

**PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA**  
**ESCUELA DE CIVIL**



**DISERTACIÓN PREVIA A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERO  
CIVIL**

**“INVENTARIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO NO CONVENCIONAL EN LAS  
PARROQUIAS RURALES DE CUMBAYÁ, TUMBACO Y NAYÓN”**

**AUTOR:**

**MARCO PATRICIO VÁSQUEZ TAPIA**

**DIRECTOR: ING. FREDI PAREDES**

**QUITO - ECUADOR**

**2017**

## DEDICATORIA

Este trabajo es dedicado a mi familia, especialmente a mis padres Marco Vásquez y Adriana Tapia por el esfuerzo y sacrificio para obtener mi título universitario porque sin ellos esto no podría haber sido posible.

## AGRADECIMIENTOS

Quiero agradecer a mi padre Marco Vásquez por haber sido la motivación a seguir esta carrera universitaria, por ser mi ejemplo a seguir como profesional y por ser un gran amigo.

Quiero agradecer a mi madre Adriana Tapia por el empeño, la dedicación y los consejos dados para lograr obtener mi Título Universitario

A mi hermano Jorge Vásquez que ha sido un ejemplo a seguir durante toda mi vida estudiantil.

Un especial reconocimiento al Ingeniero Fredi Paredes, director de este trabajo y a los revisores de este trabajo, el Ing. Patricio Castro y el Ing. Juan Pablo Solórzano por su tiempo prestado y por sus consejos durante la realización de esta investigación.

A todos los compañeros y amigos que formaron parte de la vida estudiantil universitaria.

A mis profesores de Facultad, quienes me transmitieron sus enseñanzas y experiencias, para con esto ser un excelente profesional al servicio de la sociedad.

## TABLA DE CONTENIDOS

<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>OBJETIVO GENERAL.....</b>	<b>4</b>
<b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....</b>	<b>4</b>
<b>ALCANCE.....</b>	<b>4</b>
<b>METODOLOGÍA .....</b>	<b>4</b>
<b>1 DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO .....</b>	<b>5</b>
1.1. DATOS GEOGRÁFICOS Y DEMOGRÁFICOS .....	5
1.1.1. CUMBAYÁ.....	5
1.1.2. TUMBACO.....	6
1.1.3. NAYÓN.....	7
1.2. TRANSPORTE PÚBLICO CONVENCIONAL .....	7
1.2.1. RUTAS EXISTENTES PARA LAS PARROQUIAS DE NAYÓN, CUMBAYÁ Y TUMBACO.....	8
1.2.2. HORARIOS E INTERVALOS EXISTENTES PARA LAS PARROQUIAS DE NAYÓN, CUMBAYÁ Y TUMBACO .....	10
1.2.3. TARIFAS DE LAS RUTAS EXISTENTES PARA LAS PARROQUIAS DE NAYÓN, CUMBAYÁ Y TUMBACO .....	12
1.3. TRANSPORTE PÚBLICO NO CONVENCIONAL .....	12
<b>2. INVENTARIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO NO CONVENCIONAL.....</b>	<b>13</b>
2.1. RUTAS Y NÚMERO DE PARADAS.....	13
2.1.1. RUTAS .....	13
2.1.2. NÚMERO DE PARADAS.....	16
2.1.2.1. NÚMERO DE PARADAS RUTA 1: .....	16
2.1.2.2. NÚMERO DE PARADAS RUTA 2: .....	19
2.1.2.3. NÚMERO DE PARADAS RUTA 3: .....	19
2.2. FRECUENCIAS .....	20
2.3. DETERMINACIÓN DE HORARIOS DE OPERACIÓN.....	22
2.4. DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE USUARIOS.....	23
2.4.1. METODOLOGIA UTILIZADA PARA LA TOMA DE INFORMACION 23	
2.4.2. FORMATOS .....	24
2.4.2.1. FORMATO PARA CONTEO DE ASCENSO Y DESCENSO DE USUARIOS.....	24

2.4.2.2.	FORMATO HORARIOS DE OPERACIÓN.....	25
2.4.3.	DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE USUARIOS EN LA RUTA 1 26	
2.4.4.	DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE USUARIOS EN LA RUTA 2 29	
2.4.5.	DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE USUARIOS EN LA RUTA 3 31	
2.4.6.	NÚMERO DE USUARIOS POR RUTA.....	32
2.5.	DETERMINACIÓN DE LA CALIDAD DEL SERVICIO .....	33
2.5.1.	TAMAÑO DE LA MUESTRA .....	34
2.5.2.	FORMATO DE ENCUESTAS CALIDAD DE SERVICIO .....	35
2.5.3.	DATOS OBTENIDOS DE LAS ENCUESTAS DE CALIDAD DE SERVICIO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO NO CONVENCIONAL .....	39
2.5.3.1.	MICROBUSES .....	39
2.5.3.2.	BUSETAS .....	41
2.6.	DETERMINACIÓN DE LAS TARIFAS .....	43
<b>3.</b>	<b>ANÁLISIS DE RESULTADOS .....</b>	<b>44</b>
3.1.	ORIGEN Y DESTINO.....	44
3.1.1.	RUTA 1.....	45
3.1.2.	RUTA 2.....	49
3.1.3.	RUTA 3.....	53
3.2.	FRECUENCIAS .....	55
3.3.	HORARIOS DE OPERACIÓN.....	57
3.4.	VOLUMEN DE USUARIOS.....	59
3.4.1.	RUTA 1.....	60
3.4.2.	RUTA 2.....	64
3.4.3.	RUTA 3.....	68
3.5.	CALIDAD DE SERVICIO.....	70
3.5.1.	RUTA 1 (DMQ Urbano Sur Chillogallo hacia Cumbayá).....	70
3.5.2.	RUTA 2 (DMQ Urbano Sur Guajaló hacia Cumbayá) y RUTA 3 (DMQ Urbano Sur Guajaló hacia Tumbaco) .....	77
3.6.	TARIFAS .....	83
<b>4.</b>	<b>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....</b>	<b>88</b>
4.1.	CONCLUSIONES.....	88
4.2.	RECOMENDACIONES .....	90
<b>5.</b>	<b>BIBLIOGRAFÍA.....</b>	<b>91</b>

<b>6. ANEXOS.....</b>	<b>92</b>
6.1. CONTEO DE ASCENSOS Y DESCENSOS .....	92
6.1.1. CONTEO DE ASCENSOS Y DESCENSOS RUTA 1 .....	92
6.1.1.1. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 1 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ.....	92
6.1.1.2. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 1 SENTIDO CUMBAYÁ – CHILLOGALLO.....	95
6.1.1.3. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 2 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ.....	98
6.1.1.4. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 2 SENTIDO CUMBAYÁ – CHILLOGALLO.....	101
6.1.1.5. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 3 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ.....	104
6.1.1.6. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 3 SENTIDO CUMBAYÁ – CHILLOGALLO.....	107
6.1.1.7. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 4 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ.....	110
6.1.1.8. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 4 SENTIDO CUMBAYÁ – CHILLOGALLO.....	113
6.1.1.9. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 5 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ.....	116
6.1.1.10. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 5 SENTIDO CUMBAYÁ – CHILLOGALLO.....	119
6.1.1.11. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 6 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ.....	122
6.1.1.12. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 6 SENTIDO CUMBAYÁ – CHILLOGALLO.....	125
6.1.1.13. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 7 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ.....	128
6.1.1.14. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 7 SENTIDO CUMBAYÁ – CHILLOGALLO.....	131
6.1.2. CONTEO DE ASCENSOS Y DESCENSOS RUTA 2 .....	134
6.1.2.1. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 1 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ.....	134
6.1.2.2. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 1 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ.....	138
6.1.2.3. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 2 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ.....	142
6.1.2.4. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 2 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ.....	146

6.1.2.5. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 3 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ.....	150
6.1.2.6. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 3 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ.....	154
6.1.2.7. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 4 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ.....	158
6.1.2.8. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 4 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ.....	162
6.1.2.9. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 5 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ.....	166
6.1.2.10. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 5 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ.....	170
6.1.2.11. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 6 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ.....	174
6.1.2.12. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 6 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ.....	178
6.1.2.13. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 7 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ.....	182
6.1.2.14. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 7 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ.....	186
6.1.3. CONTEO DE ASCENSOS Y DESCENSOS RUTA 3.....	190
6.1.3.1. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 1 AL DIA 5 SENTIDO GUAJALÓ – TUMBACO.....	190
6.2. HORARIO DE OPERACIÓN .....	191
6.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO .....	198
6.3.1. TRANSPORTE PÚBLICO CONVENCIONAL.....	198
6.3.1.1. ESTACIÓN RIO COCA.....	198
6.3.1.2. LINEAS ALIMENTADORAS ECOVIA .....	198
6.3.1.3. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS ECOVIA Q-24 (NAYÓN) DESDE LA ESTACIÓN RIO COCA.....	199
6.3.1.4. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS ECOVIA Q-22 (CUMBAYÁ) DESDE LA ESTACIÓN RIO COCA.....	200
6.3.1.5. RUTAS Y TARIFAS DE TRANSPORTE CONVENCIONAL INTERPARROQUIALES EN EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA .....	201
6.3.1.6. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS TUMBACO (IP-01) DESDE EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA .....	202

6.3.1.7.	SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS PUEMBO (IP-03) DESDE EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA	202
6.3.1.8.	SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS PIFO (IP-03) DESDE EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA .....	203
6.3.1.9.	SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS YARUQUÍ (IP-04) DESDE EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA	204
6.3.1.10.	SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS EL QUINCHE (IP-05) DESDE EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA	205
6.3.2.	TRANSPORTE PÚBLICO NO CONVENCIONAL.....	206
6.3.2.1.	SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS RUTA 1 .....	206
6.3.2.2.	INTERIOR UNIDADES DE LA RUTA 1 .....	207
6.3.2.3.	SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS RUTA 2.....	208
6.3.2.4.	REALIZACIÓN DE CONTEO DE ASCENSOS Y DESCENSOS	209



## INDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1.</b> Origen y destino Transporte Público Convencional en las parroquias rurales de Nayón, Cumbayá y Tumbaco .....	8
<b>Tabla 2.</b> Horarios e intervalos de salida de vehículos .....	10
<b>Tabla 3.</b> Tarifas .....	12
<b>Tabla 4.</b> Origen y destino Transporte Público No Convencional en las parroquias rurales de Cumbayá y Tumbaco .....	13
<b>Tabla 5.</b> Paradas Ruta 1 Sentido Chillogallo – Cumbaya .....	16
<b>Tabla 6.</b> Paradas Ruta 1 Sentido Cumbayá - Chillogallo .....	18
<b>Tabla 7.</b> Organizaciones, rutas y flotas de buses para el servicio de transporte público no convencional en las parroquias de Cumbayá, Tumbaco.....	20
<b>Tabla 8.</b> Frecuencias para el servicio de transporte público no convencional en las parroquias de Cumbayá, Tumbaco.....	21
<b>Tabla 9.</b> Horarios de operación para el servicio de transporte público no convencional en las parroquias de Cumbayá, Tumbaco.....	22
<b>Tabla 10.</b> Distancias entre paradas de la Ruta 1 Sentido Chillogallo – Cumbaya .....	26
<b>Tabla 11.</b> Distancias entre paradas de la Ruta 1 Sentido Cumbayá - Chillogallo .....	27
<b>Tabla 12.</b> Resumen de conteo de vueltas por día en la semana de la flota en la Ruta 1.....	28
<b>Tabla 13.</b> Cantidad de usuarios en la Ruta 1 por vuelta, por día en la semana	28
<b>Tabla 14.</b> Resumen de conteo de vueltas por día en la semana de la flota en la Ruta 2.....	29
<b>Tabla 15.</b> Cantidad de usuarios en la Ruta 2 por vuelta, por día en la semana	30
<b>Tabla 16.</b> Resumen de conteo de vueltas por día en la semana de la flota en la Ruta 3.....	31
<b>Tabla 17.</b> Cantidad de usuarios en la Ruta 3 por vuelta, por día en la semana	31
<b>Tabla 18.</b> Resumen del número de usuarios por ruta .....	32
<b>Tabla 19.</b> Indicadores para determinación del nivel de servicio del transporte público no convencional .....	33
<b>Tabla 20.</b> Valores K para nivel de confianza.....	34

<b>Tabla 21.</b> Datos obtenidos en las encuestas de calidad de servicio en microbuses .....	39
<b>Tabla 22.</b> Datos obtenidos en las encuestas de calidad de servicio en busetas .....	41
<b>Tabla 23.</b> Tarifas del transporte no convencional para las parroquias rurales de Cumbayá y Tumbaco .....	43
<b>Tabla 24.</b> Ascensos de usuarios en el sentido Chillogallo - Cumbayá.....	45
<b>Tabla 25.</b> Descensos de usuarios en el sentido Chillogallo - Cumbayá.....	45
<b>Tabla 26.</b> Ascensos de usuarios en el sentido Cumbayá - Chillogallo.....	46
<b>Tabla 27.</b> Descensos de usuarios en el sentido Cumbayá - Chillogallo.....	46
<b>Tabla 28.</b> Ascensos de usuarios en el sentido Guajaló - Cumbayá .....	49
<b>Tabla 29.</b> Descensos de usuarios en el sentido Guajaló - Cumbayá.....	49
<b>Tabla 30.</b> Ascensos de usuarios en el sentido Cumbayá - Guajaló .....	50
<b>Tabla 31.</b> Descensos de usuarios en el sentido Cumbayá - Guajaló.....	50
<b>Tabla 32.</b> Ascensos de usuarios en el sentido Guajaló - Tumbaco .....	53
<b>Tabla 33.</b> Descensos de usuarios en el sentido Guajaló - Tumbaco .....	53
<b>Tabla 34.</b> Frecuencia tiempo por vuelta y flota total y en servicio de las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco.	55
<b>Tabla 35.</b> Horarios y tiempo de operación, número de recorridos de la flota en el día e intervalo de salida entre vehículos .....	57
<b>Tabla 36.</b> Oferta y demanda .....	59
<b>Tabla 37.</b> Cálculo de IPK .....	59
<b>Tabla 38.</b> Ascensos y descensos promedio en el día Ruta 1 (sentido Chillogallo - Cumbayá).....	60
<b>Tabla 39.</b> Ascensos y descensos promedio en el día Ruta 1 (sentido Cumbayá - Chillogallo).....	62
<b>Tabla 40.</b> Ascensos y descensos promedio en el día Ruta 2 (sentido Guajaló - Cumbayá).....	64
<b>Tabla 41.</b> Ascensos y descensos promedio en el día Ruta 2 (sentido Cumbayá - Guajaló).....	66
<b>Tabla 42.</b> Ascensos y descensos promedio en el día Ruta 3 (sentido Guajaló - Tumbaco) .....	68
<b>Tabla 43.</b> Análisis tarifario Ruta 1 .....	84

## ÍNDICE DE FIGURAS

<b>Figura 1.</b> Mapa de la Ruta 1 (Chillogallo - Cumbayá) .....	14
<b>Figura 2.</b> Mapa de la Ruta 2 (Guajaló - Cumbayá) .....	14
<b>Figura 3.</b> Mapa de la Ruta 3 (Guajaló - Tumbaco) .....	15
<b>Figura 4.</b> Mapa de la Ruta 1 incluyendo paradas (Chillogallo - Cumbayá) .....	17
<b>Figura 5.</b> Mapa de la Ruta 1 incluyendo paradas (Cumbayá - Chillogallo) .....	19
<b>Figura 6.</b> Ascensos y descensos acumulados sentido Chillogallo - Cumbayá	47
<b>Figura 7.</b> Ascensos y descensos acumulados sentido Cumbayá - Chillogallo	48
<b>Figura 8.</b> Ascensos y descensos acumulados sentido Guajaló - Cumbayá ....	51
<b>Figura 9.</b> Ascensos y descensos acumulados sentido Cumbayá - Guajaló ....	52
<b>Figura 10.</b> Ascensos y descensos acumulados sentido Guajaló - Tumbaco ...	54
<b>Figura 11.</b> Flota total y Flota en servicio en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco .....	55
<b>Figura 12.</b> Tiempo por vuelta con Flota total y Flota en servicio en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco.	56
<b>Figura 13.</b> Frecuencia en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco .....	56
<b>Figura 14.</b> Número de recorridos por día en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco .....	57
<b>Figura 15.</b> Tiempo de operación por día en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco .....	58
<b>Figura 16.</b> Intervalo de tiempo entre salida de vehículos en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco .....	58
<b>Figura 17.</b> Polígono de carga y descarga para la ruta 1 sentido Chillogallo - Cumbayá.....	61
<b>Figura 18.</b> Polígono de carga y descarga para la ruta 1 sentido Cumbayá - Chillogallo.....	63
<b>Figura 19.</b> Polígono de carga y descarga para la ruta 2 sentido Guajaló - Cumbayá.....	65
<b>Figura 20.</b> Polígono de carga y descarga para la ruta 2 sentido Cumbayá - Guajaló.....	67
<b>Figura 21.</b> Polígono de carga y descarga para la ruta 3 sentido Guajaló - Tumbaco .....	69

<b>Figura 22.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 2 (Ruta 1).....	70
<b>Figura 23</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 3 (Ruta 1).....	71
<b>Figura 24.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 4 (Ruta 1).....	71
<b>Figura 25.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 5 (Ruta 1).....	72
<b>Figura 26.</b> Análisis de los datos obtenidos en la 6 (Ruta 1).....	72
<b>Figura 27.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 7 (Ruta 1).....	73
<b>Figura 28.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 8 (Ruta 1).....	73
<b>Figura 29.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 9 (Ruta 1).....	74
<b>Figura 30.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 10 (Ruta 1).....	74
<b>Figura 31.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 11 (Ruta 1).....	75
<b>Figura 32.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 12 (Ruta 1).....	76
<b>Figura 33.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 13 (Ruta 1).....	76
<b>Figura 34.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 2 (Ruta 2 y 3).....	77
<b>Figura 35.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 3 (Ruta 2 y 3).....	77
<b>Figura 36.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 4 (Ruta 2 y 3).....	78
<b>Figura 37</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 5 (Ruta 2 y 3).....	78
<b>Figura 38.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 6 (Ruta 2 y 3).....	79
<b>Figura 39</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 7 (Ruta 2 y 3).....	79
<b>Figura 40</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 8 (Ruta 2 y 3).....	80
<b>Figura 41.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 9 (Ruta 2 y 3).....	80
<b>Figura 42</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 10 (Ruta 2 y 3).....	81
<b>Figura 43.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 11 (Ruta 2 y 3).....	82
<b>Figura 44</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 12 (Ruta 2 y 3).....	82
<b>Figura 45.</b> Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 13 (Ruta 2 y 3).....	83

## RESUMEN

El presente estudio corresponde al inventario de transporte público no convencional en las parroquias rurales de Cumbayá, Tumbaco y Nayón; para lo que se procedió a realizar una investigación del tipo de transporte que sirve a las mencionadas parroquias rurales del Distrito Metropolitano de Quito y se puede resumir de la siguiente manera:

### NAYÓN

En esta parroquia no se encontraron rutas de transporte público no regularizadas (no convencionales) que sirvan para la movilización desde o hacia Quito. Esto se debe a que se abastece la demanda de transporte público a esta parroquia con la línea de Autobús ECOVIA Q-24 (Estación Río Coca – Nayón).

### TUMBACO

Para la movilización esta parroquia cuenta con una sola ruta de servicio de transporte público no convencional realizada por la ASOCIACIÓN METROTRANS que cubre de forma esporádica la ruta directa y en un solo sentido desde Guajaló hacia Tumbaco.

El servicio de transporte público convencional en la parroquia de Tumbaco cuenta con la Cooperativa de Transportes Tumbaco que cubre rutas desde los barrios al centro de la parroquia y también desde y hacia Quito, llegando junto al terminal Río Coca de la Ecovía.

Además, el transporte público interparroquial de Puembo, Pifo, Yaruquí y El Quinche pasan por la parroquia de Tumbaco y llegan hacia el norte de Quito, lo que hace que éstas sean parte del servicio del transporte público convencional en Tumbaco.

Cabe señalar que no existe un servicio de transporte público convencional que se dirija directamente desde Tumbaco hacia el sur de Quito.

### CUMBAYÁ

Esta parroquia cuenta con las cooperativas de transporte público no convencional TRANSMISIBO Y TAMBO CUMBAYÁ, las cuales se encuentran en proceso de regularización por lo que cuentan con frecuencias y paradas establecidas, cubriendo las rutas CHILLOGALLO – CUMBAYA y CUMBAYÁ – CHILLOGALLO.

Además, en esta parroquia existe el servicio de transporte público no convencional proporcionado por ASOCIACIÓN METROTRANS que brinda un servicio directo en la ruta desde y hacia Guajaló.

El servicio de transporte público convencional en la parroquia de Cumbayá abastece su demanda desde y hacia el Distrito Metropolitano de Quito urbano norte con la línea de Autobús ECOVIA Q-22 (Estación Río Coca – Cumbayá); y, con la cooperativa de transporte TRANSFLORESTA que cubre las rutas La Floresta - Cumbayá y Cumbayá – La Floresta.

Además, el transporte público interparroquial de Tumbaco, Puembo, Pifo, Yaruquí y El Quinche pasan por la parroquia de Cumbayá y llegan hacia el norte de Quito, lo que hace que éstas sean parte del servicio del transporte público convencional en Cumbayá.

Cabe señalar que no existe un servicio de transporte público convencional desde Cumbayá hacia el sur de Quito, lo que hace que esta parroquia sea una conexión de todas las parroquias nororientales con el sur de Quito mediante el transporte público no convencional existente.

## INTRODUCCIÓN

Debido al aumento del comercio en las parroquias rurales nororientales del Distrito Metropolitano de Quito y al convertirse éstas en un centro económico se creó la necesidad de movilización desde Quito hacia las parroquias nororientales, pero el transporte público convencional solamente cubre la demanda para el Centro Norte Quito, dejando sin servicio de transporte público convencional al sur, por lo que aproximadamente desde el año 2001 se crearon rutas no convencionales desde y hacia el sur de Quito sin que exista controles de calidad al servicio ni de tarifas.

Tomando en cuenta que existe gran demanda de usuarios que se trasladan desde las parroquias nororientales del Distrito Metropolitano de Quito hacia el sur de Quito y al no existir rutas convencionales que satisfagan esta necesidad, la Parroquia de Cumbayá se ha convertido en un centro de conexión entre las parroquias rurales nororientales y Quito.

Al determinar un inventario de transporte público no convencional en las parroquias rurales de Cumbayá, Tumbaco y Nayón se evidenció que en la parroquia de Nayón no existe este tipo de transporte público, mientras que en las parroquias de Tumbaco y Cumbayá existe este sistema de transporte público para dar servicio a los usuarios que se trasladan al sur de Quito.

## OBJETIVO GENERAL

Determinar un inventario de transporte público no convencional en las parroquias rurales de Cumbayá, Tumbaco y Nayón.

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Especificar las rutas y número de paradas de las unidades en el lugar de estudio.
- Definir los horarios de operación de las unidades de transporte público no convencional.
- Estimar el número de usuarios que utilizan el servicio de transporte público no convencional.
- Evaluar la calidad del servicio y las tarifas que se brinda a los usuarios del transporte público no convencional en los sectores de estudio.

## ALCANCE

El estudio logrará la realización de un inventario para el transporte público no convencional en las parroquias rurales de Cumbayá, Tumbaco y Nayón. Este inventario constará de datos como rutas, frecuencias, número de usuarios, tarifas y calidad de servicio.

## METODOLOGÍA

Para la definición de rutas y frecuencias se tomará como base un mapa vial, se realizará un seguimiento en tiempo real donde se localizarán las paradas, las cuales serán trasladadas al mapa vial y se medirá las frecuencias en inicio y fin de cada ruta.

Para la estimación del número de usuarios se realizarán conteos de ascensos y descensos; y, finalmente para la evaluación de la calidad de servicio y tarifas se realizarán encuestas personales a los usuarios.



## CAPITULO I

### 1 DESCRIPCIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO

#### 1.1. DATOS GEOGRÁFICOS Y DEMOGRÁFICOS

##### 1.1.1. CUMBAYÁ

La parroquia rural de Cumbayá se localiza en la provincia de Pichincha, en el Distrito Metropolitano de Quito, al oriente de la ciudad de Quito, cuenta con un clima Cálido – frío y se encuentra a una altitud de 2.200 msnm. Sus límites son: Al norte con Nayón, confluencia del río San Pedro y río Machángara; al sur con Guangopolo y Conocoto; al este con el río San Pedro y al oeste con el río Machangara. (Gobierno autónomo descentralizado parroquial de Cumbayá, 2012-2025).

En base al censo de población realizado por el INEC en el año 2010 la parroquia rural de Cumbayá cuenta con una población de 31.463 habitantes en una superficie de 21,12 Km<sup>2</sup>, tiene una densidad poblacional de 1.489,73 hab/Km<sup>2</sup>. En la actualidad Cumbayá ha tenido un significativo crecimiento urbano; ya que las cifras poblacionales, el flujo migratorio, los precios inmobiliarios y la construcción de centros comerciales son indicadores del crecimiento que lo demuestran, lo que ha llevado al desarrollo de la parroquia. (INEC, 2010)

La población económicamente activa de la parroquia rural de Cumbayá está ocupada en un 15,51% a actividades de comercio al por mayor y menor, un 10,20% a industria manufactureras y un 7,69% a actividades profesionales, científicas y técnicas; y finalmente un 7,20% a la construcción. Cabe señalar que la parroquia recibe alrededor de 23.000 personas al día que provienen de la zona sur de Quito, las cuales llegan a la parroquia para la realización de diferentes actividades económicas. (INEC, 2010)

El gran desarrollo vial con el que cuenta la parroquia rural de Cumbayá se debe principalmente a la construcción en los últimos años de dos de grandes arterias viales para la ciudad de Quito como son la vía Simón Bolívar y la carretera al nuevo aeropuerto o ruta viva; además de la rehabilitación integral de la vía interoceánica que incluye la construcción del denominado túnel de Guayasamín, lo que ha hecho que la parroquia cuente con dos accesos de primer orden como son la vía interoceánica y la ruta viva y los accesos de secundarios como son :la vía Láctea o salida por la parroquia Nayón y la avenida de Los Conquistadores que llega a la Floresta, además hay que señalar que con la construcción de urbanizaciones y centros comerciales se ha dado un mejoramiento total de las vías internas de la parroquia.

### 1.1.2. TUMBACO

La parroquia rural de Tumbaco se localiza en la provincia de Pichincha, en el Distrito Metropolitano de Quito, al nororiente de la ciudad de Quito, cuenta con un clima cálido – seco y se encuentra a una altitud de 2.235 msnm. Sus límites son: Al norte con la parroquia de Puembo; al sur con Ilaló y la parroquia de Guangopolo; al este con la provincia de Napo y al oeste con la parroquia de Cumbayá. (Gobierno autónomo descentralizado parroquial de Tumbaco, 2012-2025)

En base al censo de población realizado por el INEC en el año 2010 la parroquia rural de Tumbaco cuenta con una población de 49.994 habitantes en una superficie de 65,25 Km<sup>2</sup>, tiene una densidad poblacional de 765,43 hab/Km<sup>2</sup>. Tumbaco ha tenido también un significativo crecimiento urbano por el crecimiento vial y la construcción de nuevas urbanizaciones. (INEC, 2010)

La población económicamente activa de la parroquia rural de Tumbaco está ocupada en un 18% a actividades agropecuarias y ganaderas 14,50% a actividades de comercio al por mayor y menor, un 12% a industria, un 9% a la construcción manufacturera y un 7,69% a actividades profesionales, científicas y técnicas. (INEC, 2010)

Tumbaco cuenta con dos vías principales a la ciudad de Quito como son la vía Simón Bolívar y la carretera al nuevo aeropuerto o Ruta Viva; además de la rehabilitación integral de la vía interoceánica que incluye la construcción del denominado túnel de Guayasamín, lo que ha hecho que la parroquia cuente con dos accesos de primer orden como son la vía interoceánica y la Ruta Viva y los accesos de secundarios como son: la vía Intervalles que une Tumbaco con el valle de los Chillos, la vía Universitaria que permite la conexión hacia la parroquia de La Merced y la vía Francisco de Orellana para ingreso y salida de la parroquia de Cumbayá.

### 1.1.3. NAYÓN

La parroquia rural de Nayón se localiza en la provincia de Pichincha, en el Distrito Metropolitano de Quito, y se asienta en la llanura inclinada hacia el río San Pedro, cuenta con una temperatura promedio de 20°C y se encuentra a una altitud de 2.588 msnm. Sus límites son: Al norte con la parroquia de Zámiza; al sur con parroquia de Cumbayá; a la esta parroquia de Tumbaco y al oeste con el Distrito Metropolitano de Quito. (Gobierno autónomo descentralizado parroquial de Nayón, 2012-2025)

En base al censo de población realizado por el INEC en el año 2010 la parroquia rural de Nayón cuenta con una población de 15.635 habitantes en una superficie de 16,11 Km<sup>2</sup>, tiene una densidad poblacional de 970,52 hab/Km<sup>2</sup>. (INEC, 2010)

La población económicamente activa de la parroquia rural de Nayón está ocupada en un 18% a actividades agropecuarias y ganaderas 47% a actividades de comercio al por mayor y menor, un 32% en la construcción y en la agricultura un 14%. (INEC, 2010)

Nayón cuenta con cuatro vías de acceso que son: la avenida Granados desde el centro poblado del DMQ, la avenida Simón Bolívar desde la calle quito del centro del DMQ, la vía la láctea que conecta a Nayón con la parroquia de Cumbayá y finalmente la avenida Oriental que se conecta con el sector de Miravalle.

### 1.2. TRANSPORTE PÚBLICO CONVENCIONAL

El transporte público convencional es un tipo de transporte formal que está regularizado por las autoridades competentes, poseen paradas y horarios específicos; se puede señalar que para la parroquia de Nayón existe una sola línea de buses, para la parroquia de Cumbayá existen dos líneas de buses y para la parroquia de Tumbaco una línea de bus; además las parroquias de Cumbayá y Tumbaco se abastecen por las líneas de buses interparroquiales que tienen como destino a las parroquias rurales de Puembo, Pifo, Yaruquí y El Quinche.

### 1.2.1. RUTAS EXISTENTES PARA LAS PARROQUIAS DE NAYÓN, CUMBAYÁ Y TUMBACO

Las rutas existentes en el transporte convencional para las parroquias de Nayón, Cumbayá y Tumbaco se pueden identificar en la Tabla 1:

**Tabla 1.** Origen y destino Transporte Público Convencional en las parroquias rurales de Nayón, Cumbayá y Tumbaco

No	ORIGEN	DESTINO
<b>NAYÓN</b>		
1	Estación Rio Coca Línea de Autobús ECOVIA Q-24	Parroquia rural de Nayón
<b>CUMBAYÁ</b>		
1	Estación Rio Coca Línea de Autobús ECOVIA Q-22	Parroquia rural de Cumbayá
2	Terminal de Transporte Microregional Rio Coca Línea de Autobús Tumbaco (IP-01 RIO COCA)	Parroquia rural de Tumbaco
3	Terminal de Transporte Microregional Rio Coca Línea de Autobús Puembo (IP-02 RIO COCA)	Parroquia rural de Puembo
4	Terminal de Transporte Microregional Rio Coca Línea de Autobús Pifo (IP-03 RIO COCA)	Parroquia rural de Pifo
5	Terminal de Transporte Microregional Rio Coca Línea de Autobús Yaruqui (IP-04 RIO COCA)	Parroquia rural de Yaruqui
6	Terminal de Transporte Microregional Rio Coca Línea de Autobús El Quinche (IP-05 RIO COCA)	Parroquia rural de El Quinche
7	DMQ Urbano Norte Ladrón de Guevara y Toledo Línea de Autobús Transfloresta	Parroquia rural de Cumbayá

<b>TUMBACO</b>		
1	Terminal de Transporte Microregional Rio Coca Línea de Autobús Tumbaco (IP-01 RIO COCA)	Parroquia rural de Tumbaco
2	Terminal de Transporte Microregional Rio Coca Línea de Autobús Puembo (IP-02 RIO COCA)	Parroquia rural de Puembo
3	Terminal de Transporte Microregional Rio Coca Línea de Autobús Pifo (IP-03 RIO COCA)	Parroquia rural de Pifo
4	Terminal de Transporte Microregional Rio Coca Línea de Autobús Yaruqui (IP-04 RIO COCA)	Parroquia rural de Yaruqui
5	Terminal de Transporte Microregional Rio Coca Línea de Autobús El Quinche (IP-05 RIO COCA)	Parroquia rural de El Quinche

### 1.2.2. HORARIOS E INTERVALOS EXISTENTES PARA LAS PARROQUIAS DE NAYÓN, CUMBAYÁ Y TUMBACO

**Tabla 2.** Horarios e intervalos de salida de vehículos

<b>DÍA</b>	<b>HORA</b>	<b>INTERVALO (UN BUS CADA)</b>
<b>NAYÓN</b>		
<b>ESTACIÓN RIO COCA - NAYÓN</b>		
<b>DÍA ORDINARIO</b>	05:30 – 06:00	10 minutos
	06:07 – 06:50	7 minutos
	06:58 – 08:25	9 minutos
	08:39 – 11:33	14 minutos
	11:45 – 14:30	12 minutos
	14:40 – 17:05	13 minutos
	17:19 – 20:00	10 minutos
<b>SÁBADO</b>	20:35 – 22:30	15 minutos
	05:50 – 06:20	15 minutos
	06:38 – 07:14	18 minutos
	07:30 – 20:00	15 minutos
<b>DOMINGO</b>	20:20 – 22:00	20 minutos
	06:00 – 06:30	15 minutos
	06:48 – 07:24	18 minutos
	07:40 – 20:00	15 minutos
<b>DOMINGO</b>	20:15 – 22:00	20 minutos
	<b>CUMBAYÁ</b>	
	<b>ESTACIÓN RIO COCA - CUMBAYÁ</b>	
	05:10 – 06:25	25 minutos
<b>DÍA ORDINARIO</b>	06:45 – 09:35	20 minutos
	10:00 – 12:55	25 minutos
	13:15 – 13:55	20 minutos
	14:20 – 21:30	25 minutos
<b>SÁBADO</b>	06:00 – 07:55	30 minutos
	08:22 – 10:10	27 minutos
	10:40 – 12:10	30 minutos
	12:37 – 16:40	27 minutos
	17:10 – 18:10	30 minutos

DOMINGO	06:00 – 07:30	30 minutos
	07:55 – 10:10	27 minutos
	10:40 – 12:10	30 minutos
	12:37 – 16:40	27 minutos
	17:10 – 18:10	30 minutos
<b>LA FLORESTA - CUMBAYÁ</b>		
DÍA ORDINARIO	05:00 – 20:00	10 minutos
SÁBADO	05:00 – 20:00	20 minutos
DOMINGO	05:00 – 20:00	20 minutos
<b>TUMBACO</b>		
<b>TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA - TUMBACO</b>		
DÍA ORDINARIO	05:00 – 23:00	15 minutos
SÁBADO	05:00 – 23:00	20 minutos
DOMINGO	05:00 – 23:00	20 minutos

**FUENTE: EPMMOP**

### 1.2.3. TARIFAS DE LAS RUTAS EXISTENTES PARA LAS PARROQUIAS DE NAYÓN, CUMBAYÁ Y TUMBACO

*Tabla 3. Tarifas*

No	Ruta	Tarifa (USD \$)	
		Normal	Reducida
1	Estación Río Coca - Nayón Línea de Autobús ECOVIA Q-24	0.25	0.12
2	Estación Río Coca – Cumbayá Línea de Autobús ECOVIA Q-22	0.25	0.12
3	Terminal de Transporte Microregional Río Coca – Cumbayá Línea de Autobús (Tumbaco, Puembo. Pífo, Yaruqui, El Quinche) (IP-01, IP-02, IP-03, IP-04, IP-05 RIO COCA)	0.25	0.12
4	La Floresta – Cumbayá Línea de Autobús Transfloresta	0.25	0.12
05	Terminal de Transporte Microregional Río Coca – Tumbaco Línea de Autobús (Tumbaco, Puembo. Pífo, Yaruqui, El Quinche) (IP-01, IP-02, IP-03, IP-04, IP-05 RIO COCA)	0.45	0.20

### 1.3. TRANSPORTE PÚBLICO NO CONVENCIONAL

El transporte público no convencional es un tipo de transporte informal que no está regularizado por las autoridades competentes, no poseen paradas ni horarios específicos y se encuentran administradas por asociaciones de transportistas. En base a la investigación realizada se puede señalar que para la parroquia de Nayón no existe transporte público no convencional, para la parroquia de Cumbayá existen dos rutas desde y hacia el sur del DMQ y para la parroquia de Tumbaco existen busetas esporádicas que brindan el servicio en una sola dirección desde Guajaló hacia Tumbaco.



## CAPITULO II

### 2. INVENTARIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO NO CONVENCIONAL

#### 2.1. RUTAS Y NÚMERO DE PARADAS

##### 2.1.1. RUTAS

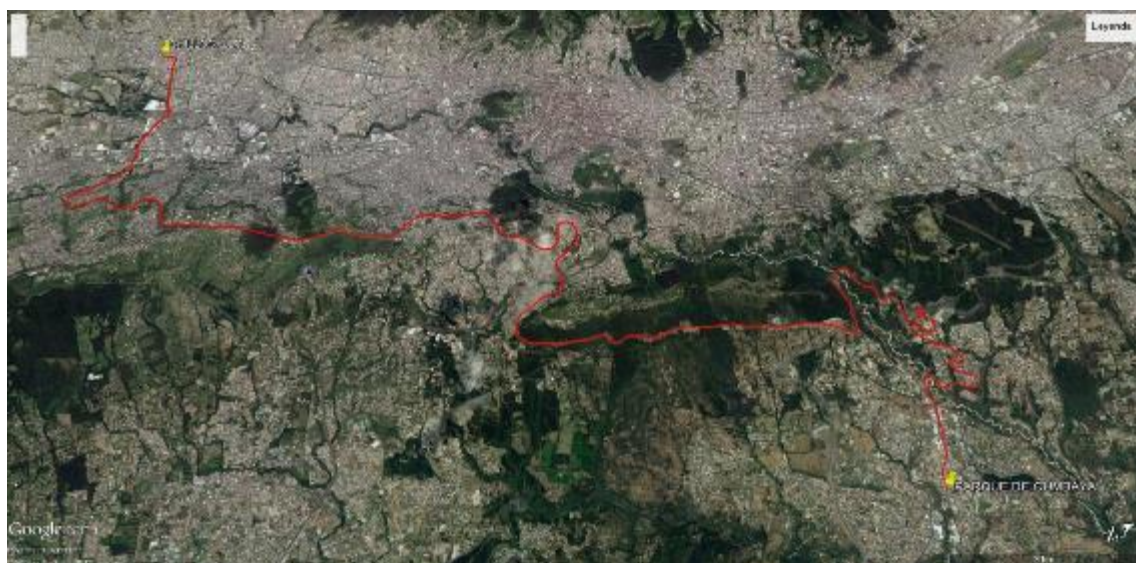
En la presente disertación luego de realizar un levantamiento de información durante las dos primeras semanas del mes de marzo de 2017, se seleccionaron las rutas que unen las parroquias rurales de Cumbayá y Tumbaco con el Distrito Metropolitano de Quito Urbano para realizar el Inventario del Transporte Público no Convencional, en el que se incluye la determinación de las frecuencias existentes frecuencias, determinación del volumen de usuarios y finalmente el análisis en la calidad del servicio.

*Tabla 4. Origen y destino Transporte Público No Convencional en las parroquias rurales de Cumbayá y Tumbaco*

No	ORIGEN	DESTINO
<b>CUMBAYÁ</b>		
1	DMQ urbano sur Chillogallo Microbús Transmisibo y Microbús Tambo Cumbayá	Parroquia rural de Cumbayá
2	DMQ urbano sur Guajaló Busetas Asociación Metrotrans	Parroquia rural de Cumbayá
<b>TUMBACO</b>		
3	DMQ urbano sur Guajaló Busetas Asociación Metrotrans	Parroquia rural de Tumbaco

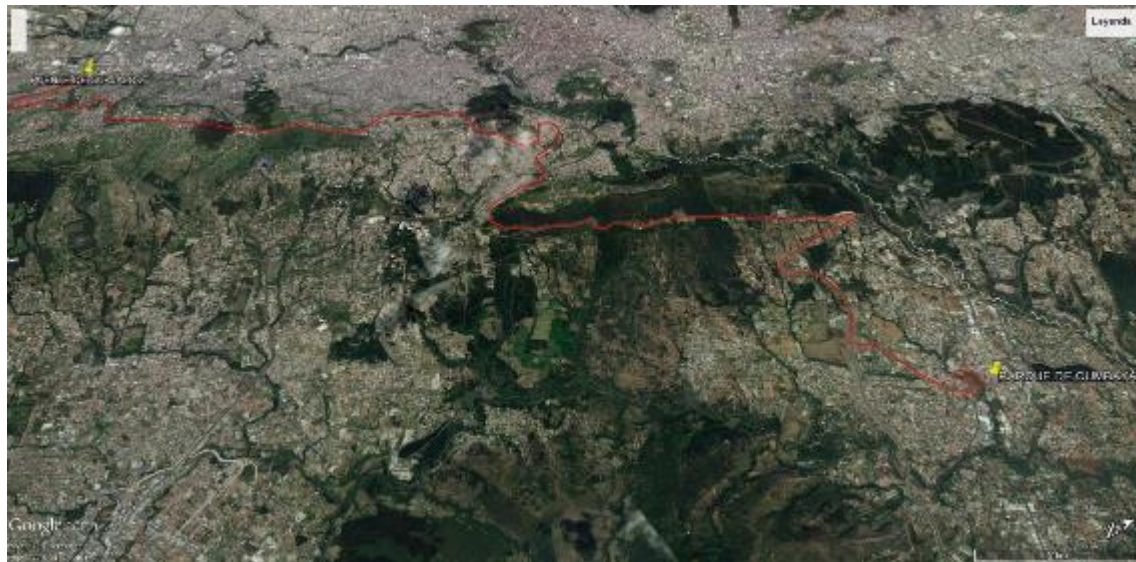
No existe transporte público no convencional que sirva a la parroquia de Nayón, considerando que el servicio de transporte público convencional cubre la demanda hacia esta parroquia.

**Figura 1.** Mapa de la Ruta 1 (Chillogallo - Cumbayá)



**FUENTE:** Programa Google Earth

**Figura 2.** Mapa de la Ruta 2 (Guajaló - Cumbayá)



**FUENTE:** Programa Google Earth

**Figura 3.** Mapa de la Ruta 3 (Guajaló - Tumbaco)



**FUENTE:** Programa Google Earth

## 2.1.2. NÚMERO DE PARADAS

### 2.1.2.1. NÚMERO DE PARADAS RUTA 1:

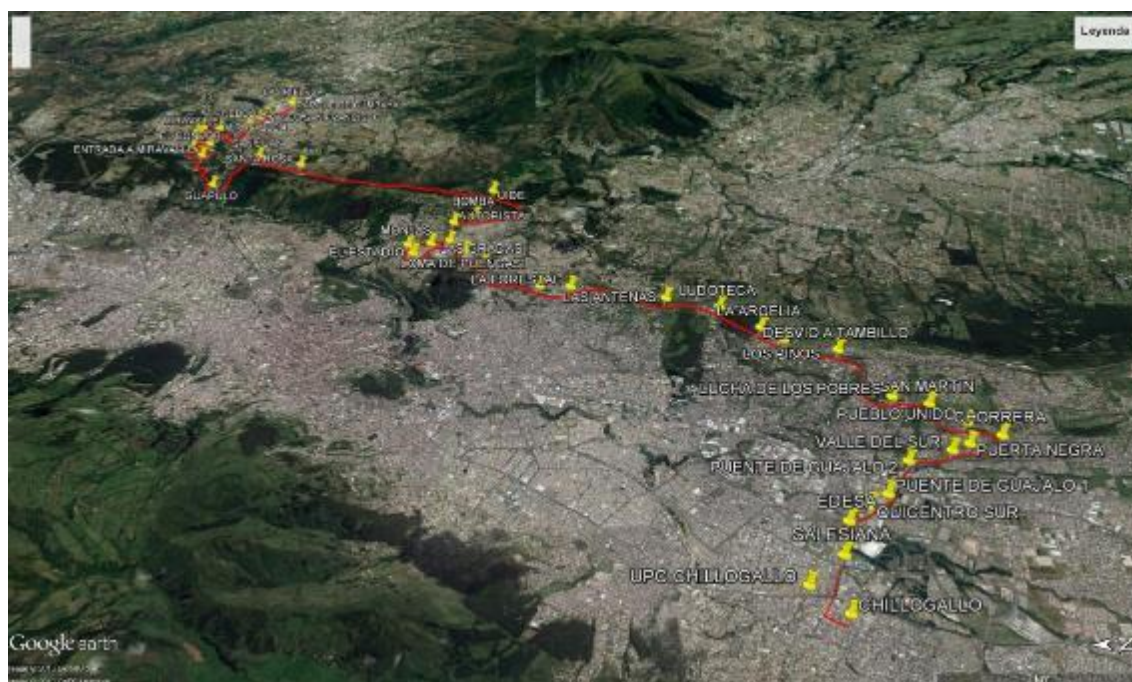
Desde DMQ Urbano Sur (Chillogallo) hasta la parroquia rural de Cumbayá, existen 41 paradas que se detallan en la Tabla No. 5.

*Tabla 5. Paradas Ruta 1 Sentido Chillogallo – Cumbaya*

PARADA	DESCRIPCION
PCH1	LA LLANTERA
PCH2	UPC CHILLOGALLO
PCH3	U. SALESIANA
PCH4	EDESA
PCH5	QUICENTRO SUR
PCH6	PUENTE GUAJALO1
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2
PCH8	VALLE DEL SUR
PCH9	PUERTA NEGRA
PCH10	CHORRERA
PCH11	PUEBLO UNIDO
PCH12	SAN MARTIN
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES
PCH14	DESVIO A TAMBILLO
PCH15	LOS PINOS
PCH16	LA ARGELIA
PCH17	LUDOTECA
PCH18	LAS ANTENAS
PCH19	LA FORESTAL
PCH20	PUENTE CAIDO
PCH21	LAS GRADAS
PCH22	LOMA DE PUENGASI
PCH23	LAS MALLAS
PCH24	LA CAROLINA
PCH25	EL ESTADIO
PCH26	MONJAS
PCH27	AUTOPISTA
PCH28	LA BOMBA
PCH29	U. INTERNACIONAL
PCH30	SANTA ROSA
PCH31	SAN JUAN
PCH32	ENTRADA GUAPULO
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE
PCH34	LOS PINCHOS
PCH35	MIRAVALLE1
PCH36	MIRAVALLE2
PCH37	MIRAVALLE3
PCH38	CEBOLLAL
PCH39	SUPERMAXI
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO
PCH41	ANDEN FINAL



**Figura 4.** Mapa de la Ruta 1 incluyendo paradas (Chillogallo - Cumbayá)



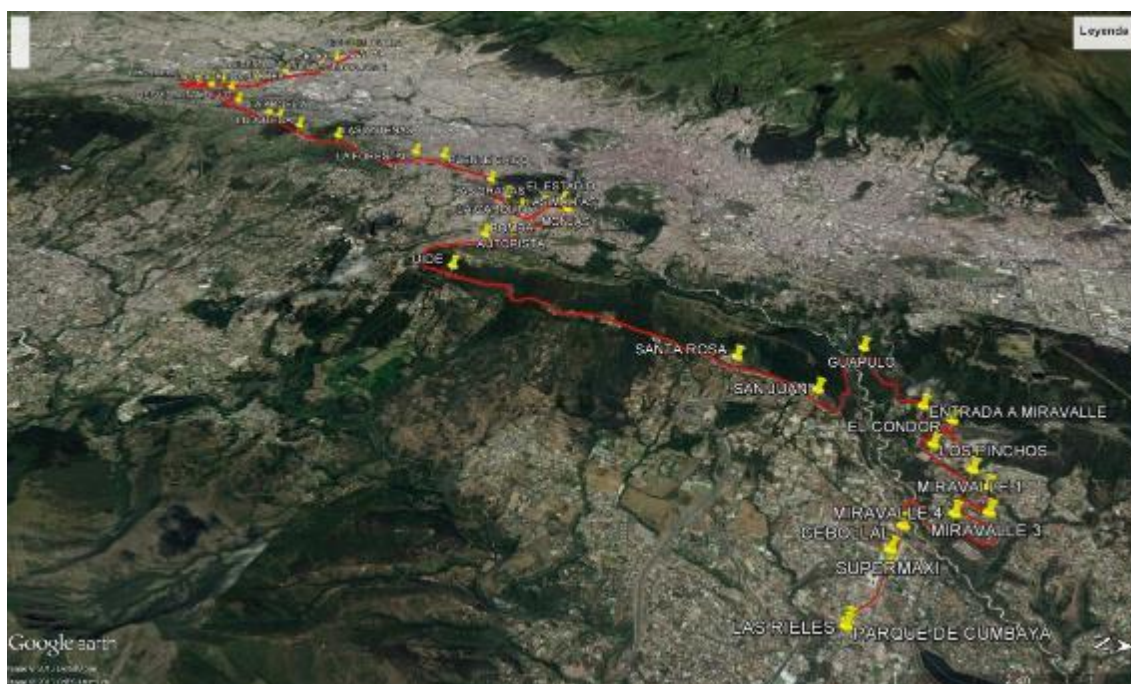
**FUENTE:** Programa Google Earth

Desde la Parroquia rural de Cumbayá hasta el DMQ Urbano Sur (Chillogallo), existen 40 paradas que se detallan en la Tabla No. 6.

*Tabla 6. Paradas Ruta 1 Sentido Cumbayá - Chillogallo*

PARADA	DESCRIPCION
PC1	PARQUE CUMBAYA
PC2	LAS RIELES
PC3	PASEO SAN FRANCISCO
PC4	CEBOLLAL
PC5	MIRAVALLE3
PC6	MIRAVALLE2
PC7	MIRAVALLE1
PC8	LOS PINCHOS
PC9	EL CONDOR
PC10	ENTRADA GUAPULO
PC11	SAN JUAN
PC12	SANTA ROSA
PC13	U. INTERNACIONAL
PC14	BOMBA
PC15	AUTOPISTA
PC16	MONJAS
PC17	EL ESTADIO
PC18	LA CAROLINA
PC19	LAS MALLAS
PC20	LOMA DE PUENGASI
PC21	LAS GRADAS
PC22	PUENTE CAIDO
PC23	LA FORESTAL
PC24	LAS ANTENAS
PC25	LUDOTECA
PC26	LA ARGELIA
PC27	LOS PINOS
PC28	DESVIO A TAMBILLO
PC29	LUCHA DE LOS POBRES
PC30	SAN MARTIN
PC31	PUEBLO UNIDO
PC32	CHORRERA
PC33	PUERTA NEGRA
PC34	VALLE DEL SUR
PC35	PUENTE DE GUAJALO2
PC36	PUENTE GUAJALO1
PC37	QUICENTRO SUR
PC38	EDESA
PC39	U. SALESIANA
PC40	CHILLOGALLO

**Figura 5.** Mapa de la Ruta 1 incluyendo paradas (Cumbayá - Chillogallo)



**FUENTE:** Programa Google Earth

#### 2.1.2.2. NÚMERO DE PARADAS RUTA 2:

Desde DMQ Urbano Sur (Guajaló), en esta ruta el transporte no convencional son solo busetas que prestan habitualmente un servicio directo que inicia en la parada PCH7 (Puente de Guajaló 2) de la Ruta 1 y que esporádicamente pueden utilizar las paradas desde la PCH8 hasta la PCH30 de la Ruta 1 para recoger o dejar pasajeros; el restante trayecto es directo hasta llegar a la parroquia de Cumbayá que se lo realiza por la Ruta Viva.

Desde la parroquia rural de Cumbayá hasta el DMQ Urbano Sur (Guajaló), en esta ruta el transporte no convencional son solo busetas que prestan habitualmente un servicio directo y que esporádicamente pueden utilizar las paradas desde la PC 12 hasta la PC 35 (Puente de Guajaló 2, termina la ruta) de la Ruta 1 para recoger o dejar pasajeros.

#### 2.1.2.3. NÚMERO DE PARADAS RUTA 3:

Desde DMQ Urbano Sur (Guajaló) hasta la parroquia rural de Tumbaco, en esta ruta el transporte no convencional son solo busetas que prestan habitualmente un servicio directo que inicia en la parada PCH7 (Puente de Guajaló 2) de la Ruta 1.

## 2.2. FRECUENCIAS

El levantamiento de la información para llegar a determinar las frecuencias de las rutas de transporte público no convencional que llegan a las parroquias de Cumbayá y Tumbaco se la realizó de la siguiente manera:

- 1) Se solicitó información a las organizaciones de microbuses y busetas que realizan el mencionado servicio de transporte.

En la Tabla No 7 se indica las organizaciones, las rutas, las flotas de transporte público no convencional que sirven a las parroquias de Cumbayá y Tumbaco.

*Tabla 7. Organizaciones, rutas y flotas de buses para el servicio de transporte público no convencional en las parroquias de Cumbayá, Tumbaco.*

ORGANIZACIÓN	RUTA	FLOTA
TRANSMISIBO	CHILLOGALLO-CUMBAYÁ	33 MICROBUSES
TAMBO CUMBAYÁ	CHILLOGALLO-CUMBAYÁ	18 MICROBUSES
ASOCIACIÓN METROTRANS	GUAJALÓ-CUMBAYÁ	50 BUSETAS
ASOCIACIÓN METROTRANS	GUAJALÓ -TUMBACO	10 BUSETAS

- 2) Se realizó un estudio de campo en donde se levantó información en el origen de cada ruta, tomando en cuenta el intervalo que existe entre la llegada y salida de las unidades de transporte.

Para poder realizar el inventario de las frecuencias de operación de las organizaciones que prestan el servicio de transporte público no convencional desde y hacia las parroquias de Cumbayá y Tumbaco, se realizó un trabajo de campo tomando datos en el origen de la ruta, la identificación de las unidades y la hora de salida de las mismas; durante días ordinarios, sábado y domingo de operación de cada una de las rutas, con lo que se pudo estimar un promedio de los intervalos de salida de los vehículos y la frecuencia en vehículos por hora que prestan el servicio en las tres rutas, tanto en días ordinarios como en sábados y domingos, que se detallan en la Tabla No. 8.



**Tabla 8.** Frecuencias para el servicio de transporte público no convencional en las parroquias de Cumbayá, Tumbaco.

<b>DÍA</b>	<b>HORA</b>	<b>INTERVALO PROMEDIO (UN BUS CADA)</b>	<b>FRECUENCIA (VEH/HORA)</b>
<b>RUTA 1</b>			
<b>TRANSMISIBO Y TAMBO CUMBAYA</b>			
DÍA ORDINARIO	04:40 – 20:00	4,5 minutos	13
SÁBADO	04:40 – 20:00	5 minutos	12
DOMINGO	04:40 – 20:00	5 minutos	12
<b>RUTA 2</b>			
<b>ASOCIACIÓN METROTRANS</b>			
DÍA ORDINARIO	05:00 – 21:00	4 minutos	15
SÁBADO	05:00 – 21:00	6 minutos	10
DOMINGO	05:00 – 21:00	6 minutos	10
<b>RUTA 3</b>			
<b>ASOCIACIÓN METROTRANS</b>			
DÍA ORDINARIO	06:00 – 9:30	20 minutos	3

### 2.3. DETERMINACIÓN DE HORARIOS DE OPERACIÓN

Para determinar el horario de operación de las organizaciones que prestan el servicio de transporte público no convencional en las parroquias de Cumbayá y Tumbaco, se realizó un trabajo de campo tomando datos del origen de la ruta, y la hora de salida de la primera y última unidad durante días ordinarios, sábado y domingo de operación de cada una de las rutas, con lo que se pudo determinar los horarios de operación, tanto en días ordinarios (Lunes a Viernes) como en sábados y domingos, de cada una de las rutas; que se detallan en la Tabla No. 9.

*Tabla 9. Horarios de operación para el servicio de transporte público no convencional en las parroquias de Cumbayá, Tumbaco.*

<b>HORARIO DE OPERACION</b>		
<b>DIA</b>	<b>DESDE</b>	<b>HASTA</b>
<b>ruta 1</b>		
<b>TRANSMISIBO Y TAMBO CUMBAYA</b>		
LUNES A VIERNES	04:40	20:00
SABADO	04:40	20:00
DOMINGO	04:40	20:00
<b>ruta 2</b>		
<b>ASOCIACION METROTRANS</b>		
LUNES A VIERNES	05:30	21:00
SABADO	05:30	21:00
DOMINGO	05:30	21:00
<b>ruta 3</b>		
<b>ASOCIACION METROTRANS</b>		
LUNES A VIERNES	06:00	9:30
SABADO	NO OPERA	
DOMINGO	NO OPERA	

## 2.4. DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE USUARIOS

### 2.4.1. METODOLOGIA UTILIZADA PARA LA TOMA DE INFORMACION

Para estimar el número de usuarios del sistema de transporte público no convencional para las parroquias rurales de Cumbayá y Tumbaco, se realizó la siguiente metodología:

Una vez seleccionada la ruta a estudiar se procedió de la siguiente manera:

1. Desde el despacho de las rutas ubicadas en el barrio Chillogallo y Guajaló en el DMQ urbano sur
2. Se subió a la unidad utilizando aforadores por ruta, se anotó la ruta, la organización de transporte y la hora de despacho.
3. En el vehículo se tomó datos correspondientes a número de personas que suben al bus, número de personas que descienden del bus, el lugar en donde lo hacían, para posteriormente en el programa Google Earth obtener las distancias entre paradas, con lo que podemos determinar la variación del volumen de pasajeros en las paradas de la ruta en diferentes intervalos de tiempos. ANEXO 1.
4. Se hicieron recorridos en días ordinarios, en días sábados y en días domingos para después compararlos y tener resultados, con lo que se puede determinar el comportamiento del número de usuarios de acuerdo a la hora del día y al día de la semana
5. Se estableció el punto de origen de cada una de las rutas para hacer el conteo de vehículos despachados durante días ordinarios, sábado y domingo; contabilizando el número de buses de transporte público no convencional que laboran, el número de vueltas que da cada bus en el día y el tiempo real de operación del servicio. ANEXO 2.

## 2.4.2. FORMATOS

### 2.4.2.1. FORMATO PARA CONTEO DE ASCENSO Y DESCENSO DE USUARIOS

BUS		ORIGEN - DESTINO					
	HORA	:	SALEN		BAJAN		
P	HORA	SUBEN	\$ 0,50	\$ 0,25	\$ 0,25	\$ 0,12	
P1	:						
P2	:						
P3	:						
P4	:						
P5	:						
P6	:						
P7	:						
P8	:						
P9	:						
P10	:						
P11	:						
P12	:						
P13	:						
P14	:						
P15	:						
P16	:						
P17	:						
P18	:						
P19	:						
P20	:						
P21	:						
P22	:						
P23	:						
P24	:						
P25	:						
P26	:						
P27	:						
P28	:						
P29	:						
P30	:						
P31	:						
P32	:						
P33	:						
P34	:						
P35	:						
P36	:						
P37	:						
P38	:						
P39	:						
P40	:						
P41	:						
P42	:						
P43	:						
P44	:						
LLEGADA	HORA		BAJAN				
	:		\$ 0,50	\$ 0,25	\$ 0,25	\$ 0,12	

VTA		DESTINO - ORIGEN					
	HORA	:	SALEN		BAJAN		
P	HORA	SUBEN	\$ 0,50	\$ 0,25	\$ 0,25	\$ 0,12	
P1	:						
P2	:						
P3	:						
P4	:						
P5	:						
P6	:						
P7	:						
P8	:						
P9	:						
P10	:						
P11	:						
P12	:						
P13	:						
P14	:						
P15	:						
P16	:						
P17	:						
P18	:						
P19	:						
P20	:						
P21	:						
P22	:						
P23	:						
P24	:						
P25	:						
P26	:						
P27	:						
P28	:						
P29	:						
P30	:						
P31	:						
P32	:						
P33	:						
P34	:						
P35	:						
P36	:						
P37	:						
P38	:						
P39	:						
P40	:						
P41	:						
P42	:						
P43	:						
P44	:						
LLEGADA	HORA		BAJAN				
	:		\$ 0,50	\$ 0,25	\$ 0,25	\$ 0,12	

#### 2.4.2.2. FORMATO HORARIOS DE OPERACIÓN

[illegible]

### 2.4.3. DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE USUARIOS EN LA RUTA 1

El origen de la ruta es el DMQ urbano sur Chillogallo y el destino es la parroquia de Cumbayá, la ruta tiene un recorrido total de 66,33 Kilómetros.

La ruta tiene dos sentidos:

1. Sentido DMQ urbano sur Chillogallo – Cumbaya, que tiene 41 paradas y una longitud de 32.71 kilómetros.

*Tabla 10. Distancias entre paradas de la Ruta 1 Sentido Chillogallo – Cumbaya*

PARADA	DESCRIPCION	DISTANCIA (m)	
		PARCIAL	ACUMULADA
PCH1	LA LLANtera	-	
PCH2	UPC CHILLOGALLO	620,91	620,91
PCH3	U. SALESIANA	757,33	1.378,24
PCH4	EDESA	527,95	1.906,19
PCH5	QUICENTRO SUR	434,95	2.341,14
PCH6	PUENTE GUAJALO1	316,78	2.657,92
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	670,09	3.328,01
PCH8	VALLE DEL SUR	607,66	3.935,67
PCH9	PUERTA NEGRA	230,05	4.165,72
PCH10	CHORRERA	471,75	4.637,47
PCH11	PUEBLO UNIDO	528,12	5.165,59
PCH12	SAN MARTIN	537,80	5.703,39
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	532,05	6.235,44
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	1.229,36	7.464,80
PCH15	LOS PINOS	1.095,97	8.560,77
PCH16	LA ARGELIA	358,11	8.918,88
PCH17	LUDOTECA	693,66	9.612,54
PCH18	LAS ANTENAS	819,64	10.432,18
PCH19	LA FORESTAL	1.601,05	12.033,23
PCH20	PUENTE CAIDO	474,45	12.507,68
PCH21	LAS GRADAS	1.243,86	13.751,54
PCH22	LOMA DE PUENGASI	554,34	14.305,88
PCH23	LAS MALLAS	449,09	14.754,97
PCH24	LA CAROLINA	357,71	15.112,68
PCH25	EL ESTADIO	395,30	15.507,98
PCH26	MONJAS	308,54	15.816,52
PCH27	AUTOPISTA	1.103,42	16.919,94
PCH28	LA BOMBA	496,37	17.416,31
PCH29	U. INTERNACIONAL	1.664,48	19.080,79
PCH30	SANTA ROSA	4.074,70	23.155,49
PCH31	SAN JUAN	1.006,76	24.162,25
PCH32	ENTRADA GUAPULO	1.668,63	25.830,88
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	1.394,35	27.225,23
PCH34	LOS PINCHOS	639,93	27.865,16
PCH35	MIRAVALLE1	487,13	28.352,29
PCH36	MIRAVALLE2	262,88	28.615,17
PCH37	MIRAVALLE3	809,15	29.424,32
PCH38	CEBOLLAL	1.870,19	31.294,51
PCH39	SUPERMAXI	356,96	31.651,47
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO	260,89	31.912,36
PCH41	ANDEN FINAL	797,21	32.709,57

2. Sentido Cumbaya - DMQ urbano sur Chillogallo que tiene 40 paradas y una longitud de 33.62 kilómetros.

**Tabla 11.** Distancias entre paradas de la Ruta 1 Sentido Cumbayá - Chillogallo

PARADA	DESCRIPCION	DISTANCIA (m)	
		PARCIAL	ACUMULADA
PC1	PARQUE CUMBAYA	-	
PC2	LAS RIELES	68,76	68,76
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	797,21	865,97
PC4	CEBOLLAL	596,50	1.462,47
PC5	MIRAVALLE3	1.870,19	3.332,66
PC6	MIRAVALLE2	809,15	4.141,81
PC7	MIRAVALLE1	262,88	4.404,69
PC8	LOS PINCHOS	487,13	4.891,82
PC9	EL CONDOR	1.360,77	6.252,59
PC10	ENTRADA GUAPULO	1.958,85	8.211,44
PC11	SAN JUAN	1.668,63	9.880,07
PC12	SANTA ROSA	1.006,76	10.886,83
PC13	U. INTERNACIONAL	4.074,70	14.961,53
PC14	BOMBA	1.664,48	16.626,01
PC15	AUTOPISTA	496,37	17.122,38
PC16	MONJAS	1.103,42	18.225,80
PC17	EL ESTADIO	308,54	18.534,34
PC18	LA CAROLINA	395,30	18.929,64
PC19	LAS MALLAS	357,71	19.287,35
PC20	LOMA DE PUENGASI	449,09	19.736,44
PC21	LAS GRADAS	554,34	20.290,78
PC22	PUENTE CAIDO	1.243,86	21.534,64
PC23	LA FORESTAL	474,45	22.009,09
PC24	LAS ANTENAS	1.601,05	23.610,14
PC25	LUDOTECA	819,64	24.429,78
PC26	LA ARGELIA	693,66	25.123,44
PC27	LOS PINOS	358,11	25.481,55
PC28	DESVIO A TAMBILLO	1.095,97	26.577,52
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1.229,36	27.806,88
PC30	SAN MARTIN	532,05	28.338,93
PC31	PUEBLO UNIDO	537,80	28.876,73
PC32	CHORRERA	528,12	29.404,85
PC33	PUERTA NEGRA	471,75	29.876,60
PC34	VALLE DEL SUR	230,05	30.106,65
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	607,66	30.714,31
PC36	PUENTE GUAJALO1	670,09	31.384,40
PC37	QUICENTRO SUR	316,78	31.701,18
PC38	EDESA	434,95	32.136,13
PC39	U. SALESIANA	527,95	32.664,08
PC40	CHILLOGALLO	959,37	33.623,45

El servicio es prestado por dos organizaciones TRANSMISIBO y TAMBO CUMBAYA con una flota total de 51 microbuses de capacidad de 54 usuarios, 24 sentados y 30 parados.

**Tabla 12.** Resumen de conteo de vueltas por día en la semana de la flota en la Ruta 1.

DIA	HORA DE SALIDA		NUMERO		
	PRIMER MICROBUS	ULTIMO MICROBUS	Microbuses	DESPACHADOS	PROMEDIO
LUNES	4:40	19:11	43	194	198
MARTES	4:40	19:03	45	212	
MIERCOLES	4:40	19:20	40	203	
JUEVES	4:40	18:58	42	198	
VIERNES	4:40	19:19	46	214	
SABADO	4:40	18:06	37	186	
DOMINGO	4:40	18:09	35	179	

**Tabla 13.** Cantidad de usuarios en la Ruta 1 por vuelta, por día en la semana

DIA	SENTIDO CHILLOGALLO- CUMBAYA			SENTIDO CUMBAYA- CHILLOGALLO			USUARIOS/VUELTA
	SALIDA	LLEGADA	Usuarios	SALIDA	LLEGADA	Usuarios	
DIA 1							
LUNES	5:50	6:59	114	7:13	8:17	84	198
	8:28	9:32	66	9:55	10:55	58	124
	11:11	12:13	35	12:30	13:40	56	91
	13:41	14:41	42	14:58	16:13	79	121
	16:26	17:35	56	17:45	19:13	85	141
USUARIOS/DIA							675
DIA 2							
MARTES	6:22	7:32	120	7:52	8:53	59	179
	9:08	10:17	38	10:30	11:30	46	84
	11:32	12:36	51	12:55	14:06	99	150
	14:15	15:18	36	15:40	16:54	77	113
	17:02	18:13	70	18:29	19:56	78	148
USUARIOS/DIA							674
DIA 3							
MIERCOLES	6:00	7:05	91	7:28	8:26	46	137
	8:40	9:40	68	10:00	11:00	27	95
	11:15	12:15	39	12:40	13:49	97	136
	14:00	15:00	51	15:27	16:27	49	100
	16:36	17:45	59	18:02	19:26	77	136
USUARIOS/DIA							604
DIA 4							
JUEVES	5:30	6:31	61	6:53	8:01	57	118
	8:08	9:02	89	9:32	10:29	42	131
	10:31	11:35	65	11:51	13:00	61	126
	13:31	14:12	64	14:34	15:52	29	93
	16:01	17:11	42	17:36	19:01	100	142
USUARIOS/DIA							610
DIA 5							
VIERNES	6:12	7:23	118	7:40	8:38	46	164
	8:46	9:49	38	10:13	11:13	48	86
	11:24	12:31	48	12:47	14:11	92	140
	14:16	15:22	42	15:46	16:55	71	113
	17:11	18:20	62	18:35	19:47	80	142
USUARIOS/DIA							645
DIA 6							
SABADO	5:45	6:55	75	7:09	8:08	53	128
	8:15	9:27	72	9:42	10:42	27	99
	10:50	11:55	32	12:10	13:20	39	71
	13:27	14:29	35	14:49	16:05	57	92
	16:10	17:25	42	17:35	19:15	127	169
USUARIOS/DIA							559
DIA 7							
DOMINGO	6:42	7:59	117	8:18	9:05	22	139
	9:44	10:47	35	11:06	12:11	48	83
	12:25	13:30	76	13:48	14:55	67	143
	15:04	16:00	21	16:27	17:50	108	129
	17:56	18:30	44	19:30	20:25	54	98
USUARIOS/DIA							592



#### 2.4.4. DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE USUARIOS EN LA RUTA 2

El origen de la ruta es el DMQ urbano sur Guajaló y el destino es la parroquia de Cumbayá, la ruta tiene un recorrido total de 56,32 Kilómetros.

La ruta tiene dos sentidos:

1. Sentido DMQ urbano sur Guajaló– Cumbaya, tiene paradas paradas opcionales, dependiendo de la necesidad del usuario y una longitud de 28,16 kilómetros.
- 2 Sentido Cumbaya - DMQ urbano sur Guajaló tiene paradas paradas opcionales, dependiendo de la necesidad del usuario y una longitud de 28,16 kilómetros.

El servicio es prestado por la organización ASOCIACION METROTRANS con una flota total de 50 busetas de capacidad de 20 usuarios, solo sentados.

*Tabla 14. Resumen de conteo de vueltas por día en la semana de la flota en la Ruta 2.*

DIA	HORA DE SALIDA		NUMERO		PROMEDIO
	PRIMERA BUSETA	ULTIMA BUSETA	Busetas	DESPACHADOS	
LUNES	5:30	19:27	39	234	217
MARTES	5:30	20:03	38	228	
MIERCOLES	5:30	20:23	36	216	
JUEVES	5:30	19:53	37	222	
VIERNES	5:30	20:17	38	228	
SABADO	5:30	19:06	33	198	
DOMINGO	5:30	19:09	32	192	

**Tabla 15.** Cantidad de usuarios en la Ruta 2 por vuelta, por día en la semana

DIA	SENTIDO GUAJALO- CUMBAYA			SENTIDO CUMBAYA- GUAJALO			USUARIOS/VUELTA
	SALIDA	LLEGADA	Usuarios	SALIDA	LLEGADA	Usuarios	
DIA 1							
LUNES	5:30	6:05	24	6:35	7:20	21	45
	7:40	8:15	24	8:40	9:25	23	47
	10:15	10:55	18	11:40	12:25	20	38
	13:15	13:50	16	14:45	15:30	20	36
	16:00	16:50	20	17:50	18:40	24	44
	18:55	19:30	19	19:55	20:40	23	42
USUARIOS/DIA							252
DIA 2							
MARTES	5:35	6:12	26	6:42	7:31	19	45
	7:47	8:24	23	8:47	9:33	21	44
	10:25	11:07	18	11:49	12:36	19	37
	13:22	13:58	17	14:54	15:38	19	36
	16:09	17:47	18	18:07	18:49	25	43
	19:02	19:36	17	20:05	20:46	24	41
USUARIOS/DIA							246
DIA 3							
MIERCOLES	6:00	6:43	22	7:03	7:49	19	41
	8:10	8:23	21	9:07	9:53	17	38
	10:42	11:23	14	12:09	12:57	16	30
	13:42	14:18	17	15:13	15:58	15	32
	16:25	17:02	16	17:26	18:04	22	38
	18:25	19:04	17	19:32	20:10	20	37
USUARIOS/DIA							216
DIA 4							
JUEVES	6:15	6:53	23	7:13	8:02	18	41
	8:22	9:03	21	9:18	10:05	19	40
	10:56	11:34	15	12:23	13:09	17	32
	13:53	14:31	16	15:23	16:08	16	32
	16:40	17:14	17	17:45	18:32	21	38
	19:05	19:42	18	20:02	20:46	21	39
USUARIOS/DIA							222
DIA 5							
VIERNES	5:30	6:07	22	6:15	7:08	19	41
	7:27	8:07	26	8:28	9:14	18	44
	10:00	10:41	16	11:20	12:06	17	33
	12:55	13:32	17	14:15	15:02	16	33
	15:30	16:05	17	17:00	17:40	24	41
	18:10	18:45	19	19:05	19:48	23	42
USUARIOS/DIA							234
DIA 6							
SABADO	6:00	6:38	18	6:58	7:48	14	32
	8:22	9:05	19	9:28	10:09	13	32
	10:40	11:19	12	12:03	12:49	14	26
	13:23	14:01	13	14:33	15:19	15	28
	16:00	16:37	16	17:05	17:47	21	37
	18:05	18:49	17	18:57	19:37	20	37
USUARIOS/DIA							192
DIA 7							
DOMINGO	6:30	7:03	20	7:25	8:11	12	32
	8:32	9:15	18	9:30	10:12	13	31
	11:06	11:45	11	12:13	12:55	15	26
	13:22	14:00	9	14:33	15:08	14	23
	15:00	15:47	16	16:45	17:32	18	34
	18:06	18:48	15	19:05	19:42	19	34
USUARIOS/DIA							180

#### 2.4.5. DETERMINACIÓN DEL NÚMERO DE USUARIOS EN LA RUTA 3

El origen de la ruta es el DMQ urbano sur Guajaló y el destino es la parroquia de Tumbaco, la ruta tiene un recorrido total de 34,88 Kilómetros.

La ruta tiene un sentido:

1. Sentido DMQ urbano sur Guajaló– Tumbaco, no tiene paradas es una ruta directa y una longitud de 34,88 kilómetros.

El servicio es prestado por la organización ASOCIACION METROTRANS con una flota total de 10 busetas de capacidad de 20 usuarios, solo sentados.

*Tabla 16. Resumen de conteo de vueltas por día en la semana de la flota en la Ruta 3.*

DIA	HORA DE SALIDA		NUMERO		
	PRIMERA BUSETA	ULTIMA BUSETA	Busetas	DESPACHADOS	PROMEDIO
LUNES	6:00	9:27	10	20	20
MARTES	6:00	9:03	10	20	
MIERCOLES	6:00	8:23	10	20	
JUEVES	6:00	8:53	10	20	
VIERNES	6:00	9:17	10	20	

*Tabla 17. Cantidad de usuarios en la Ruta 3 por vuelta, por día en la semana*

SENTIDO GUAJALO- TUMBACO				
DIA	SALIDA	LLEGADA	Usuarios	USUARIOS/VUELTA
DIA 1				
LUNES	6:00	6:50	20	20
	USUARIOS/DIA			20
DIA 2				
MARTES	6:00	6:50	20	20
	USUARIOS/DIA			20
DIA 3				
MIERCOLES	6:00	6:50	20	20
	USUARIOS/DIA			20
DIA 4				
JUEVES	6:00	6:50	20	20
	USUARIOS/DIA			20
DIA 5				
VIERNES	6:00	6:50	20	20
	USUARIOS/DIA			20

#### 2.4.6. NÚMERO DE USUARIOS POR RUTA

*Tabla 18. Resumen del número de usuarios por ruta*

DIA	USUARIOS /BUS/DIA		
	RUTA 1	RUTA 2	RUTA 3
LUNES	675	252	20
MARTES	674	246	20
MIÉRCOLES	604	216	20
JUEVES	610	222	20
VIERNES	645	234	20
SÁBADO	592	192	
DOMINGO	559	180	
USUARIOS (BUS SEMANA)	<b>4.359</b>	<b>1.542</b>	<b>100</b>
PROM USUA/BUS/DIA	623	220	20
VUELTAS/DIA	5	6	1
PROMEDIO USUA/BUS/VUELTA	125	37	20
No. VUELTAS/FLOTA/DIA	198	217	10
USUARIOS/DIA	<b>24.671</b>	<b>7.957</b>	<b>200</b>
USUARIOS/MES	<b>740.124</b>	<b>238.700</b>	<b>4.400</b>
USUARIOS/AÑO	<b>8.881.488</b>	<b>2.864.400</b>	<b>52.800</b>

## 2.5. DETERMINACIÓN DE LA CALIDAD DEL SERVICIO

Se define el nivel de calidad del sistema de transporte público como aquel que iguala o supera las expectativas creadas por el usuario. Se necesita la prestación del servicio en puntos clave como el factor humano que constituye el elemento principal del producto; el producto es la percepción del cliente sobre la calidad del servicio; el servicio se consume en el mismo momento en que se produce y no se puede cambiar, la calidad ha de ser total; y, la demanda es estacional y a veces imprevisible.

En el servicio de transporte público no convencional se escogieron indicadores que permiten evaluar el nivel del servicio. Para la valoración de la calidad de servicio fue necesario utilizar la matriz Nivel de servicio del Transporte Público (FUENTE: Mesas de Diálogo de la Secretaria de Movilidad – Transportistas – Usuarios, 2015), en base a lo cual se realizó el formato de la encuesta.

**Tabla 19.** Indicadores para determinación del nivel de servicio del transporte público no convencional

ETAPAS DEL VIAJE	PRINCIPIO	INDICADOR
1. Decisión de viajar	1.2 Costo de transporte	Disposición de pago
2. Origen - Parada	2.1 Accesibilidad	Cobertura operativa (itinerario)
3. Espera en parada origen	3.1 Disponibilidad	Regularidad (Puntualidad)
		Cobertura horaria
4. En el vehículo	4.1 Seguridad	Siniestralidad
		Social
	4.3 Confort	Pasajeros promedio por metro cuadrado
	4.5 Accesibilidad	Tiempo de parada
	4.8 Continuidad	Rapidez
		Índice de transbordo

Fuente: Mesas de Diálogo de la Secretaria de Movilidad – Transportistas – Usuarios, 2015

### 2.5.1. TAMAÑO DE LA MUESTRA

$$n = \frac{K^2 \times N \times p \times q}{e^2 (N - 1) + K^2 \times p \times q}$$

K: Valor constante, el cual depende del nivel de confianza que se considere.

Este valor se determinó para un nivel de confianza del 85% basado en la tabla No 16

*Tabla 20. Valores K para nivel de confianza*

K	1.15	1.28	1.44	1.65	1.96	2	2.58
Nivel de confianza	75%	80%	85%	90%	95%	95,5%	99%

Fuente: <https://www.feedbacknetworks.com/cas/experiencia/sol-preguntar-calcular.html>

N: Tamaño de la población o el número de personas que podrían ser los posibles encuestados.

El tamaño de población que se tomó como dato es la cantidad de usuarios que utilizan el medio de transporte por día.

p: Proporción de personas que dentro de la población poseen la característica de estudio, ese decir la proporción de personas que utilizan el servicio de transporte público no convencional. Este dato suele ser desconocido por lo que se asume un valor de  $p=q=0.5$

q: Proporción de personas que dentro de la población no poseen la característica de estudio, ese decir la proporción de personas que utilizan el servicio de transporte público no convencional. Esto puede ser también expresado como  $1-p$ .

e: Error del muestreo que se considere

El error asumido es de  $\pm 5\%$ .

K= 1.44

N = 32.827

p = 0.5

q = 0.5

e = 5%

$$n = \frac{1.44^2 \times 32827 \times 0.5 \times 0.5}{0.05^2 (32827 - 1) + 1.44^2 \times 0.5 \times 0.5}$$

n = 206 encuestas

En base al resultado obtenido (n=206 encuestas), se consideró realizar 210 encuestas para la investigación en todas las rutas de estudio.

## 2.5.2. FORMATO DE ENCUESTAS CALIDAD DE SERVICIO

Para analizar la calidad del servicio en el transporte público no convencional para las parroquias rurales de Cumbayá y Tumbaco se utilizaron encuestas para la recolección de datos.

La encuesta abarca en principio cuatro preguntas sencillas de origen – destino, genero, edad y motivo de viaje con las que se busca obtener una información general del encuestado.

Para obtener los resultados de calidad de servicio que brinda el transporte público no convencional a los usuarios se solicitó responder las siguientes preguntas:

PREGUNTA 5: ¿Cómo considera el servicio en este tipo de transporte?

La respuesta dada nos indicará cual es la percepción del usuario sobre el nivel de calidad de servicio y sobre las expectativas creadas por éste. Si la respuesta es regular o malo, la utilización de este medio de transporte será por la falta de transporte público convencional hacia su lugar de destino.

Indicador – Índice de transbordo.

PREGUNTA 6: ¿Considera que el costo del transporte es excesivo?

La respuesta dada nos indicará un parámetro de satisfacción o insatisfacción del usuario respecto a la tarifa impuesta por el prestador del servicio de transporte, lo que nos ayuda a conocer si el usuario tiene una percepción positiva con este sistema de transporte público.

Indicador – Disposición de pago.

PREGUNTA 7: ¿Qué tipo de servicio le ofrece esta ruta?

Se busca hacer un análisis cuantitativo del por qué existe la demanda en este medio de transporte, tomando como principios la seguridad, el confort y la continuidad.

PREGUNTA 8: ¿Cuánto tiempo usualmente espera en la parada?

Se analiza los tiempos de espera en este tipo de servicio ya que si no son los adecuados la calidad del servicio sería deficiente.

Indicador – Regularidad (puntualidad)

PREGUNTA 9: Durante su viaje. ¿Existe exceso de pasajeros en la unidad de transporte?

Para tener una calidad de servicio óptima el vehículo debe viajar sin que exista exceso de pasajeros ya que de lo contrario existiría incomodidad para los usuarios y la calidad de servicio sería deficiente.

Principio - Confort

PREGUNTA 10: Luego de utilizar esta unidad. ¿Necesita otro medio de transporte para llegar a su destino final?

La respuesta nos reflejará si este medio de transporte da al usuario la comodidad de un viaje directo hacia su destino sin que necesite realizar algún tipo de transbordo.

Indicador: Índice de transbordo

PREGUNTA 11: ¿Ha sufrido accidentes de tránsito dentro de las unidades de transporte?

Con la respuesta obtendremos un parámetro que nos indicará si el servicio ofertado es seguro y libre de accidentes o si tiene existe algún nivel siniestralidad.

Indicador: Siniestralidad

PREGUNTA 12: ¿Ha sufrido actos delictivos (robos, asaltos, etc) dentro de la unidad?

Con la respuesta obtendremos un parámetro que nos indicará si el servicio ofertado es seguro, libre de delincuencia y si brinda seguridad en las paradas como dentro del vehículo.

Indicador: Social



PREGUNTA 13: ¿Considera que hacen falta más horarios de operación para este tipo de transporte?

La respuesta nos indicará la percepción que tiene el usuario sobre los horarios de operación y si son o no son suficientes para prestar el servicio en forma eficiente.

Indicador: Cobertura operativa (itinerario)

**PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR  
FACULTAD DE INGENIERÍA  
ESCUELA DE CIVIL  
ENCUESTA DE CALIDAD DE SERVICIO**

**Ruta:** \_\_\_\_\_

**Fecha:** \_\_\_\_\_

**Hora:** \_\_\_\_\_

**Marque con una “x” o llene según corresponda**

**1. Origen** \_\_\_\_\_ **Destino** \_\_\_\_\_

**2. Genero**

Masculino \_\_\_\_\_ Femenino \_\_\_\_\_

**3. Edad**

Menor a 15 \_\_\_\_\_ Entre 15-25 \_\_\_\_\_ Entre 26-45 \_\_\_\_\_ Mayor a 45 \_\_\_\_\_

**4. ¿Cuál es el motivo de su viaje?**

Estudio \_\_\_\_\_ Trabajo \_\_\_\_\_ Comercio \_\_\_\_\_ Trámites \_\_\_\_\_

Otros \_\_\_\_\_ : Especifique \_\_\_\_\_

**5. ¿Cómo considera el servicio este tipo de transporte?**

Bueno \_\_\_\_\_ Regular \_\_\_\_\_ Malo \_\_\_\_\_

**6. ¿Considera que el costo del transporte es excesivo?**

Si \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_

**7. ¿Qué tipo de servicio ofrece esta ruta?**

Rapidez \_\_\_\_\_ Seguridad \_\_\_\_\_ Confort \_\_\_\_\_ Otro \_\_\_\_\_

**8. ¿Cuánto tiempo usualmente espera en la parada?**

Menos de 5 minutos \_\_\_\_\_ De 5 a 15 minutos \_\_\_\_\_ Más de 15 minutos \_\_\_\_\_

**9. Durante su viaje, existe exceso de pasajeros en la unidad de transporte**

Si \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_

**10. Luego de utilizar esta unidad, ¿necesita otro medio de transporte para llegar a su destino final?**

Si \_\_\_\_\_ Especifique \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_

**11. ¿Ha sufrido accidentes de tránsito dentro de las unidades de transporte?**

Si \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_

**12. ¿Ha sufrido actos delictivos (robos, asaltos, etc) dentro de la unidad?**

Si \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_

**13. ¿Considera que hacen falta más horarios de operación para este tipo de transporte?**

Si \_\_\_\_\_ No \_\_\_\_\_

## 2.5.3. DATOS OBTENIDOS DE LAS ENCUESTAS DE CALIDAD DE SERVICIO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO NO CONVENCIONAL

### 2.5.3.1. MICROBUSES

**Tabla 21.** Datos obtenidos en las encuestas de calidad de servicio en microbuses

No	Genero		Edad				¿Cuál es el motivo de su viaje?					¿Cómo considera el servicio este tipo de transporte?			¿Considera que el costo del transporte es excesivo?		¿Qué tipo de servicio ofrece esta ruta?				¿Cuánto tiempo usualmente espera en la parada?			Durante su viaje, existe exceso de pasajeros en la unidad de transporte		Luego de utilizar esta unidad, ¿necesita otro medio de transporte para llegar a su destino final?		¿Ha sufrido accidentes de tránsito dentro de las unidades de transporte?		¿Ha sufrido actos delictivos (robos, asaltos, etc) dentro de la unidad?		¿Considera que hacen falta más horarios de operación para este tipo de transporte?					
	Masculino	Femenino	Menor a 15	Entre 15-25	Entre 26-45	Mayor a 45	Estudio	Trabajo	Comercio	Trámites	Otros	Bueno	Regular	Malo	Si	No	Rapidez	Seguridad	Confort	Otro	Menos de 5 minutos	De 5 a 15 minutos	Más de 15 minutos	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No				
1		x		x				x				x			x			x				x			x		x		x		x		x				
2	x			x				x							x			x				x			x				x		x		x				
3		x			x					x		x			x		x					x			x				x		x		x				
4	x				x					x			x		x					x				x				x		x		x		x			
5		x			x			x				x				x	x						x					x		x		x		x			
6		x	x					x				x				x				x				x				x		x		x		x			
7		x		x				x				x				x				x				x				x		x		x		x			
8		x		x				x				x				x						x			x			x		x		x		x			
9	x				x			x				x				x				x				x			x		x		x		x		x		
10	x				x			x				x				x								x			x		x		x		x		x		
11		x			x			x					x			x	x											x		x		x		x			
12		x			x			x					x			x	x										x		x		x		x		x		
13		x				x		x					x			x	x										x		x		x		x		x		
14		x		x			x					x				x										x		x		x		x		x		x	
15		x				x		x					x			x											x		x		x		x		x		
16	x				x			x					x			x	x							x				x		x		x		x			
17	x					x		x				x				x								x				x		x		x		x			
18		x				x		x					x			x								x				x		x		x		x			
19		x			x			x					x			x								x				x		x		x		x			
20	x							x					x			x	x										x		x		x		x		x		
21	x				x			x					x			x	x									x		x		x		x		x			
22		x	x					x					x			x	x								x			x		x		x		x			
23	x				x			x					x			x									x			x		x		x		x			
24		x			x			x								x												x		x		x		x			
25	x					x		x					x														x					x		x			
26		x				x		x					x			x												x				x		x			
27	x			x			x						x			x											x				x		x		x		
28		x		x				x								x											x				x		x		x		
29	x			x				x					x			x											x				x		x		x		
30		x			x			x					x			x											x				x		x		x		
31	x				x			x					x			x											x				x		x		x		
32	x					x		x					x			x												x			x		x		x		
33	x				x			x					x			x											x				x		x		x		
34		x		x				x					x			x	x										x				x		x		x		
35	x				x			x					x			x											x				x		x		x		
36		x		x						x						x											x				x		x		x		
37		x			x			x					x			x											x				x		x		x		
38	x				x			x					x			x	x													x		x		x			
39		x				x		x					x			x											x				x		x		x		
40	x					x		x					x			x											x				x		x		x		
41		x			x			x					x			x															x		x		x		
42		x		x				x					x			x											x				x		x		x		
43				x				x								x	x														x		x		x		
44	x					x		x					x			x														x		x		x		x	
45	x						x						x			x														x		x		x		x	
46	x				x			x					x			x																					
47		x		x				x					x			x																					
48	x				x			x					x			x																					
49		x		x						x		x				x																					
50	x				x					x			x			x																					
51		x				x						x				x																					
52	x					x							x			x																					
53		x				x							x			x																					
54		x				x							x			x	x																				

No	Genero		Edad				¿Cuál es el motivo de su viaje?					¿Cómo considera el servicio este tipo de transporte?			¿Considera que el costo del transporte es excesivo?		¿Qué tipo de servicio ofrece esta ruta?				¿Cuánto tiempo usualmente espera en la parada?			Durante su viaje, existe exceso de pasajeros en la unidad de transporte		Luego de utilizar esta unidad, ¿necesita otro medio de transporte para llegar a su destino final?		¿Ha sufrido accidentes de tránsito dentro de las unidades de transporte?		¿Ha sufrido actos delictivos (robos, asaltos, etc) dentro de la unidad?		¿Considera que hacen falta más horarios de operación para este tipo de transporte?					
	Masculino	Femenino	Menor a 15	Entre 15-25	Entre 26-45	Mayor a 45	Estudio	Trabajo	Comercio	Trámites	Otros	Bueno	Regular	Malo	Si	No	Rapidez	Seguridad	Confort	Otro	Menos de 5 minutos	De 5 a 15 minutos	Más de 15 minutos	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No				
55	x			x			x						x			x				x		x		x		x			x		x		x		x		
56	x				x			x				x				x	x					x				x			x		x		x		x		
57		x			x			x					x			x								x				x			x		x		x		
58		x				x		x					x		x							x				x			x			x		x			
59	x				x			x				x				x						x				x			x			x		x			
60	x				x			x				x				x	x								x			x			x		x		x		
61		x			x			x					x			x				x					x			x			x		x		x		
62		x				x		x					x			x	x								x			x			x		x		x		
63		x		x			x					x				x									x			x			x		x		x		
64		x			x			x					x			x						x				x			x			x		x		x	
65	x					x						x				x										x			x			x		x		x	
66	x				x			x				x				x	x					x				x			x			x		x		x	
67		x			x			x					x			x				x						x			x			x		x		x	
68		x					x					x				x			x							x			x			x		x		x	
69	x			x				x					x			x				x						x			x			x		x		x	
70		x			x								x			x				x						x			x			x		x		x	
71	x			x				x						x		x										x			x			x		x		x	
72		x			x					x		x				x										x			x			x		x		x	
73	x				x					x			x			x				x						x			x			x		x		x	
74		x			x			x				x				x	x									x			x			x		x		x	
75		x			x			x				x				x				x						x			x			x		x		x	
76		x		x				x				x				x				x						x			x			x		x		x	
77		x		x								x				x	x									x			x			x		x		x	
78	x				x			x				x				x				x						x			x			x		x		x	
79	x				x			x				x				x	x									x			x			x		x		x	
80		x			x			x					x			x										x			x			x		x		x	
81		x			x			x					x			x	x									x			x			x		x		x	
82		x				x		x					x			x	x									x			x			x		x		x	
83		x		x			x					x				x				x						x			x			x		x		x	
84		x			x			x					x			x										x			x			x		x		x	
85		x			x								x			x	x									x			x			x		x		x	
86		x				x		x				x				x										x			x			x		x		x	
87		x				x		x					x			x										x			x			x		x		x	
88		x				x							x			x										x			x			x		x		x	
89	x				x			x				x				x	x									x			x			x		x		x	
90	x				x			x				x				x	x									x			x			x		x		x	
91		x			x			x					x		x					x						x			x			x		x		x	
92	x				x			x				x				x										x			x			x		x		x	
93		x			x							x				x										x						x		x		x	
94	x					x		x				x				x											x									x	
95		x				x		x					x			x											x									x	
96	x			x				x					x			x				x							x									x	
97		x			x			x				x				x				x							x									x	
98	x			x				x					x			x	x									x										x	
99		x			x			x					x			x				x						x										x	
100	x				x							x				x	x										x									x	
101	x					x		x				x				x											x									x	
102					x								x			x												x								x	
103		x			x							x				x										x										x	
104	x				x							x				x	x										x									x	
105		x			x											x												x									x
50	55	2	28	57	18	12	85	0	6	2	61	42	2	19	86	42	30	12	21		30	54	21	45	60	47	58	14	91	9	96	79	26				

## 2.5.3.2. BUSETAS

**Tabla 22.** Datos obtenidos en las encuestas de calidad de servicio en busetas

No	Genero		Edad				¿Cuál es el motivo de su viaje?					¿Cómo considera el servicio este tipo de transporte?			¿Considera que el costo del transporte es excesivo?		¿Qué tipo de servicio ofrece esta ruta?					¿Cuánto tiempo usualmente espera en la parada?			Durante su viaje, existe exceso de pasajeros en la unidad de transporte		Luego de utilizar esta unidad, ¿necesita otro medio de transporte para llegar a su destino final?		¿Ha sufrido accidentes de tránsito dentro de las unidades de transporte?		¿Ha sufrido actos delictivos (robos, asaltos, etc) dentro de la unidad?		¿Considera que hacen falta más horarios de operación para este tipo de transporte?		
	Masculino	Femenino	Menor a 15	Entre 15-25	Entre 26-45	Mayor a 45	Estudio	Trabajo	Comercio	Trámites	Otros	Buena	Regular	Mala	Si	No	Rapidez	Seguridad	Confort	Otro	Menos de 5 minutos	De 5 a 15 minutos	Más de 15 minutos	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No		
1																																			
2	X	X		X		X		X				X	X			X	X						X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	
3		X		X			X					X				X	X	X				X				X		X						X	
4		X			X			X				X			X			X				X					X		X		X				
5		X			X			X				X				X	X	X								X		X	X		X			X	
6		X			X			X				X				X	X							X		X		X			X	X			
7	X			X				X				X				X	X					X			X		X		X		X	X			
8	X		X					X				X				X	X					X				X		X		X	X	X			
9	X				X			X				X				X	X	X							X		X	X		X	X			X	
10	X				X			X				X				X		X							X		X		X		X	X			
11		X			X					X		X				X	X								X		X		X		X	X			
12		X						X				X				X	X	X							X		X		X		X	X			
13	X				X			X				X				X	X						X		X		X		X		X	X			
14	X					X			X	X		X				X	X						X		X	X	X		X		X	X			
15		X		X				X				X				X				X				X		X	X		X		X	X			
16	X				X			X				X				X	X					X			X		X		X		X	X			
17		X			X			X				X				X	X	X				X				X		X		X	X	X			
18	X			X			X					X				X	X					X			X		X		X		X	X			
19	X				X			X				X				X	X	X							X		X		X		X	X			
20		X		X					X			X				X	X	X						X		X		X		X				X	
21	X					X		X				X				X						X			X		X		X		X			X	
22				X			X					X				X	X					X				X		X		X		X		X	
23		X						X				X				X	X					X				X		X		X		X	X		
24	X			X				X				X				X	X								X		X		X		X	X			
25	X			X					X			X				X	X	X				X				X		X				X	X		
26	X					X				X		X				X	X	X				X				X		X		X		X	X		
27	X			X				X				X				X	X					X				X		X		X		X	X		
28	X			X						X		X				X		X				X				X		X		X		X			X
29		X		X				X				X				X	X								X		X		X		X		X		X
30		X			X			X				X				X									X		X		X		X		X		X
31	X					X		X				X				X	X								X		X		X		X		X		X
32	X								X			X				X	X	X							X		X		X		X		X		X
33		X			X			X				X				X		X							X		X		X		X		X		X
34		X						X				X				X	X					X			X		X		X		X	X			X
35		X				X		X				X				X	X					X				X		X		X		X			X
36			X					X				X				X		X						X		X		X		X		X			X
37		X			X			X				X				X	X							X		X		X		X		X			X
38		X				X		X				X				X	X					X				X		X		X		X			X
39		X				X		X				X				X		X						X		X		X		X		X			X
40	X					X		X				X				X								X		X		X		X		X			X
41	X					X		X				X				X	X	X						X		X		X		X		X			X
42		X				X		X				X				X	X								X		X		X		X		X		X
43	X					X				X						X									X		X		X		X	X			X
44	X					X			X			X				X	X								X		X		X		X		X		X
45		X			X			X				X				X	X							X		X					X		X		X
46		X				X		X				X				X	X					X				X		X		X		X			X
47	X				X			X				X				X	X	X				X				X					X		X		X
48	X				X					X		X				X	X								X						X		X		X
49	X				X			X				X				X	X								X		X		X		X		X		X
50		X					X					X				X	X									X		X		X		X			X
51		X					X					X				X	X									X		X		X		X			X
52		X					X					X				X	X								X		X		X		X		X		X
53		X				X			X			X				X	X	X				X				X		X		X		X			X
54		X				X		X				X				X	X					X				X		X		X		X			X

No	Genero		Edad				¿Cuál es el motivo de su viaje?				¿Cómo considera el servicio este tipo de transporte?			¿Considera que el costo del transporte es excesivo?		¿Qué tipo de servicio ofrece esta ruta?				¿Cuánto tiempo usualmente espera en la parada?			Durante su viaje, existe exceso de pasajeros en la unidad de transporte		Luego de utilizar esta unidad, ¿necesita otro medio de transporte para llegar a su destino final?		¿Ha sufrido accidentes de tránsito dentro de las unidades de transporte?		¿Ha sufrido actos delictivos (robos, asaltos, etc) dentro de la unidad?		¿Considera que hacen falta más horarios de operación para este tipo de transporte?				
	Masculino	Femenino	Menor a 15	Entre 15-25	Entre 26-45	Mayor a 45	Estudio	Trabajo	Comercio	Trámites	Otros	Bueno	Regular	Malo	Si	No	Rapidez	Seguridad	Confort	Otro	Menos de 5 minutos	De 5 a 15 minutos	Más de 15 minutos	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No		
55	x			x			x	x				x				x	x					x			x			x			x	x			
56		x		x			x					x				x	x	x			x				x						x		x		
57		x			x			x				x			x			x			x				x						x	x			
58		x			x			x				x				x	x	x					x			x					x	x			
59		x			x			x				x				x	x				x				x						x	x			
60	x				x			x					x			x	x		x						x						x	x			
61	x			x			x				x		x			x	x							x							x	x			
62		x				x		x				x				x	x				x				x		x				x	x			
63		x		x				x					x			x		x													x	x			
64		x			x			x					x			x	x							x			x				x	x			
65		x				x						x				x	x							x							x	x			
66		x				x		x				x				x			x					x							x	x			
67	x				x			x				x				x	x								x						x	x		x	
68	x			x				x				x				x			x						x						x	x			
69		x			x				x			x				x	x							x							x	x			
70		x		x				x				x				x	x							x							x	x			
71	x							x				x				x	x														x	x			
72	x		x					x				x				x	x							x							x	x			
73		x		x								x				x				x											x	x			
74	x					x						x				x	x														x	x			
75		x						x				x				x	x														x	x			
76	x			x								x				x	x														x	x			
77	x				x			x				x				x	x	x							x						x	x			
78		x			x					x						x	x														x	x			
79	x				x				x							x	x														x	x			
80		x			x											x	x														x	x			
81	x					x		x				x				x															x	x		x	
82	x				x			x				x				x	x														x	x		x	
83		x				x		x				x				x	x														x	x			
84	x					x		x				x				x	x														x	x			
85	x								x							x	x	x													x	x			
86	x				x			x								x		x													x	x			
87		x				x						x				x	x														x	x			
88		x				x						x				x	x	x													x	x			
89		x			x			x				x				x	x														x	x			
90		x			x							x				x																x	x		x
91		x						x				x				x	x														x	x			
92		x				x						x				x	x														x	x			
93	x					x		x				x				x	x														x	x			
94	x							x				x				x	x															x	x		
95		x						x				x				x	x														x	x		x	
96		x				x		x				x				x	x	x													x	x			
97		x														x	x	x													x	x		x	
98	x															x																x	x		x
99					x				x							x	x															x	x		x
100								x								x																x	x		
101																x	x															x	x		
102																x	x															x	x		
103																x	x															x	x		x
104																x	x															x	x		
105																x	x															x	x		
	41	64	2	42	37	24	10	74	10	5	9	66	39	0	8	97	86	34	1	4	24	67	14	43	62	62	43	3	102	6	99	85	18		

## 2.6. DETERMINACIÓN DE LAS TARIFAS

Las tarifas del transporte público no convencional para las parroquias rurales de Cumbayá y Tumbaco, se determinaron en los levantamientos de información de campo en cada una de las rutas, determinándose que: en la Ruta 1 existen dos tarifas normales y dos tarifas reducidas; en la Ruta 2 hay una tarifa y no existe tarifa reducida y finalmente en la Ruta 3 hay una tarifa donde no existe tarifa reducida. Las tarifas se detallan en la Tabla 23.

**Tabla 23.** Tarifas del transporte no convencional para las parroquias rurales de Cumbayá y Tumbaco

No	ORIGEN	DESTINO	Tarifa (USD \$)	
			NORMAL	REDUCIDA
ruta 1				
1	DMQ urbano sur Chillogallo	PARADA PCH27 AUTOPISTA	0.25	0.12
2	DMQ urbano sur Chillogallo	Parroquia rural de Cumbayá	0.50	0.25
3	Parroquia rural de Cumbayá	PARADA PC15 AUTOPISTA	0.25	0.12
4	Parroquia rural de Cumbayá	DMQ urbano sur Chillogallo	0.50	0.25
ruta 2				
5	DMQ urbano sur Guajaló	Parroquia rural de Cumbayá	0.50	
6	Parroquia rural de Cumbayá	DMQ urbano sur Guajaló	0.50	
ruta 3				
7	DMQ urbano sur Guajaló	Parroquia rural de Tumbaco	0.75	

## CAPITULO III

### 3. ANÁLISIS DE RESULTADOS

#### 3.1. ORIGEN Y DESTINO

El método utilizado para determinar la movilización origen - destino de pasajeros en las rutas no convencionales para las parroquias de Cumbayá y Tumbaco, es el método de Ascenso y Descenso de Usuarios, que se efectuó a bordo de los vehículos que prestan dicho servicio de transporte. Se registra en un formulario el número de pasajeros que ascienden y descienden describiendo el sitio donde ocurre (parada).

El estudio precisa los orígenes y destinos de pasajeros que utilizan las rutas de este tipo de transporte público y se puede considerar que se usa principalmente por las necesidades de desplazamiento, los usuarios del servicio utilizan paradas identificadas a lo largo de la ruta, donde son recogidos y transportados por vehículos particulares que están en proceso de regularización y requieren de la autorización y legalización de la ruta.

En el estudio de origen y destino se efectúan estimaciones de los parámetros especificados como valores promedios, valores totales o porcentajes.

Como parte del resumen de resultados que puede ser preparado, se realizan las gráficas de las curvas de ascenso y descenso acumuladas en un día promedio de una semana de generación de viaje, las cuales se presentan en las Tablas de ascensos y descensos de origen y destino generada; y, que permiten visualizar la movilización de las personas.

Estas figuras se realizan para todas las rutas transporte no convencional de las parroquias de Cumbayá y Tumbaco



### 3.1.1. RUTA 1

**Tabla 24.** Ascensos de usuarios en el sentido Chilligallo - Cumbayá

ASCIENDEN												
SENTIDO CHILLOGALLO-CUMBAYA												
PARADA	DECRIPCIÓN	DÍA							SUMAN	PROMEDIO	%PROMEDIO	ASCENSO ACUMULADO
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO				
ESTACION		20	15	6	8	16	21	21	107	15	5,06%	15
PCH1	LA LLANTERA	21	23	31	38	17	16	29	175	25	8,28%	40
PCH2	UPC CHILLOGALLO	13	5	11	19	32	14	14	108	15	5,11%	56
PCH3	U. SALESIANA	16	13	19	17	14	17	23	119	17	5,63%	73
PCH4	EDESA	12	14	11	4	13	4	2	60	9	2,84%	81
PCH5	QUICENTRO SUR	36	42	51	34	43	21	35	262	37	12,39%	119
PCH6	PUENTE GUAJALO1	4	3	3	11	4	14	0	39	6	1,84%	124
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	24	12	33	26	19	10	29	153	22	7,24%	146
PCH8	VALLE DEL SUR	3	3	5	11	0	7	7	36	5	1,70%	151
PCH9	PUERTA NEGRA	1	8	4	2	1	2	16	34	5	1,61%	156
PCH10	CHORRERA	2	6	4	0	2	1	2	17	2	0,80%	159
PCH11	PUEBLO UNIDO	2	13	2	0	8	4	5	34	5	1,61%	163
PCH12	SAN MARTÍN	9	6	6	3	8	6	3	41	6	1,94%	169
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	8	6	4	14	18	5	12	67	10	3,17%	179
PCH14	DESVO A TAMBILLO	4	7	0	2	4	1	7	25	4	1,18%	182
PCH15	LOS PINOS	2	1	0	0	5	0	0	8	1	0,38%	184
PCH16	LA ARGELIA	4	7	1	10	3	0	4	29	4	1,37%	188
PCH17	LUDOTECA	5	5	0	0	2	1	3	16	2	0,76%	190
PCH18	LAS ANTENAS	0	2	0	8	6	3	3	22	3	1,04%	193
PCH19	LA FORESTAL	19	7	10	11	14	11	18	90	13	4,26%	206
PCH20	PUENTE CAIDO	8	1	11	0	0	3	4	27	4	1,28%	210
PCH21	LAS GRADAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	210
PCH22	LOMA DE PUENGASI	18	15	5	8	9	2	14	71	10	3,36%	220
PCH23	LAS MALLAS	5	0	2	0	1	1	5	14	2	0,66%	222
PCH24	LA CAROLINA	0	4	1	0	0	3	0	8	1	0,38%	223
PCH25	EL ESTADIO	0	3	0	2	1	1	0	7	1	0,33%	224
PCH26	MONJAS	5	5	9	4	4	1	2	30	4	1,42%	228
PCH27	AUTOPISTA	53	72	65	54	48	34	23	349	50	16,51%	278
PCH28	LA BOMBA	2	4	1	15	2	20	4	48	7	2,27%	285
PCH29	U. INTERNACIONAL	0	1	3	2	2	0	0	8	1	0,38%	286
PCH30	SANTA ROSA	6	2	1	0	2	2	2	15	2	0,71%	288
PCH31	SAN JUAN	2	2	3	2	0	14	2	25	4	1,18%	292
PCH32	ENTRADA GUAPULO	0	3	0	2	0	1	3	9	1	0,43%	293
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	1	2	3	5	3	9	0	23	3	1,09%	297
PCH34	LOS PINCHOS	3	1	0	5	1	2	0	12	2	0,57%	298
PCH35	MIRAVALLE1	2	2	0	1	1	3	0	9	1	0,43%	300
PCH36	MIRAVALLE2	0	0	1	2	0	1	0	4	1	0,19%	300
PCH37	MIRAVALLE3	2	0	1	1	3	1	0	8	1	0,38%	301
PCH38	CEBOLLAL	0	0	1	0	2	0	1	4	1	0,19%	302
PCH39	SUPERMAXI	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0,05%	302
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	302
PCH41	ANDEN FINAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	302
SUMATORIA		313	315	308	321	308	256	293		302		

**Tabla 25.** Descensos de usuarios en el sentido Chilligallo - Cumbayá

DESCIENDEN												
SENTIDO CHILLOGALLO-CUMBAYA												
PARADA	DECRIPCIÓN	DÍA							SUMAN	PROMEDIO	%PROMEDIO	DESCENSO ACUMULADO
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO				
ESTACION												0
PCH1	LA LLANTERA	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0,09%	0
PCH2	UPC CHILLOGALLO	2	0	1	4	0	1	0	8	1	0,38%	1
PCH3	U. SALESIANA	0	0	0	5	0	1	7	13	2	0,61%	3
PCH4	EDESA	3	1	1	6	1	8	1	21	3	0,99%	6
PCH5	QUICENTRO SUR	9	13	7	5	11	7	13	65	9	3,07%	16
PCH6	PUENTE GUAJALO1	5	3	4	2	7	3	6	30	4	1,42%	20
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	6	5	4	8	10	9	11	53	8	2,51%	27
PCH8	VALLE DEL SUR	0	0	2	7	2	1	5	17	2	0,80%	30
PCH9	PUERTA NEGRA	1	1	2	3	3	2	4	16	2	0,76%	32
PCH10	CHORRERA	1	2	2	0	0	4	0	9	1	0,43%	33
PCH11	PUEBLO UNIDO	4	6	5	8	6	7	18	54	8	2,55%	41
PCH12	SAN MARTÍN	4	3	4	2	0	3	2	18	3	0,85%	44
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	2	4	1	7	11	1	9	35	5	1,66%	49
PCH14	DESVO A TAMBILLO	1	7	4	4	5	2	1	24	3	1,14%	52
PCH15	LOS PINOS	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0,05%	52
PCH16	LA ARGELIA	8	6	5	8	12	3	6	48	7	2,27%	59
PCH17	LUDOTECA	7	6	2	5	3	4	1	28	4	1,32%	63
PCH18	LAS ANTENAS	0	2	4	0	4	2	0	12	2	0,57%	65
PCH19	LA FORESTAL	12	24	17	6	15	3	10	87	12	4,12%	77
PCH20	PUENTE CAIDO	0	0	7	0	1	0	0	8	1	0,38%	78
PCH21	LAS GRADAS	0	0	0	7	3	0	0	10	1	0,47%	80
PCH22	LOMA DE PUENGASI	22	15	14	10	23	12	21	117	17	5,53%	97
PCH23	LAS MALLAS	1	4	2	1	2	1	1	12	2	0,57%	98
PCH24	LA CAROLINA	1	7	0	1	0	0	2	11	2	0,52%	100
PCH25	EL ESTADIO	3	2	3	0	2	0	0	10	1	0,47%	101
PCH26	MONJAS	1	2	10	2	5	4	4	28	4	1,32%	105
PCH27	AUTOPISTA	35	41	33	36	63	35	41	284	41	13,43%	146
PCH28	LA BOMBA	4	4	8	1	11	2	6	36	5	1,70%	151
PCH29	U. INTERNACIONAL	0	4	0	0	0	1	5	10	1	0,47%	152
PCH30	SANTA ROSA	11	7	3	1	4	0	5	31	4	1,47%	157
PCH31	SAN JUAN	5	4	15	9	8	2	2	45	6	2,13%	163
PCH32	ENTRADA GUAPULO	10	3	2	0	0	0	2	17	2	0,80%	166
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	4	3	3	1	1	1	1	14	2	0,66%	168
PCH34	LOS PINCHOS	14	9	0	17	3	17	0	60	9	2,84%	176
PCH35	MIRAVALLE1	26	25	35	18	23	18	44	189	27	8,94%	203
PCH36	MIRAVALLE2	3	9	2	24	5	2	0	45	6	2,13%	210
PCH37	MIRAVALLE3	5	2	7	8	9	4	5	40	6	1,89%	215
PCH38	CEBOLLAL	6	5	9	23	6	2	2	53	8	2,51%	223
PCH39	SUPERMAXI	48	40	25	37	21	32	26	229	33	10,83%	256
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO	24	19	43	17	26	19	7	155	22	7,33%	278
PCH41	ANDEN FINAL	25	27	22	25	1	39	30	169	24	7,99%	302
SUMATORIA		313	315	308	321	308	256	293		302		

**Tabla 26.** Ascensos de usuarios en el sentido Cumbayá - Chillogallo

ASCIENDEN												
SENTIDO CUMBAYA - CHILLOGALLO												
PARADA	DESCRIPCIÓN	DÍA							SUMAN	PROMEDIO	%PROMEDIO	ASCENSO ACUMULADO
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO				
ESTACION		75	59	51	48	63	57	48	401	57	17,86%	57
PC1	PARQUE CUMBAYA	14	14	17	10	8	10	12	85	12	3,79%	69
PC2	LAS RIELES	9	8	10	5	5	1	9	47	7	2,09%	76
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	5	19	28	11	31	17	17	128	18	5,70%	94
PC4	CEBOLLAL	13	17	9	12	7	4	10	72	10	3,21%	105
PC5	MIRAVALLE3	2	1	3	2	0	3	5	16	2	0,71%	107
PC6	MIRAVALLE2	4	1	2	1	3	13	1	25	4	1,11%	111
PC7	MIRAVALLE1	8	1	12	15	22	2	30	90	13	4,01%	123
PC8	LOS PINCHOS	9	28	15	6	4	0	7	69	10	3,07%	133
PC9	EL CONDOR	3	5	17	11	6	15	8	65	9	2,90%	143
PC10	ENTRADA GUAPULO	22	7	2	0	0	1	2	34	5	1,51%	147
PC11	SAN JUAN	3	3	6	11	1	4	1	29	4	1,29%	152
PC12	SANTA ROSA	0	2	4	5	2	6	0	19	3	0,85%	154
PC13	U. INTERNACIONAL	2	1	1	3	1	3	0	11	2	0,49%	156
PC14	BOMBA	1	4	0	2	0	3	2	12	2	0,53%	158
PC15	AUTOPISTA	64	45	30	37	77	51	43	347	50	15,46%	207
PC16	MONJAS	2	4	3	0	7	9	2	27	4	1,20%	211
PC17	EL ESTADIO	4	5	1	2	1	0	1	14	2	0,62%	213
PC18	LA CAROLINA	0	1	2	0	5	2	9	19	3	0,85%	216
PC19	LAS MALLAS	1	5	13	0	5	1	0	25	4	1,11%	219
PC20	LOMA DE PUENGASI	34	15	3	15	10	20	19	116	17	5,17%	236
PC21	LAS GRADAS	0	4	8	0	1	0	0	13	2	0,58%	238
PC22	PUENTE CAIDO	1	1	6	0	1	1	3	13	2	0,58%	240
PC23	LA FORESTAL	10	17	1	20	8	10	12	78	11	3,47%	251
PC24	LAS ANTENAS	0	0	4	7	0	4	0	15	2	0,67%	253
PC25	LUDOTECA	4	6	2	3	4	5	3	27	4	1,20%	257
PC26	LA ARGELIA	12	6	4	6	6	2	7	43	6	1,92%	263
PC27	LOS PINOS	0	7	5	6	5	0	0	23	3	1,02%	266
PC28	DESIVIO A TAMBILLO	5	7	5	1	6	6	0	30	4	1,34%	270
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	4	2	2	10	1	1	10	30	4	1,34%	275
PC30	SAN MARTIN	12	5	0	2	0	0	0	19	3	0,85%	277
PC31	PUEBLO UNIDO	6	12	0	3	3	4	9	37	5	1,65%	283
PC32	CHORRERA	3	0	6	2	3	0	0	14	2	0,62%	285
PC33	PUERTA NEGRA	2	8	1	4	3	11	8	37	5	1,65%	290
PC34	VALLE DEL SUR	3	2	2	1	6	2	4	20	3	0,89%	293
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	12	16	9	4	8	9	7	65	9	2,90%	302
PC36	PUENTE GUAJALO1	0	0	4	1	0	2	0	7	1	0,31%	303
PC37	QUICENTRO SUR	11	17	5	16	18	2	9	78	11	3,47%	314
PC38	EDESA	1	4	3	5	5	18	0	36	5	1,60%	319
PC39	U. SALESIANA	1	0	0	2	1	4	1	9	1	0,40%	321
PC40	CHILLOGALLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	321
SUMATORIA		362	359	296	289	337	303	299		321		

**Tabla 27.** Descensos de usuarios en el sentido Cumbayá - Chillogallo

DESCIENDEN												
SENTIDO CUMBAYA - CHILLOGALLO												
PARADA	DESCRIPCIÓN	DÍA							SUMAN	PROMEDIO	%PROMEDIO	DESCENSO ACUMULADO
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO				
ESTACION		0	0	0	1	0	0	0	1	0	0,04%	0
PC1	PARQUE CUMBAYA	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0,04%	0
PC2	LAS RIELES	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0,09%	0
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	1	1	3	0	2	2	0	9	1	0,40%	2
PC4	CEBOLLAL	1	0	0	0	2	0	0	3	0	0,13%	2
PC5	MIRAVALLE3	0	0	0	1	1	2	0	4	1	0,18%	3
PC6	MIRAVALLE2	0	6	0	0	1	1	1	9	1	0,40%	4
PC7	MIRAVALLE1	3	1	3	0	1	1	1	10	1	0,45%	5
PC8	LOS PINCHOS	6	1	6	1	1	2	0	17	2	0,76%	8
PC9	EL CONDOR	4	3	7	1	1	0	1	17	2	0,76%	10
PC10	ENTRADA GUAPULO	0	2	0	0	2	0	0	4	1	0,18%	11
PC11	SAN JUAN	3	3	4	3	1	1	1	16	2	0,71%	13
PC12	SANTA ROSA	4	5	3	4	4	1	4	25	4	1,11%	17
PC13	U. INTERNACIONAL	8	2	5	1	5	1	0	22	3	0,98%	20
PC14	BOMBA	1	3	10	1	0	0	16	31	4	1,38%	24
PC15	AUTOPISTA	38	38	30	36	43	56	34	275	39	12,25%	64
PC16	MONJAS	6	4	12	1	6	3	4	36	5	1,60%	69
PC17	EL ESTADIO	3	5	1	0	3	4	0	16	2	0,71%	71
PC18	LA CAROLINA	1	4	5	0	4	2	4	20	3	0,89%	74
PC19	LAS MALLAS	3	0	1	1	1	0	1	7	1	0,31%	75
PC20	LOMA DE PUENGASI	14	15	15	14	15	12	12	97	14	4,32%	89
PC21	LAS GRADAS	0	2	4	0	0	0	0	6	1	0,27%	90
PC22	PUENTE CAIDO	5	1	9	3	2	4	2	26	4	1,16%	93
PC23	LA FORESTAL	20	22	18	7	10	15	14	106	15	4,72%	108
PC24	LAS ANTENAS	3	3	4	0	5	5	0	20	3	0,89%	111
PC25	LUDOTECA	8	11	1	14	2	1	0	37	5	1,65%	117
PC26	LA ARGELIA	8	10	7	10	7	8	5	55	8	2,45%	124
PC27	LOS PINOS	0	7	0	5	0	0	0	12	2	0,53%	126
PC28	DESIVIO A TAMBILLO	8	23	6	3	1	9	4	54	8	2,41%	134
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	4	7	10	11	4	9	7	52	7	2,32%	141
PC30	SAN MARTIN	4	7	4	1	2	1	3	22	3	0,98%	144
PC31	PUEBLO UNIDO	4	9	2	11	4	3	5	38	5	1,69%	150
PC32	CHORRERA	1	17	7	6	1	1	0	33	5	1,47%	155
PC33	PUERTA NEGRA	5	4	2	5	2	2	0	20	3	0,89%	157
PC34	VALLE DEL SUR	3	2	3	2	3	0	2	15	2	0,67%	160
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	32	21	20	30	31	35	68	237	34	10,56%	193
PC36	PUENTE GUAJALO1	8	5	5	4	12	4	0	38	5	1,69%	199
PC37	QUICENTRO SUR	27	25	12	27	34	25	21	171	24	7,62%	223
PC38	EDESA	3	22	2	11	4	14	9	65	9	2,90%	233
PC39	U. SALESIANA	9	8	4	8	4	13	44	90	13	4,01%	245
PC40	CHILLOGALLO	113	60	71	66	115	66	36	527	75	23,47%	321
SUMATORIA		362	359	296	289	337	303	299		321		

Figura 6. Ascensos y descensos acumulados sentido Chillogallo - Cumbayá

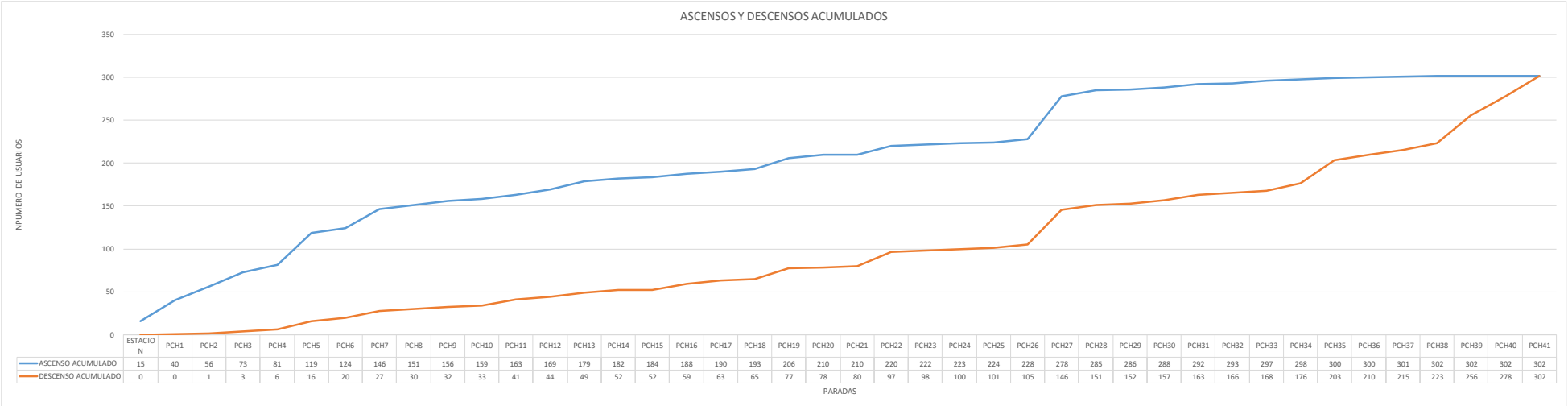
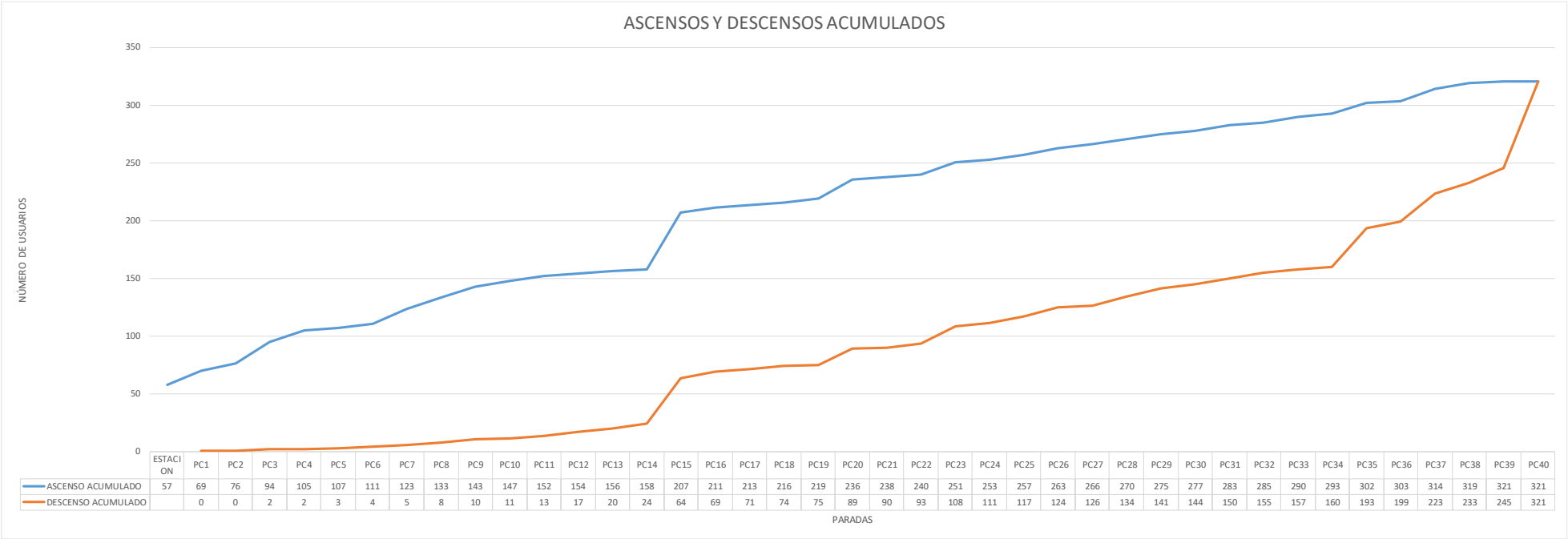


Figura 7. Ascensos y descensos acumulados sentido Cumbayá - Chillogallo



### 3.1.2. RUTA 2

**Tabla 28.** Ascensos de usuarios en el sentido Guajaló - Cumbayá

ASCIENDEN												
SENTIDO GUAJALÓ-CUMBAYA												
PARADA	DESCRIPCIÓN	DÍA							SUMAN	PROMEDIO	%PROMEDIO	ASCENSO ACUMULADO
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO				
PCH7	PUENTE DE GUAJALÓ2	69	70	81	76	86	63	59	504	72	66,32%	72
PCH8	VALLE DEL SUR	6	1	0	1	1	0	1	10	1	1,32%	73
PCH9	PUERTA NEGRA	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0,26%	74
PCH10	CHORRERA	0	1	0	0	1	0	1	3	0	0,39%	74
PCH11	PUEBLO UNIDO	0	1	1	0	1	2	0	5	1	0,66%	75
PCH12	SAN MARTÍN	2	2	0	1	0	0	1	6	1	0,79%	76
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	14	7	1	1	2	5	5	35	5	4,61%	81
PCH14	DESVO A TAMBILLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	81
PCH15	LOS PINOS	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0,13%	81
PCH16	LA ARGELIA	0	3	1	2	0	1	1	8	1	1,05%	82
PCH17	LUDOTECA	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0,13%	82
PCH18	LAS ANTENAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	82
PCH19	LA FORESTAL	0	1	1	1	0	1	0	4	1	0,53%	83
PCH20	PUENTE CAIDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	83
PCH21	LAS GRADAS	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0,13%	83
PCH22	LOMA DE PUENGASI	6	7	2	4	4	7	6	36	5	4,74%	88
PCH23	LAS MALLAS	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0,26%	88
PCH24	LA CAROLINA	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0,26%	89
PCH25	EL ESTADIO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	89
PCH26	MONJAS	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0,26%	89
PCH27	AUTOPISTA	21	22	16	21	21	16	16	133	19	17,50%	108
PCH28	LA BOMBA	0	1	3	0	1	0	0	5	1	0,66%	109
PCH29	U. INTERNACIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	109
PCH30	SANTA ROSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	109
PCH41	ANDEN FINAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	109
SUMATORIA		120	119	107	110	119	95	90		109		

**Tabla 29.** Descensos de usuarios en el sentido Guajaló - Cumbayá

DESCIENDEN												
SENTIDO GUAJALÓ-CUMBAYA												
PARADA	DESCRIPCIÓN	DÍA							SUMAN	PROMEDIO	%PROMEDIO	DESCENSO ACUMULADO
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO				
PCH7	PUENTE DE GUAJALÓ2											0
PCH8	VALLE DEL SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH9	PUERTA NEGRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH10	CHORRERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH11	PUEBLO UNIDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH12	SAN MARTÍN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH14	DESVO A TAMBILLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH15	LOS PINOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH16	LA ARGELIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH17	LUDOTECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH18	LAS ANTENAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH19	LA FORESTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH20	PUENTE CAIDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH21	LAS GRADAS	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0,13%	0
PCH22	LOMA DE PUENGASI	0	0	0	2	1	2	4	9	1	1,18%	1
PCH23	LAS MALLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	1
PCH24	LA CAROLINA	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0,26%	2
PCH25	EL ESTADIO	0	0	0	0	1	1	1	3	0	0,39%	2
PCH26	MONJAS	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0,26%	2
PCH27	AUTOPISTA	20	27	15	14	29	10	19	134	19	17,63%	22
PCH28	LA BOMBA	0	2	3	2	2	1	1	11	2	1,45%	23
PCH29	U. INTERNACIONAL	2	1	2	1	0	0	0	6	1	0,79%	24
PCH30	SANTA ROSA	5	7	2	2	1	3	2	22	3	2,89%	27
PCH41	ANDEN FINAL	93	82	85	89	84	77	60	570	81	75,00%	109
SUMATORIA		120	119	107	110	119	95	90		109		

**Tabla 30.** Ascensos de usuarios en el sentido Cumbayá - Guajaló

ASCIENDEN												
SENTIDO CUMBAYA-GUAJALÓ												
PARADA	DESCRIPCIÓN	DÍA							SUMAN	PROMEDIO	%PROMEDIO	ASCENSO ACUMULADO
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO				
PC1	PARQUE CUMBAYA	88	84	81	85	84	61	82	565	81	69,75%	81
PC12	SANTA ROSA	2	7	2	2	2	0	2	17	2	2,10%	83
PC13	U. INTERNACIONAL	2	1	2	1	1	1	0	8	1	0,99%	84
PC14	BOMBA	5	3	1	0	3	4	0	16	2	1,98%	87
PC15	AUTOPISTA	30	30	19	21	26	25	28	179	26	22,10%	112
PC16	MONJAS	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0,12%	112
PC17	EL ESTADIO	1	1	0	1	0	0	1	4	1	0,49%	113
PC18	LA CAROLINA	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0,12%	113
PC19	LAS MALLAS	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0,25%	113
PC20	LOMA DE PUENGASI	2	0	3	1	0	5	3	14	2	1,73%	115
PC21	LAS GRADAS	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0,12%	115
PC22	PUENTE CAÍDO	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0,12%	116
PC23	LA FORESTAL	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0,12%	116
PC24	LAS ANTENAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
PC25	LUDOTECA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
PC26	LA ARGELIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
PC27	LOS PINOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
PC28	DESvío A TAMBILLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
PC30	SAN MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
PC31	PUEBLO UNIDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
PC32	CHORRERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
PC33	PUERTA NEGRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
PC34	VALLE DEL SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
PC35	PUENTE DE GUAJAL02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	116
SUMATORIA		131	127	109	112	117	97	117		116		116

**Tabla 31.** Descensos de usuarios en el sentido Cumbayá - Guajaló

DESCIENDEN												
SENTIDO CUMBAYÁ-GUAJALÓ												
PARADA	DESCRIPCIÓN	DÍA							SUMAN	PROMEDIO	%PROMEDIO	DESCENSO ACUMULADO
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO				
PC1	PARQUE CUMBAYÁ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PC12	SANTA ROSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PC13	U. INTERNACIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PC14	BOMBA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PC15	AUTOPISTA	30	27	12	13	20	19	21	142	20	17,53%	20
PC16	MONJAS	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0,25%	21
PC17	EL ESTADIO	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0,25%	21
PC18	LA CAROLINA	0	0	2	2	1	0	0	7	1	0,86%	22
PC19	LAS MALLAS	0	1	0	0	2	1	1	5	1	0,62%	23
PC20	LOMA DE PUENGASI	8	6	5	5	8	8	7	47	7	5,80%	29
PC21	LAS GRADAS	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0,25%	30
PC22	PUENTE CAÍDO	6	1	5	2	0	0	2	16	2	1,98%	32
PC23	LA FORESTAL	8	3	2	4	2	2	2	23	3	2,84%	35
PC24	LAS ANTENAS	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0,12%	35
PC25	LUDOTECA	0	0	1	1	1	0	1	4	1	0,49%	36
PC26	LA ARGELIA	7	2	4	2	2	2	2	21	3	2,59%	39
PC27	LOS PINOS	0	0	2	1	0	1	2	6	1	0,74%	40
PC28	DESvío A TAMBILLO	1	2	1	0	1	1	1	7	1	0,86%	41
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	8	5	4	6	3	4	7	37	5	4,57%	46
PC30	SAN MARTIN	2	3	0	1	0	1	1	8	1	0,99%	47
PC31	PUEBLO UNIDO	2	1	2	2	6	2	1	16	2	1,98%	49
PC32	CHORRERA	4	3	2	2	1	1	3	16	2	1,98%	52
PC33	PUERTA NEGRA	0	2	0	0	1	0	1	4	1	0,49%	52
PC34	VALLE DEL SUR	1	0	0	1	2	1	4	9	1	1,11%	54
PC35	PUENTE DE GUAJALÓ2	53	71	66	69	62	53	61	435	62	53,70%	116
SUMATORIA		131	127	109	112	117	97	117		116		

Figura 8. Ascensos y descensos acumulados sentido Guajaló - Cumbayá

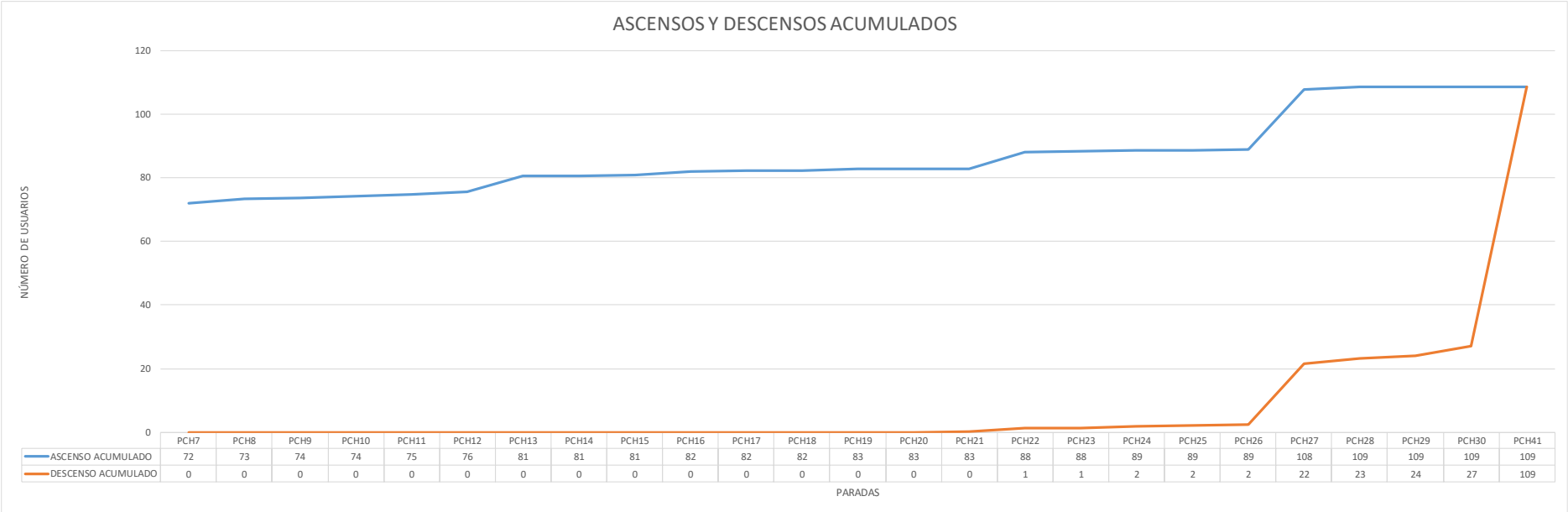
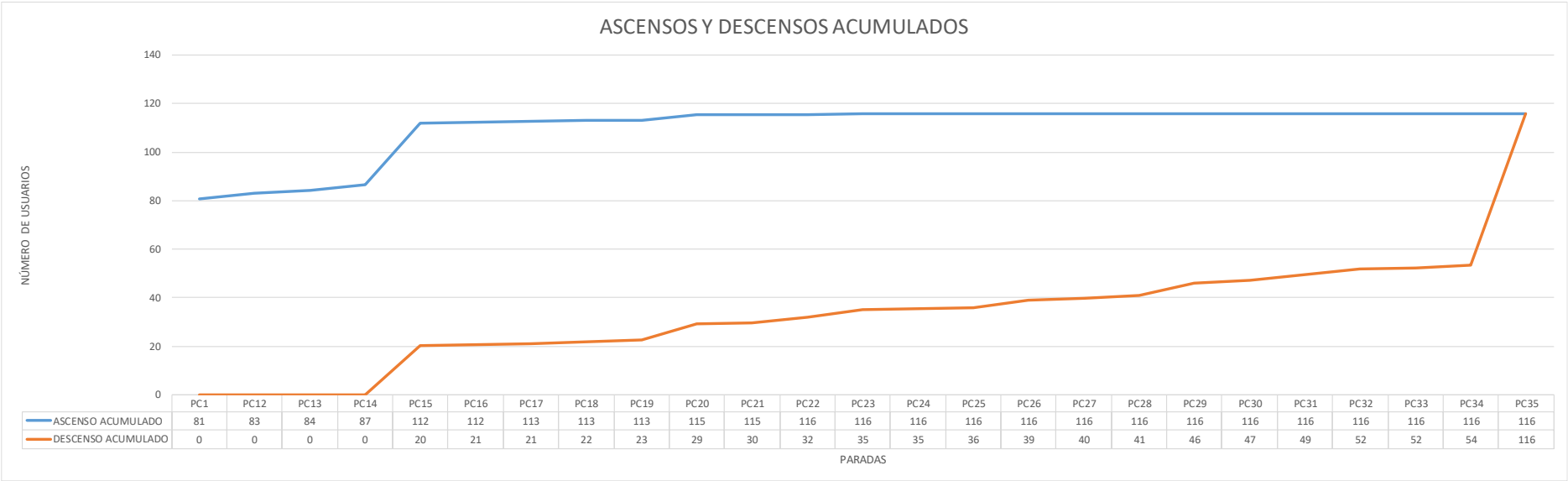


Figura 9. Ascensos y descensos acumulados sentido Cumbayá - Guajaló





### 3.1.3. RUTA 3

**Tabla 32.** Ascensos de usuarios en el sentido Guajaló - Tumbaco

ASCIENDEN										
SENTIDO GUAJALÓ-TUMBACO										
PARADA	DESCRIPCIÓN	DÍA					SUMAN	PROMEDIO	%PROMEDIO	ASCENSO ACUMULADO
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES				
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	100	20	100,00%	20
PCH8	VALLE DEL SUR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH9	PUERTA NEGRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH10	CHORRERA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH11	PUEBLO UNIDO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH12	SAN MARTIN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH14	DESVOIO A TAMBILLO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH15	LOS PINOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH16	LA ARGELIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH17	LUDOTECA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH18	LAS ANTENAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH19	LA FORESTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH20	PUENTE CAIDO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH21	LAS GRADAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH22	LOMA DE PUENGASI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH23	LAS MALLAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH24	LA CAROLINA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH25	EL ESTADIO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH26	MONJAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH27	AUTOPISTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH28	LA BOMBA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH29	U. INTERNACIONAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH30	SANTA ROSA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
PCH41	ANDEN FINAL (TUMBACO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00%	20
SUMATORIA		20	20	20	20	20		20		

**Tabla 33.** Descensos de usuarios en el sentido Guajaló - Tumbaco

DESCIENDEN										
SENTIDO GUAJALÓ-TUMBACO										
PARADA	DESCRIPCIÓN	DÍA					SUMAN	PROMEDIO	%PROMEDIO	ASCENSO ACUMULADO
		LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES				
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH8	VALLE DEL SUR	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH9	PUERTA NEGRA	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH10	CHORRERA	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH11	PUEBLO UNIDO	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH12	SAN MARTIN	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH14	DESVOIO A TAMBILLO	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH15	LOS PINOS	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH16	LA ARGELIA	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH17	LUDOTECA	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH18	LAS ANTENAS	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH19	LA FORESTAL	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH20	PUENTE CAIDO	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH21	LAS GRADAS	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH22	LOMA DE PUENGASI	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH23	LAS MALLAS	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH24	LA CAROLINA	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH25	EL ESTADIO	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH26	MONJAS	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH27	AUTOPISTA	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH28	LA BOMBA	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH29	U. INTERNACIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH30	SANTA ROSA	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0
PCH41	ANDEN FINAL (TUMBACO)	20	20	20	20	20	100	20	100,00%	20
SUMATORIA		20	20	20	20	20		20		

Figura 10. Ascensos y descensos acumulados sentido Guajaló - Tumbaco



### 3.2. FRECUENCIAS

La frecuencia es el número de vehículos que atienden la demanda en una hora determinada.

Pese a ser transporte público no convencional la Ruta 1 y la Ruta 2, tienen itinerarios fijos tanto en días ordinarios como en sábado y domingo, lo que hace que las frecuencias en estas dos rutas sean estables, se presentan en intervalos de tiempo definidos.

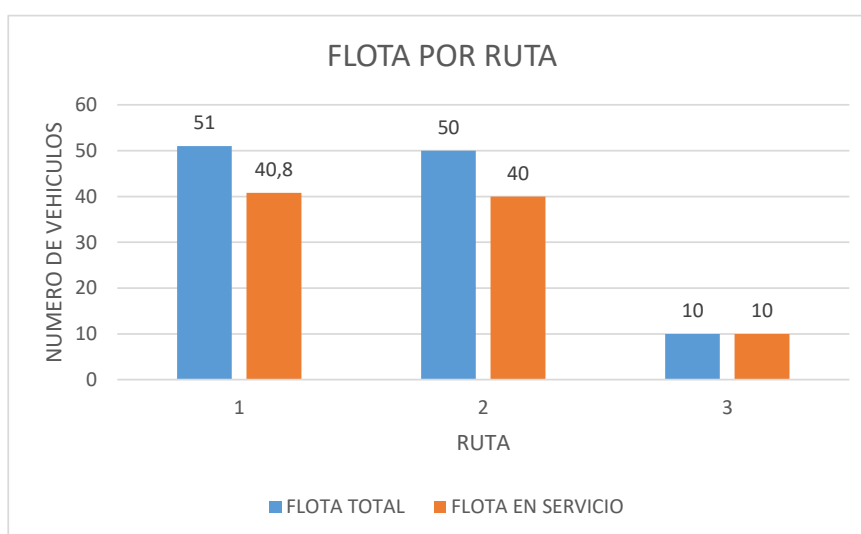
En la Tabla 34 se muestra la flota total y en servicio, el tiempo por vuelta y la frecuencia de servicio en cada una de las rutas que prestan el servicio de transporte público no convencional para las parroquias de Cumbayá y Tumbaco.

**Tabla 34.** Frecuencia tiempo por vuelta y flota total y en servicio de las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco

RUTA	FLOTA		TIPO	CAPACIDAD	INTERVALO minutos	FRECUENCIA Vehículo/hora	TIEMPO VUELTA	
	TOTAL	EN SERVICIO					FLOTA TOTAL minutos	FLOTA EN SERVICIO minutos
1	51	40,8	MICROBUS	54	4,5	13	229,5	183,6
2	50	40	BUSETA	20	4	15	200	160
3	10	10	BUSETA	20	20	3	200	200

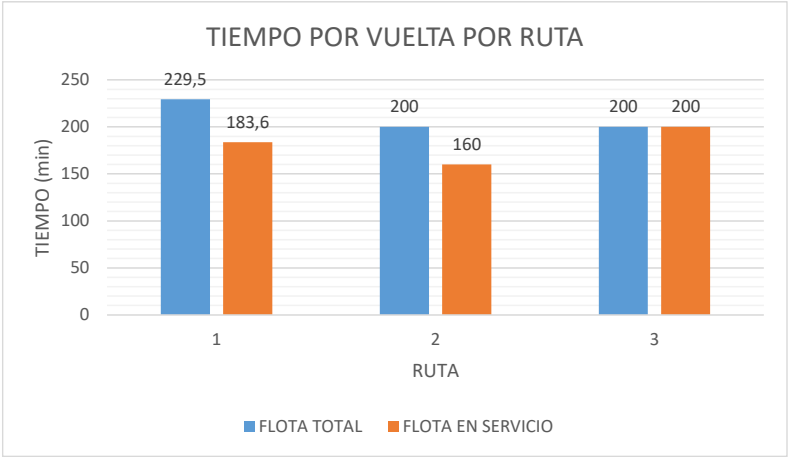
De acuerdo a los resultados obtenidos de los datos de campo, se puede deducir que de la flota total de vehículos con que cuentan las organizaciones que prestan el servicio de transporte no convencional en Cumbayá y Tumbaco, operan diariamente solo entre un 70% y un 80% de la flota, como se puede observar en la Figura 11

**Figura 11.** Flota total y Flota en servicio en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco



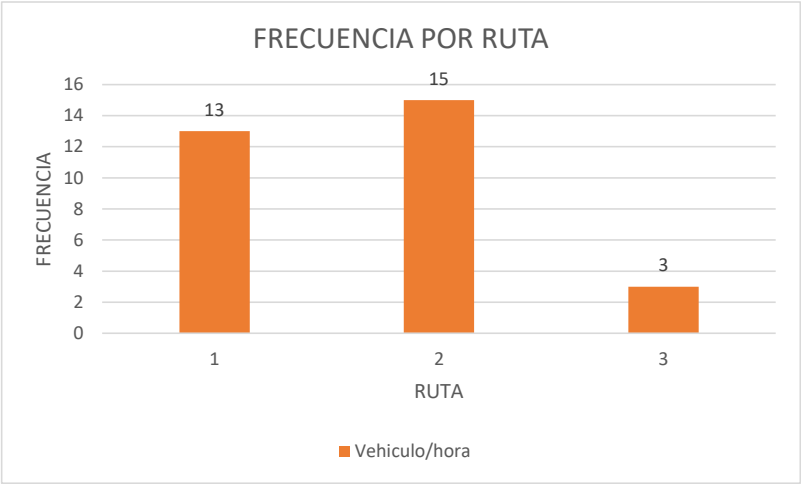
También se ha comparado en la Figura 12 el tiempo que demora por vuelta cada vehículo, de acuerdo al intervalo de tiempo, entre una flota total y una flota en operación, llegando a concluir que el tiempo por vuelta con flota en operación, es el tiempo real ya que en éste considera el tiempo de recorrido y los tiempos muertos o de espera.

**Figura 12.** Tiempo por vuelta con Flota total y Flota en servicio en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco



En la figura 13 se visualiza la frecuencia de vehículos por hora por cada ruta que presta el servicio de transporte no convencional en Cumbaya y Tumbaco, donde se puede observar que la Ruta 1 y la Ruta 2 las frecuencias son altas y con estas cubren la demanda de usuarios y son rentables para las organizaciones que prestan el servicio.

**Figura 13.** Frecuencia en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco



### 3.3. HORARIOS DE OPERACIÓN

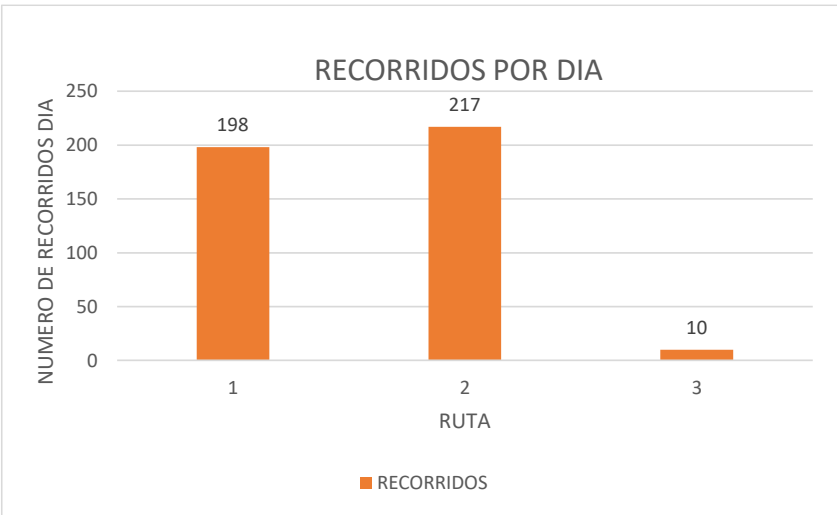
Las organizaciones que prestan el servicio de transporte no convencional para las parroquias de Cumbayá y Tumbaco tienen horarios de operación definidos en las tres rutas, es así que se pudo determinar el tiempo real de operación en cada ruta, el número de recorridos que hizo la flota en el día y los intervalos de tiempo de salida entre los vehículos como se detalla en la Tabla 35.

**Tabla 35.** Horarios y tiempo de operación, número de recorridos de la flota en el día e intervalo de salida entre vehículos

RUTA	FLOTA		TIPO	NUMERO VUELTAS	HORARIO OPERACIÓN		TIEMPO OPERACIÓN		INTERVALO
	TOTAL	EN SERVICIO			DESDE	HASTA	HORAS	minutos	
				AL DIA					minutos
1	51	40,8	MICROBUS	198	4:40	20:00	15:20	891	4,5
2	50	40	BUSETA	217	5:30	21:00	15:30	868	4
3	10	10	BUSETA	10	6:00	9:30	3:30	200	20

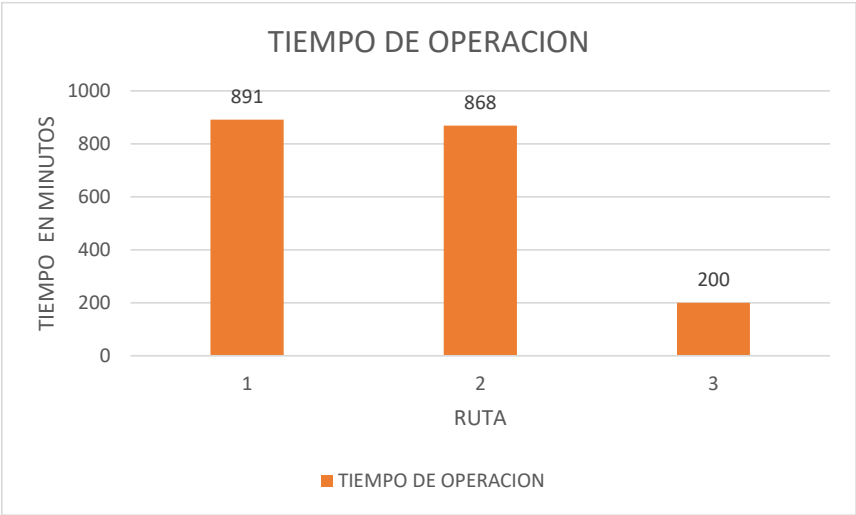
En la figura 14 se visualiza el número de recorridos de vehículos por día para cada ruta que presta el servicio de transporte no convencional en Cumbayá y Tumbaco, donde se puede observar que en la Ruta 1 y la Ruta 2 se tiene un número alto de recorridos y con esto se cubre la demanda de los usuarios.

**Figura 14.** Número de recorridos por día en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco



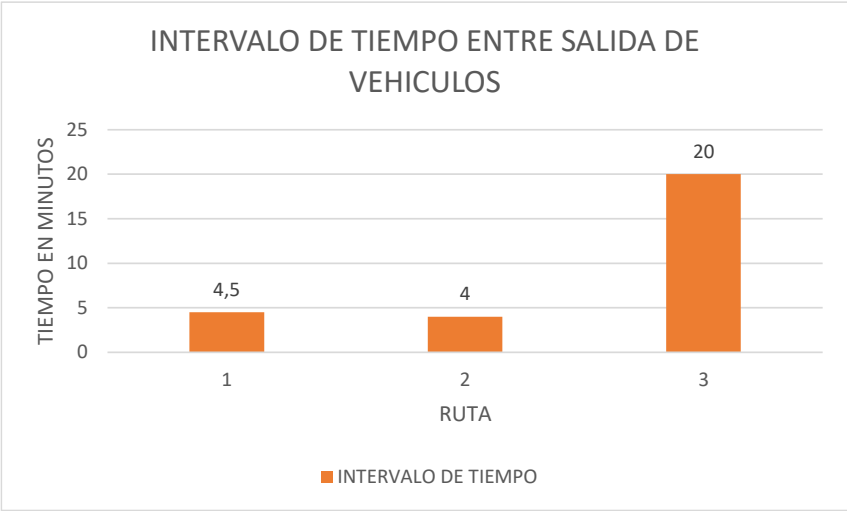
En la figura 15 se visualiza el tiempo de operación de la flota de vehículos por día para cada ruta que presta el servicio de transporte no convencional en Cumbaya y Tumbaco, donde se puede observar que en la Ruta 1 y la Ruta 2 los tiempos de operación diarios de las organizaciones que prestan el servicio, son altos y con esto se cubre la demanda de los usuarios.

*Figura 15. Tiempo de operación por día en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco*



En la figura 16 se visualiza el intervalo de tiempo de salida entre vehículos para cada ruta que presta el servicio de transporte no convencional en Cumbaya y Tumbaco, donde se puede observar que en la Ruta 1 y la Ruta 2 los intervalos de tiempo, son cortos y con esto se cubre la demanda de los usuarios.

*Figura 16. Intervalo de tiempo entre salida de vehículos en las rutas que prestan el servicio de transporte no convencional para Cumbayá y Tumbaco*



### 3.4. VOLUMEN DE USUARIOS

El volumen de usuarios en el transporte público no convencional para las parroquias de Cumbayá y Tumbaco, se determinó con el método de ascenso y descenso de usuarios en todas las rutas.

Con la determinación del volumen de usuarios del transporte público convencional en las tres rutas estudiadas, se efectúan estimaciones de los parámetros de oferta, demanda que se indica en la Tabla 36 y el Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) que se indica en la Tabla 37.

*Tabla 36. Oferta y demanda*

OFERTA Y DEMANDA						
UNIDAD	CANTIDAD	CAPACIDAD	VUELTAS/DIA	CANT. SENTIDOS	OFERTA	DEMANDA
<b>ruta 1</b>						
MICROBUSES	51	54	6	2	33.048	24.671
<b>ruta 2</b>						
BUSETAS	50	20	6	2	12.000	7.957
<b>ruta 3</b>						
BUSETAS	10	20	1	1	200	200

*Tabla 37. Cálculo de IPK*

CALCULO IPK		
USUARIOS/VUELTA	DISTANCIA RUTA ( Km)	IPK (USUARIO/Km)
<b>ruta 1</b>		
125	66,33	1,88
<b>ruta 2</b>		
37	56,32	0,66
<b>ruta 3</b>		
20	34,88	0,57

Parte del resumen de resultados que puede ser preparado, se realizan los polígonos de carga y descarga de en un día promedio de una semana de generación de viaje, que permiten visualizar el volumen de usuarios que se movilizan en las rutas estudiadas. Estas figuras se realizan para todas las rutas transporte no convencional de las parroquias de Cumbayá y Tumbaco.

El Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) recorrido es uno de los indicadores de relevancia para conocer la eficiencia del transporte con relación a la demanda, y se lo obtiene de dividir cantidad de usuarios que son transportados en un viaje, sobre la longitud de la ruta.

### 3.4.1. RUTA 1

Esta ruta es utilizada diariamente por 24.672 usuarios en las 41 paradas en el sentido Chillogallo - Cumbayá y en las 40 paradas en el sentido Cumbayá - Chillogallo; que se asume como la demanda de usuarios para las rutas.

La oferta se asumió de una flota de 51 microbuses tipo con capacidad para 54 pasajeros, de los cuales 24 están sentados y 30 parados, que realizan 6 recorridos diarios por la ruta en los dos sentidos, lo que da una oferta de diaria de 33.048 usuarios.

Se tiene un Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) recorrido de 1,88, ya que son 125 los usuarios promedio que son transportados en un viaje en ésta ruta, y la longitud de la ruta es de 66,33 Km.

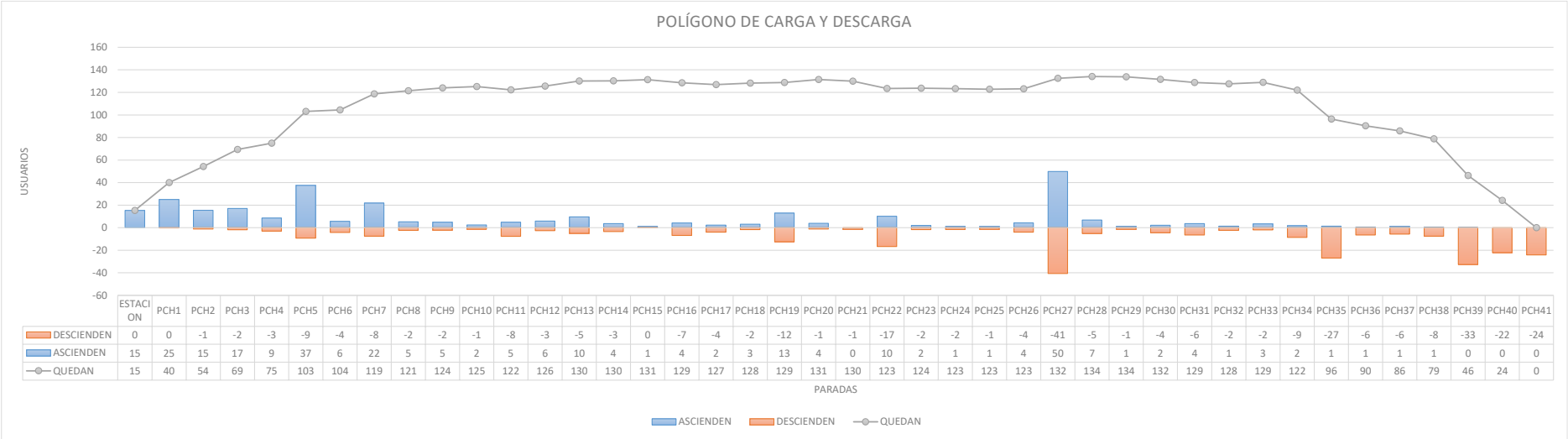
Los polígonos de carga y descarga nos dan una visualización de los usuarios que ascienden y descienden en toda la ruta en los dos sentidos y en cada una de las paradas, que se obtuvo de los datos de un día promedio de una semana de análisis. Se puede visualizar en la Figura 17 y Figura 18

**Tabla 38.** Ascensos y descensos promedio en el día Ruta 1 (sentido Chillogallo - Cumbayá)

PARADA	DESCRIPCIÓN	PROMEDIO		
		ASCIENDEN	DESCIENDEN	QUEDAN
ESTACION		15	0	15
PCH1	LA LLANTERA	25	0	40
PCH2	UPC CHILLOGALLO	15	1	54
PCH3	U. SALESIANA	17	2	69
PCH4	EDESA	9	3	75
PCH5	QUICENTRO SUR	37	9	103
PCH6	PUENTE GUAJALO1	6	4	104
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	22	8	119
PCH8	VALLE DEL SUR	5	2	121
PCH9	PUERTA NEGRA	5	2	124
PCH10	CHORRERA	2	1	125
PCH11	PUEBLO UNIDO	5	8	122
PCH12	SAN MARTIN	6	3	126
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	10	5	130
PCH14	DESUDIO A TAMBILLO	4	3	130
PCH15	LOS PINOS	1	0	131
PCH16	LA ARGELIA	4	7	129
PCH17	LUDOTECA	2	4	127
PCH18	LAS ANTENAS	3	2	128
PCH19	LA FORESTAL	13	12	129
PCH20	PUENTE CAIDO	4	1	131
PCH21	LAS GRADAS	0	1	130
PCH22	LOMA DE PUENGASI	10	17	123
PCH23	LAS MALLAS	2	2	124
PCH24	LA CAROLINA	1	2	123
PCH25	EL ESTADIO	1	1	123
PCH26	MONJAS	4	4	123
PCH27	AUTOPISTA	50	41	132
PCH28	LA BOMBA	7	5	134
PCH29	U. INTERNACIONAL	1	1	134
PCH30	SANTA ROSA	2	4	132
PCH31	SAN JUAN	4	6	129
PCH32	ENTRADA GUAPULO	1	2	128
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	3	2	129
PCH34	LOS PINCHOS	2	9	122
PCH35	MIRAVALLE1	1	27	96
PCH36	MIRAVALLE2	1	6	90
PCH37	MIRAVALLE3	1	6	86
PCH38	CEBOLLAL	1	8	79
PCH39	SUPERMAXI	0	33	46
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO	0	22	24
PCH41	ANDEN FINAL	0	24	0



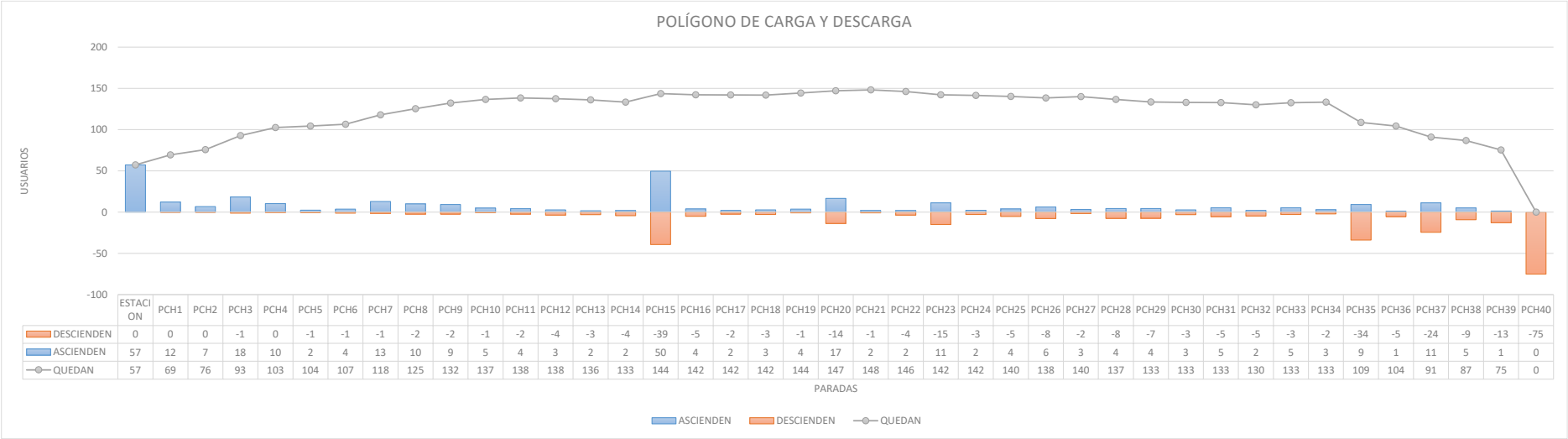
Figura 17. Polígono de carga y descarga para la ruta 1 sentido Chilligallo - Cumbayá



**Tabla 39.** Ascensos y descensos promedio en el día Ruta 1 (sentido Cumbayá - Chillogallo)

PARADA	DESCRIPCIÓN	PROMEDIO		
		ASCIENDEN	DESCIENDEN	QUEDAN
ESTACION		57	0	57
PC1	PARQUE CUMBAYA	12	0	69
PC2	LAS RIELES	7	0	76
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	18	1	93
PC4	CEBOLLAL	10	0	103
PC5	MIRAVALLE3	2	1	104
PC6	MIRAVALLE2	4	1	107
PC7	MIRAVALLE1	13	1	118
PC8	LOS PINCHOS	10	2	125
PC9	EL CONDOR	9	2	132
PC10	ENTRADA GUAPULO	5	1	137
PC11	SAN JUAN	4	2	138
PC12	SANTA ROSA	3	4	138
PC13	U. INTERNACIONAL	2	3	136
PC14	BOMBA	2	4	133
PC15	AUTOPISTA	50	39	144
PC16	MONJAS	4	5	142
PC17	EL ESTADIO	2	2	142
PC18	LA CAROLINA	3	3	142
PC19	LAS MALLAS	4	1	144
PC20	LOMA DE PUENGASI	17	14	147
PC21	LAS GRADAS	2	1	148
PC22	PUENTE CAIDO	2	4	146
PC23	LA FORESTAL	11	15	142
PC24	LAS ANTENAS	2	3	142
PC25	LUDOTECA	4	5	140
PC26	LA ARGELIA	6	8	138
PC27	LOS PINOS	3	2	140
PC28	DESVIO A TAMBILLO	4	8	137
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	4	7	133
PC30	SAN MARTIN	3	3	133
PC31	PUEBLO UNIDO	5	5	133
PC32	CHORRERA	2	5	130
PC33	PUERTA NEGRA	5	3	133
PC34	VALLE DEL SUR	3	2	133
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	9	34	109
PC36	PUENTE GUAJALO1	1	5	104
PC37	QUICENTRO SUR	11	24	91
PC38	EDESA	5	9	87
PC39	U. SALESIANA	1	13	75
PC40	CHILLOGALLO	0	75	0

Figura 18. Polígono de carga y descarga para la ruta 1 sentido Cumbayá - Chillogallo



### 3.4.2. RUTA 2

Esta ruta es utilizada diariamente por 7.957 usuarios en el sentido Guajaló - Cumbayá y en el sentido Cumbayá - Guajaló; que se asume como la demanda de usuarios para la ruta.

La oferta se asumió de una flota de 50 busetas tipo con capacidad para 20 pasajeros sentados, que realizan 6 recorridos diarios por la ruta en los dos sentidos, lo que da una oferta de diaria de 12.000 usuarios.

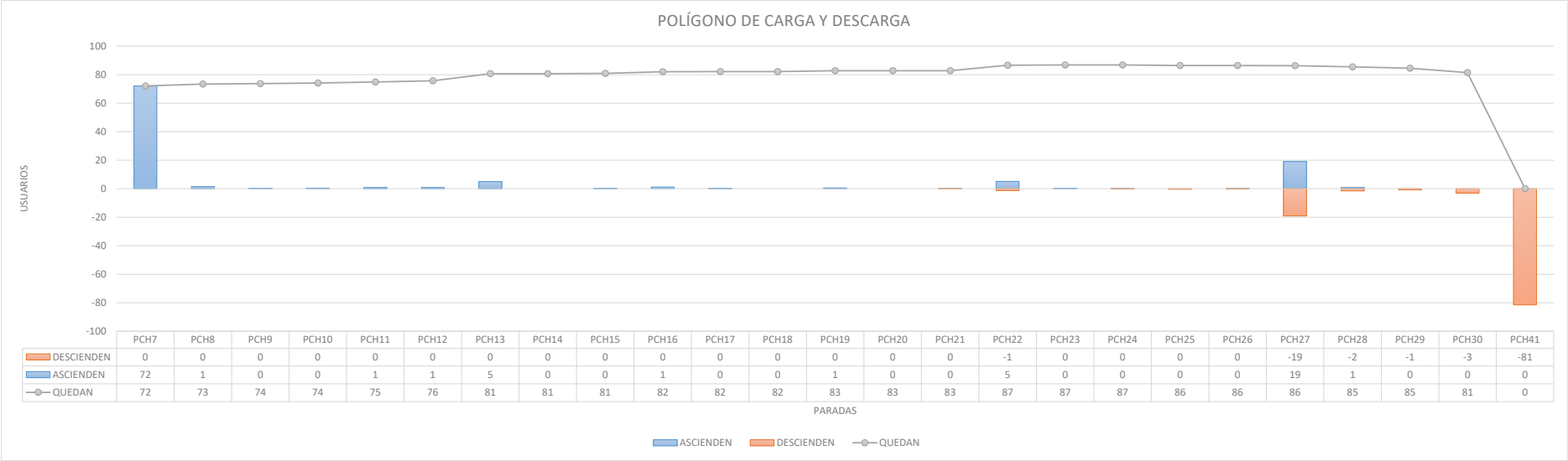
Se tiene un Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) recorrido de 0,66; ya que son 37 los usuarios promedio que son transportados en un viaje en ésta ruta, y la longitud de la ruta es de 53.32 Km.

Los polígonos de carga y descarga nos dan una visualización de los usuarios que ascienden y descienden en toda la ruta en los dos sentidos y en cada una de las paradas que se obtuvo de los datos de un día promedio de una semana de análisis. Se puede visualizar en la Figura 19 y Figura 20.

**Tabla 40.** Ascensos y descensos promedio en el día Ruta 2 (sentido Guajaló - Cumbayá)

PARADA	DESCRIPCIÓN	PROMEDIO		
		ASCIENDEN	DESCIENDEN	QUEDAN
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	72	0	72
PCH8	VALLE DEL SUR	1	0	73
PCH9	PUERTA NEGRA	0	0	74
PCH10	CHORRERA	0	0	74
PCH11	PUEBLO UNIDO	1	0	75
PCH12	SAN MARTIN	1	0	76
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	5	0	81
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	0	0	81
PCH15	LOS PINOS	0	0	81
PCH16	LA ARGELIA	1	0	82
PCH17	LUDOTECA	0	0	82
PCH18	LAS ANTENAS	0	0	82
PCH19	LA FORESTAL	1	0	83
PCH20	PUENTE CAIDO	0	0	83
PCH21	LAS GRADAS	0	0	83
PCH22	LOMA DE PUENGASI	5	1	87
PCH23	LAS MALLAS	0	0	87
PCH24	LA CAROLINA	0	0	87
PCH25	EL ESTADIO	0	0	86
PCH26	MONJAS	0	0	86
PCH27	AUTOPISTA	19	19	86
PCH28	LA BOMBA	1	2	85
PCH29	U. INTERNACIONAL	0	1	85
PCH30	SANTA ROSA	0	3	81
PCH41	ANDEN FINAL	0	81	0

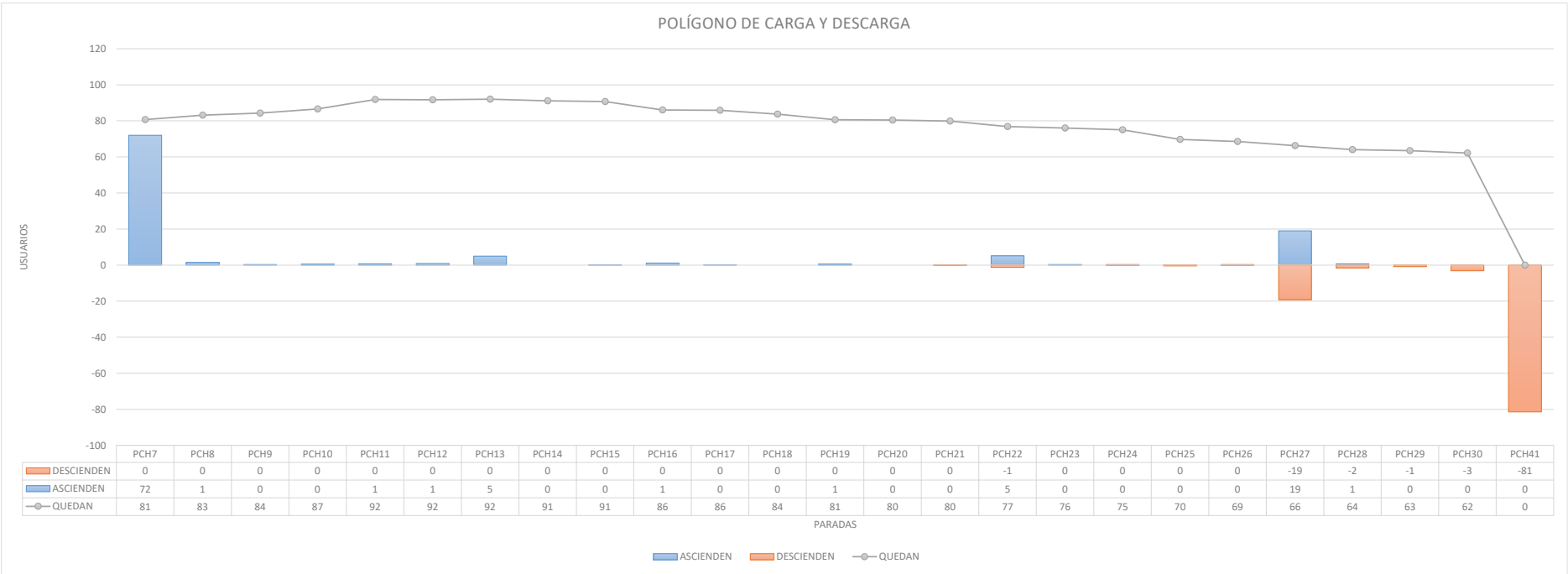
Figura 19. Polígono de carga y descarga para la ruta 2 sentido Guajaló - Cumbayá



**Tabla 41.** Ascensos y descensos promedio en el día Ruta 2 (sentido Cumbayá - Guajaló)

PARADA	DESCRIPCIÓN	PROMEDIO		
		ASCIENDEN	DESCIENDEN	QUEDAN
PC1	PARQUE CUMBAYA	81	0	81
PC12	SANTA ROSA	2	0	83
PC13	U. INTERNACIONAL	1	0	84
PC14	BOMBA	2	0	87
PC15	AUTOPISTA	26	20	92
PC16	MONJAS	0	0	92
PC17	EL ESTADIO	1	0	92
PC18	LA CAROLINA	0	1	91
PC19	LAS MALLAS	0	1	91
PC20	LOMA DE PUENGASI	2	7	86
PC21	LAS GRADAS	0	0	86
PC22	PUENTE CAIDO	0	2	84
PC23	LA FORESTAL	0	3	81
PC24	LAS ANTENAS	0	0	80
PC25	LUDOTECA	0	1	80
PC26	LA ARGELIA	0	3	77
PC27	LOS PINOS	0	1	76
PC28	DESVIO A TAMBILLO	0	1	75
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	0	5	70
PC30	SAN MARTIN	0	1	69
PC31	PUEBLO UNIDO	0	2	66
PC32	CHORRERA	0	2	64
PC33	PUERTA NEGRA	0	1	63
PC34	VALLE DEL SUR	0	1	62
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	0	62	0

Figura 20. Polígono de carga y descarga para la ruta 2 sentido Cumbayá - Guajaló



### 3.4.3. RUTA 3

Esta ruta es utilizada diariamente por 200 usuarios en el sentido Guajaló – Tumbaco que se asume como la demanda de usuarios para la ruta.

La oferta se asumió de una flota de 10 busetas tipo con capacidad para 20 pasajeros sentados, que realizan 1 recorrido diario por la ruta en un sentido, lo que da una oferta de diaria de 200 usuarios.

Se tiene un Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) recorrido de 0,57; ya que son 20 los usuarios promedio que son transportados en un viaje en ésta ruta, y la longitud de la ruta es de 34,88 Km.

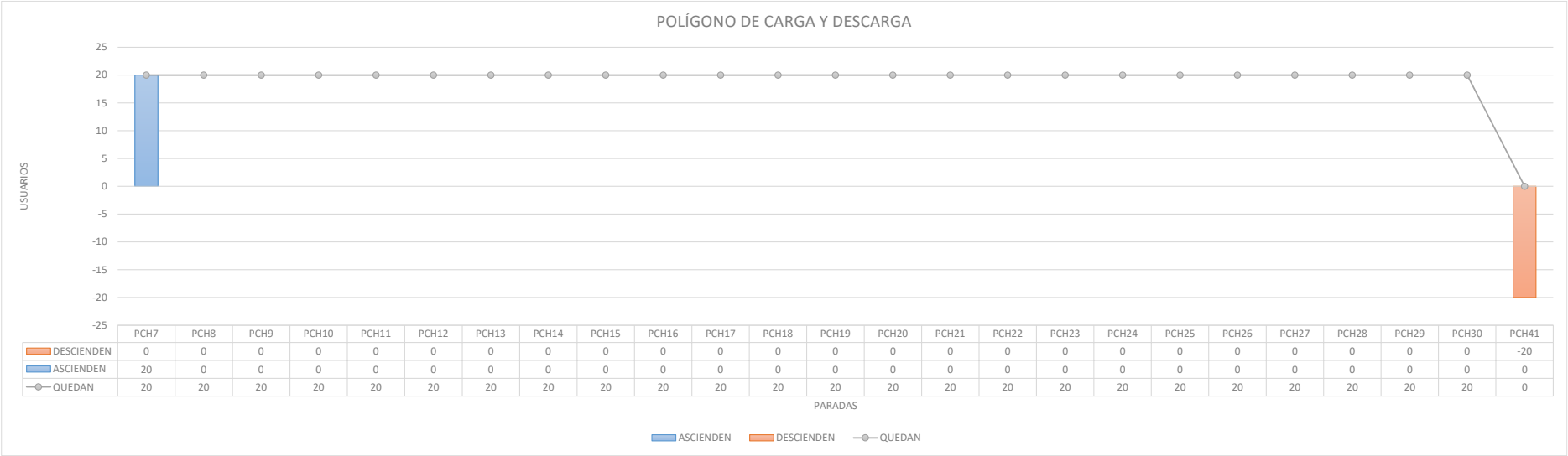
Los polígonos de carga y descarga nos dan una visualización de los usuarios que ascienden y descienden en toda la ruta en los dos sentidos y en cada una de las paradas que se obtuvo de los datos de un día promedio de una semana de análisis. Se puede visualizar en la Figura 21.

*Tabla 42. Ascensos y descensos promedio en el día Ruta 3 (sentido Guajaló - Tumbaco)*

PARADA	DESCRIPCIÓN	PROMEDIO		
		ASCIENDEN	DESCIENDEN	QUEDAN
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	20	0	20
PCH8	VALLE DEL SUR	0	0	20
PCH9	PUERTA NEGRA	0	0	20
PCH10	CHORRERA	0	0	20
PCH11	PUEBLO UNIDO	0	0	20
PCH12	SAN MARTIN	0	0	20
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	0	0	20
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	0	0	20
PCH15	LOS PINOS	0	0	20
PCH16	LA ARGELIA	0	0	20
PCH17	LUDOTECA	0	0	20
PCH18	LAS ANTENAS	0	0	20
PCH19	LA FORESTAL	0	0	20
PCH20	PUENTE CAIDO	0	0	20
PCH21	LAS GRADAS	0	0	20
PCH22	LOMA DE PUENGASI	0	0	20
PCH23	LAS MALLAS	0	0	20
PCH24	LA CAROLINA	0	0	20
PCH25	EL ESTADIO	0	0	20
PCH26	MONJAS	0	0	20
PCH27	AUTOPISTA	0	0	20
PCH28	LA BOMBA	0	0	20
PCH29	U. INTERNACIONAL	0	0	20
PCH30	SANTA ROSA	0	0	20
PCH41	ANDEN FINAL (TUMBACO)	0	20	0



Figura 21. Polígono de carga y descarga para la ruta 3 sentido Guajaló - Tumbaco



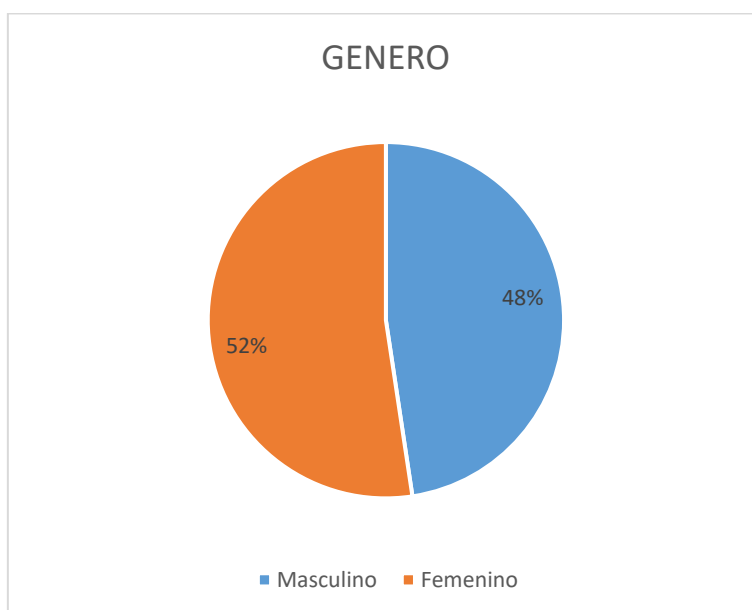
### 3.5. CALIDAD DE SERVICIO

Se realizaron encuestas en todas las rutas de transporte público no convencional para las parroquias rurales de Cumbayá y Tumbaco; para lo que se subdividió en microbuses operados por las organizaciones TRANSMISIBO y TAMBO CUMBAYÁ, que se encuentran en proceso de regularización con horarios, frecuencias y rutas establecidas; y, en busetas operadas por la asociación METROTRANS que prestan el servicio directo desde y hacia el DMQ urbano sur.

#### 3.5.1. RUTA 1 (DMQ Urbano Sur Chillogallo hacia Cumbayá)

PREGUNTA 2: Género.

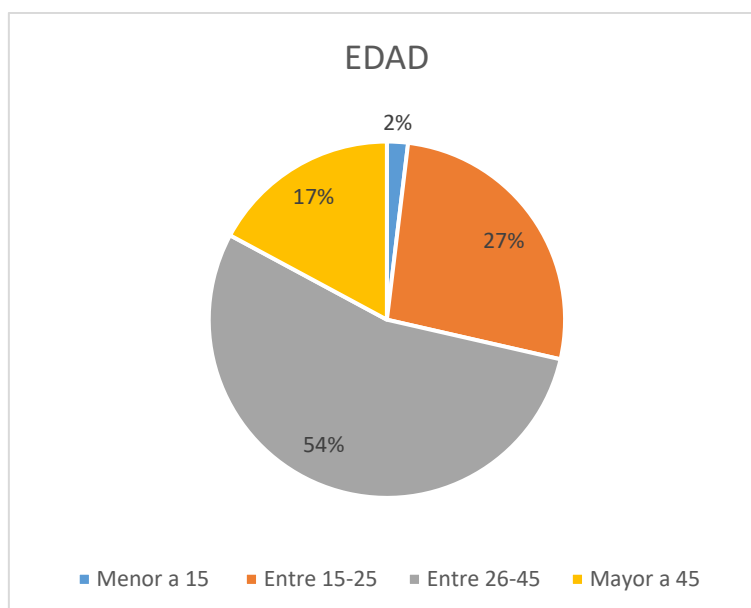
*Figura 22. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 2 (Ruta 1)*



Se puede notar que el transporte público no convencional en esta ruta lo utilizan en proporciones similares tanto hombres como mujeres.

### PREGUNTA 3: Edad

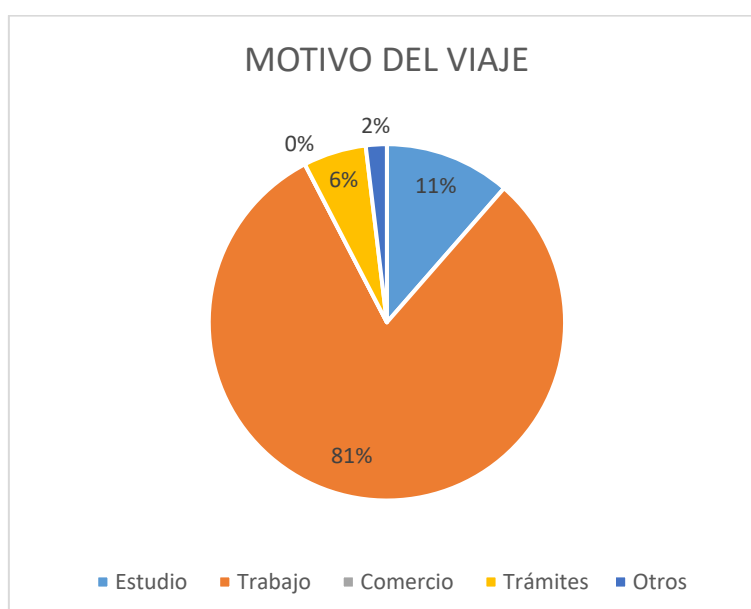
**Figura 23** Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 3 (Ruta 1)



Se puede notar que el transporte público no convencional en esta ruta es utilizado en un 81% por personas entre 15 y 45 años.

### PREGUNTA 4: ¿Cuál es el motivo de su viaje?

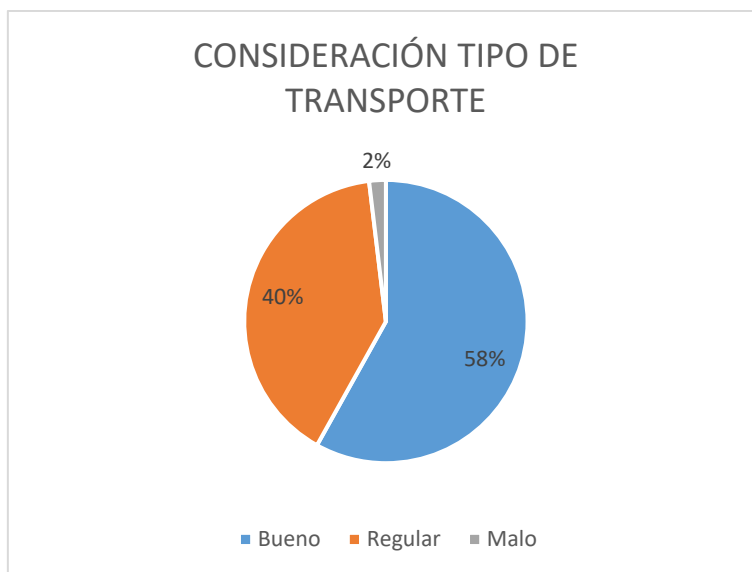
**Figura 24.** Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 4 (Ruta 1)



De acuerdo a la edad de los usuarios que utilizan este medio de transporte y al motivo del viaje desde y hacia la parroquia rural de Cumbayá, en un 81% lo hace por motivos de trabajo, por lo que se puede notar que esta corresponde a una población flotante que abarca en su mayoría a la población económicamente activa y a estudiantes.

PREGUNTA 5: ¿Cómo considera el servicio en este tipo de transporte?

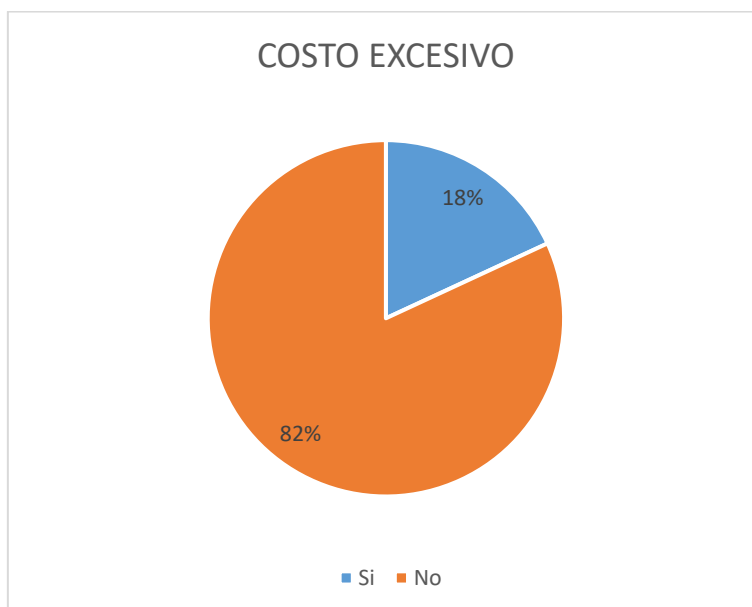
*Figura 25. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 5 (Ruta 1)*



Al ser ésta una ruta establecida y al estar las organizaciones en proceso de regularización, en su mayoría los usuarios tienen una percepción de que el servicio que éstas prestan es bueno.

PREGUNTA 6: ¿Considera que el costo del transporte es excesivo?

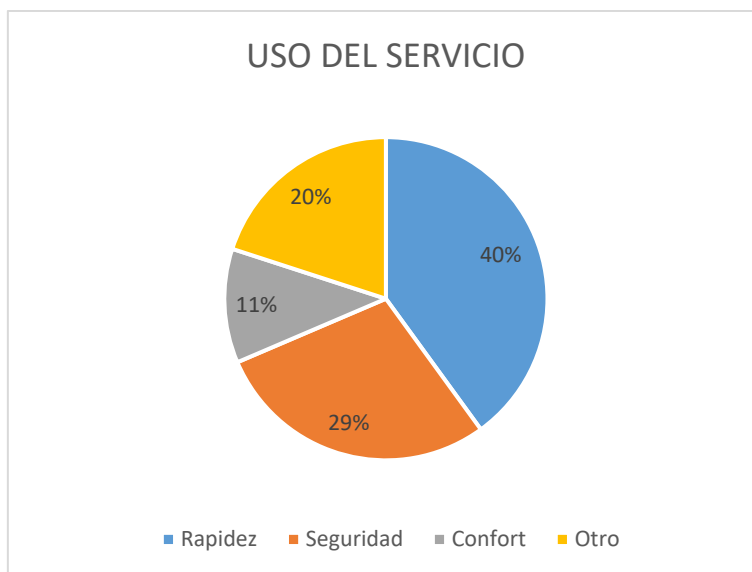
*Figura 26. Análisis de los datos obtenidos en la 6 (Ruta 1)*



Al ser ésta una ruta establecida y al estar las organizaciones en proceso de regularización, éstas tienen tarifas de acuerdo a la distancia recorrida y tarifas reducidas, lo que hace que los usuarios en su gran mayoría tengan una percepción de que las tarifas no son excesivas.

PREGUNTA 7: ¿Qué tipo de servicio le ofrece esta ruta?

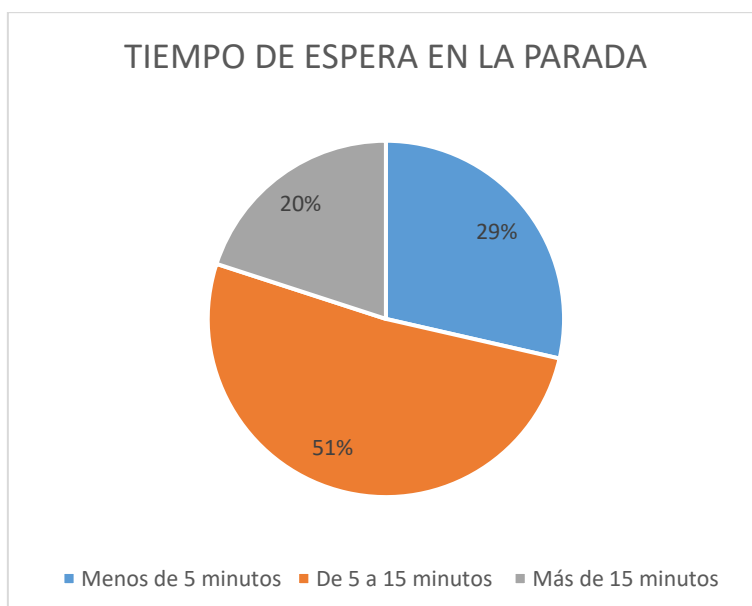
*Figura 27. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 7 (Ruta 1)*



Al no contar el servicio de transporte público convencional con una ruta directa entre el DMQ urbano sur y Cumbayá, el usuario en su mayoría utiliza el servicio de transporte público no convencional por rapidez ya que éste tiene una ruta directa entre DMQ urbano sur y Cumbayá.

PREGUNTA 8: ¿Cuánto tiempo usualmente espera en la parada?

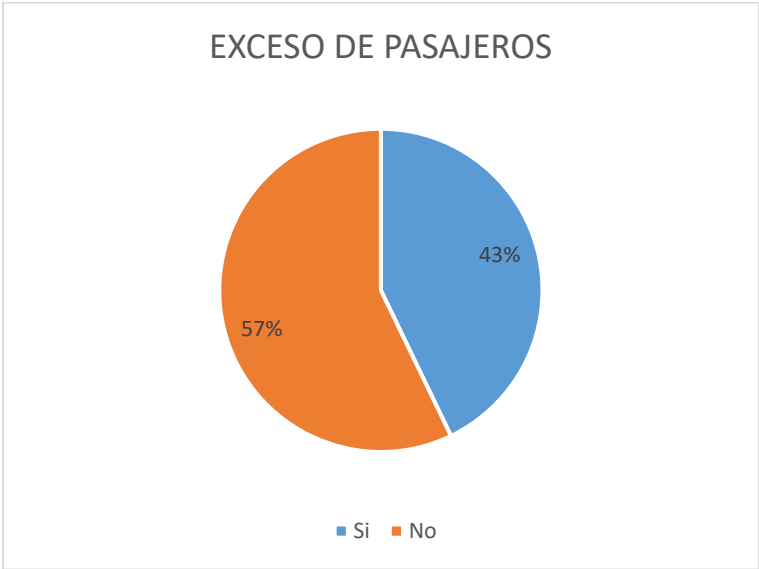
*Figura 28. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 8 (Ruta 1)*



Los horarios de servicio en esta ruta son regulares, por lo que un 80% de los usuarios tiene la percepción que el tiempo de espera es menor a quince minutos, lo que se puede considerar un tiempo de espera no excesivo.

PREGUNTA 9: Durante su viaje. ¿Existe exceso de pasajeros en la unidad de transporte?

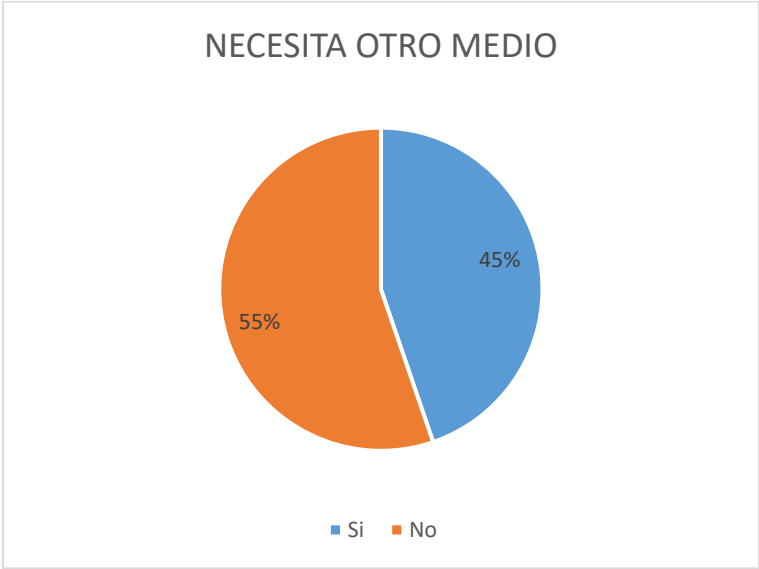
Figura 29. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 9 (Ruta 1)



Se puede notar que gran parte de los usuarios (43%) tienen la percepción de que existe exceso de pasajeros en este servicio de transporte, lo que puede darse en horas pico, lo cual es normal, ya que también sucede en el servicio de transporte público convencional.

PREGUNTA 10: Luego de utilizar esta unidad. ¿Necesita otro medio de transporte para llegar a su destino final?

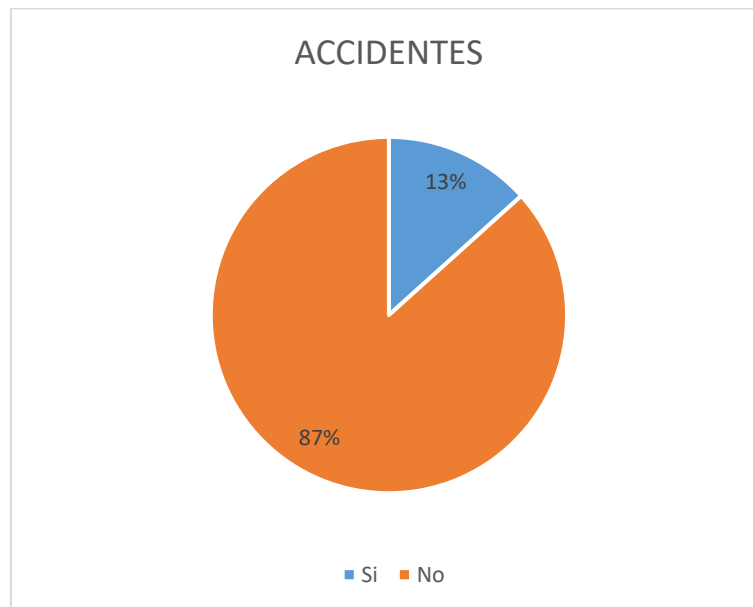
Figura 30. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 10 (Ruta 1)



El servicio de transporte público no convencional es utilizado también por usuarios que necesitan movilizarse hacia las parroquias rurales cercanas a Cumbayá (Tumbaco, Puembo, Pifo, Yaruqui, El Quinche), por lo que un 45% de los usuarios necesita otro medio de transporte para llegar a su destino final.

PREGUNTA 11: ¿Ha sufrido accidentes de tránsito dentro de las unidades de transporte?

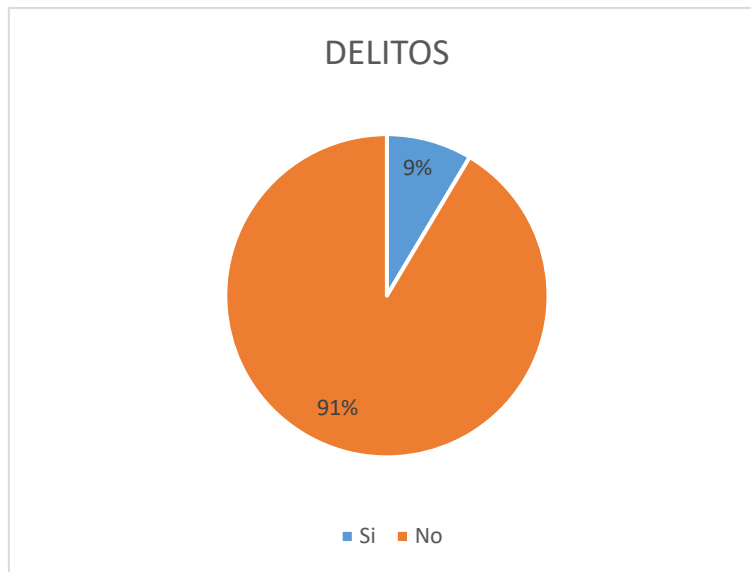
*Figura 31. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 11 (Ruta 1)*



En base a la gráfica se puede notar que un 87% de los usuarios tienen la percepción de que la ruta es segura debido a que no han tenido accidentes de tránsito.

PREGUNTA 12: ¿Ha sufrido actos delictivos (robos, asaltos, etc) dentro de la unidad?

*Figura 32. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 12 (Ruta 1)*



En base a la gráfica se puede notar que un 91% de los usuarios tienen la percepción de que la ruta es segura debido a que no han sido víctimas de la delincuencia.

PREGUNTA 13: ¿Considera que hacen falta más horarios de operación para este tipo de transporte?

*Figura 33. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 13 (Ruta 1)*



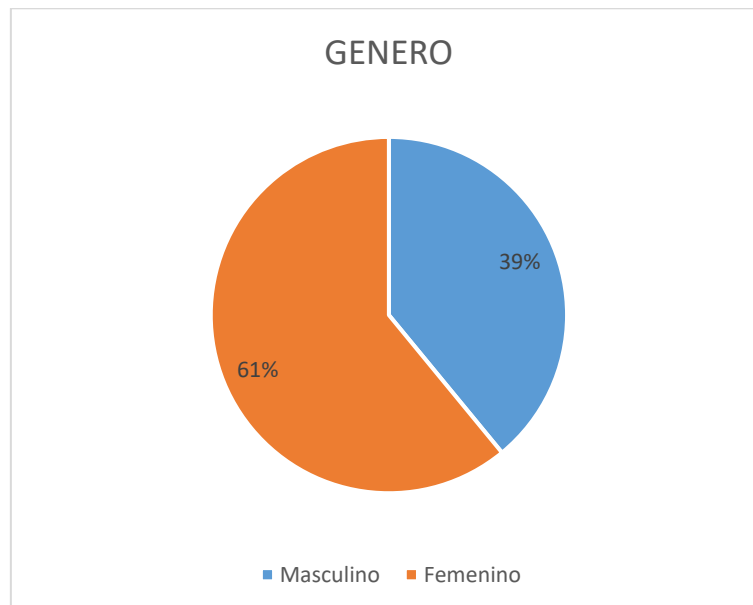
Un gran porcentaje de los usuarios creen que debería existir más horarios de operación, esto puede ser debido a que estas unidades funcionan hasta las 20:00.



### 3.5.2. RUTA 2 (DMQ Urbano Sur Guajaló hacia Cumbayá) y RUTA 3 (DMQ Urbano Sur Guajaló hacia Tumbaco)

#### PREGUNTA 2: Género

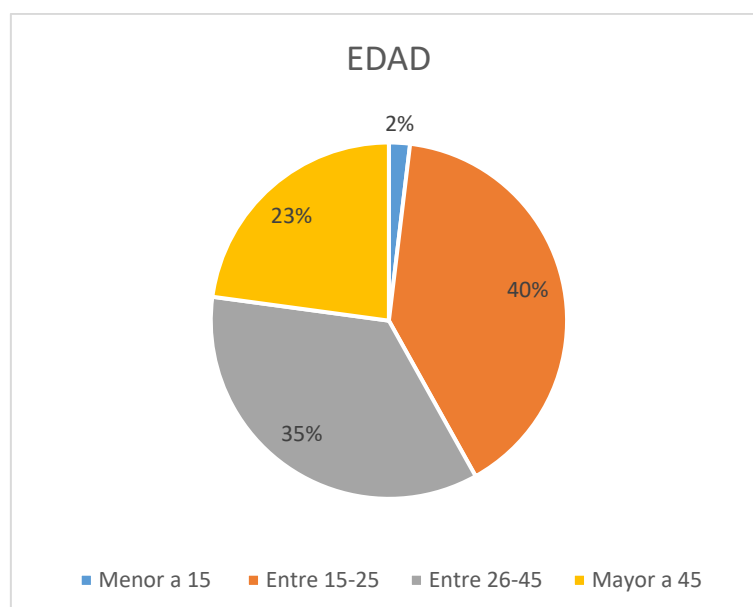
**Figura 34.** Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 2 (Ruta 2 y 3)



Se puede notar que el transporte público no convencional en esta ruta lo utilizan en una proporción mayor mujeres debido a que es una ruta directa, pero con una tarifa mayor.

#### PREGUNTA 3: Edad

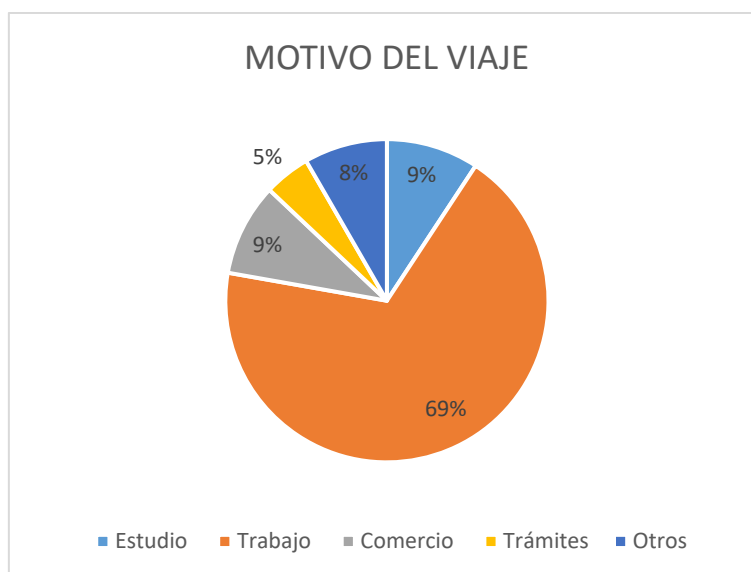
**Figura 35.** Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 3 (Ruta 2 y 3)



Se puede notar que el transporte público no convencional en esta ruta es utilizado en un 75% por personas entre 15 y 45 años.

#### PREGUNTA 4: ¿Cuál es el motivo de su viaje?

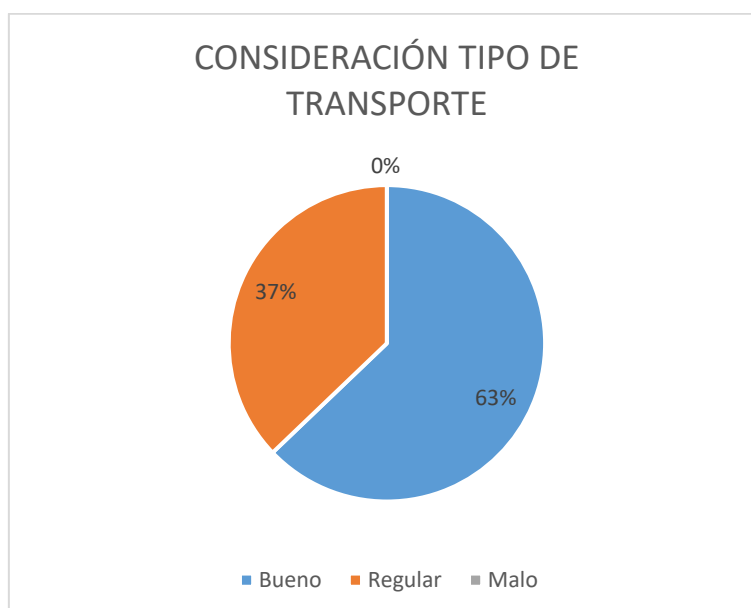
**Figura 36.** Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 4 (Ruta 2 y 3)



De acuerdo a la edad de los usuarios que utilizan este medio de transporte y al motivo del viaje desde y hacia la parroquia rural de Cumbayá y Tumbaco, en un 79% lo hace por motivos de trabajo y comercio, por lo que se puede notar que esta corresponde a una población flotante que abarca en su mayoría a la población económicamente activa y a estudiantes.

#### PREGUNTA 5: ¿Cómo considera el servicio en este tipo de transporte?

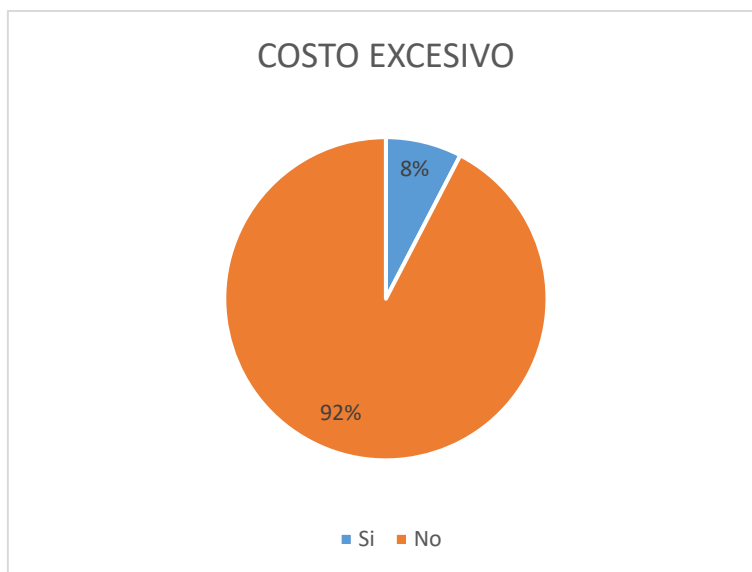
**Figura 37** Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 5 (Ruta 2 y 3)



Al ser ésta una ruta rápida y directa, en su mayoría los usuarios tienen una percepción de que el servicio que éstas prestan es bueno.

PREGUNTA 6: ¿Considera que el costo del transporte es excesivo?

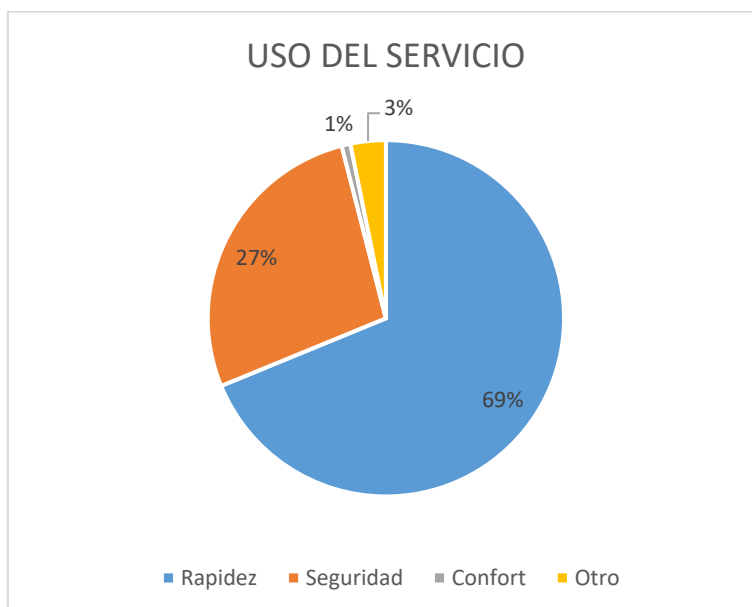
*Figura 38. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 6 (Ruta 2 y 3)*



Al ser ésta una ruta directa y rápida hace que los usuarios en su gran mayoría tengan una percepción de que las tarifas no son excesivas, a pesar de tener una tarifa única de 50 centavos.

PREGUNTA 7: ¿Qué tipo de servicio le ofrece esta ruta?

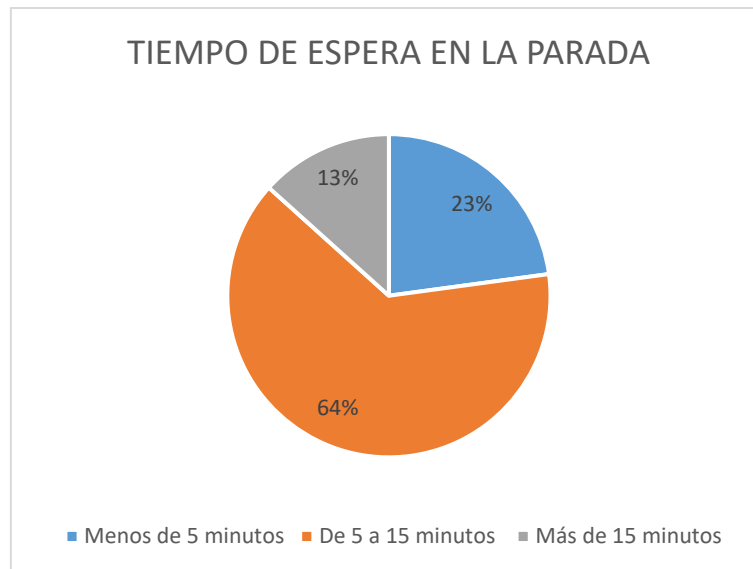
*Figura 39 Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 7 (Ruta 2 y 3)*



Al no contar el servicio de transporte público convencional con rutas directas entre el DMQ urbano sur y las parroquias de Cumbayá y Tumbaco, el usuario en su mayoría utiliza el servicio de transporte público no convencional por rapidez ya que éste tiene rutas directas entre DMQ urbano sur y las parroquias de Cumbayá y Tumbaco.

**PREGUNTA 8: ¿Cuánto tiempo usualmente espera en la parada?**

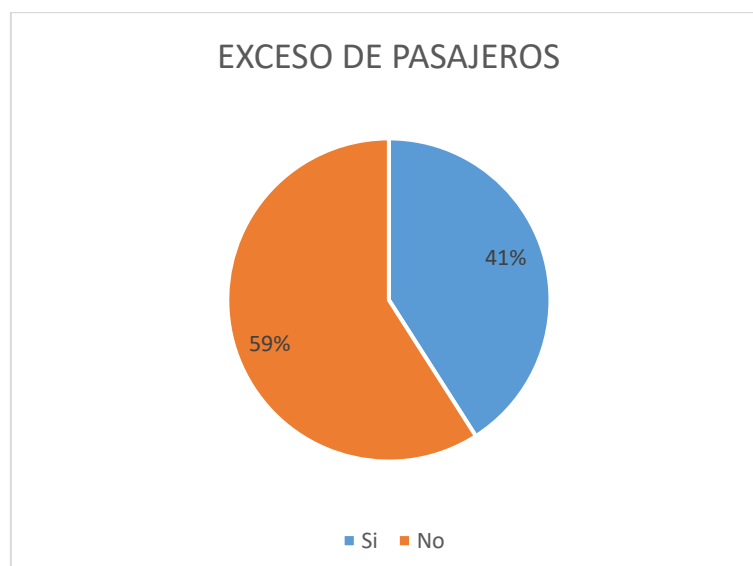
*Figura 40* Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 8 (Ruta 2 y 3)



Los horarios de servicio en esta ruta son regulares, por lo que un 87% de los usuarios tiene la percepción que el tiempo de espera es menor a quince minutos, lo que se puede considerar un tiempo de espera no excesivo.

**PREGUNTA 9: Durante su viaje. ¿Existe exceso de pasajeros en la unidad de transporte?**

*Figura 41.* Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 9 (Ruta 2 y 3)

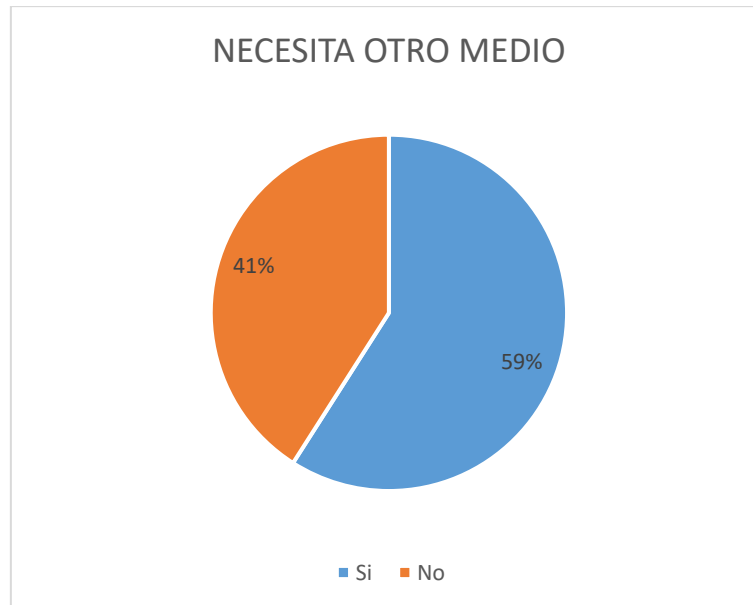


Se puede notar que gran parte de los usuarios (41%) tienen la percepción de que existe exceso de pasajeros en este servicio de transporte, lo que puede darse en horas pico,

lo cual es normal, ya que también sucede en el servicio de transporte público convencional.

PREGUNTA 10: Luego de utilizar esta unidad. ¿Necesita otro medio de transporte para llegar a su destino final?

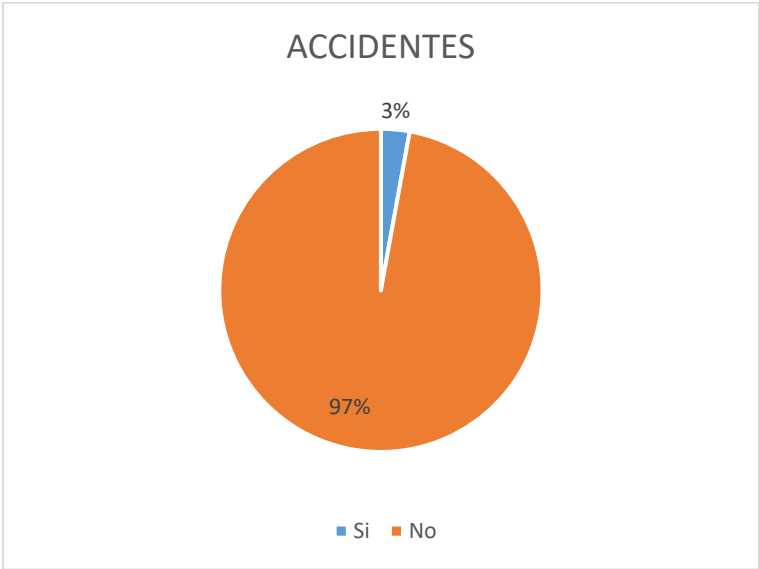
**Figura 42** Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 10 (Ruta 2 y 3)



El servicio de transporte público no convencional es utilizado también por usuarios que necesitan movilizarse hacia las parroquias rurales cercanas a Cumbayá (Tumbaco, Puembo, Pifo, Yaruqui, El Quinche) y además por utilizar la Ruta Viva, por lo que un 59% de los usuarios necesita otro medio de transporte para llegar a su destino final.

PREGUNTA 11: ¿Ha sufrido accidentes de tránsito dentro de las unidades de transporte?

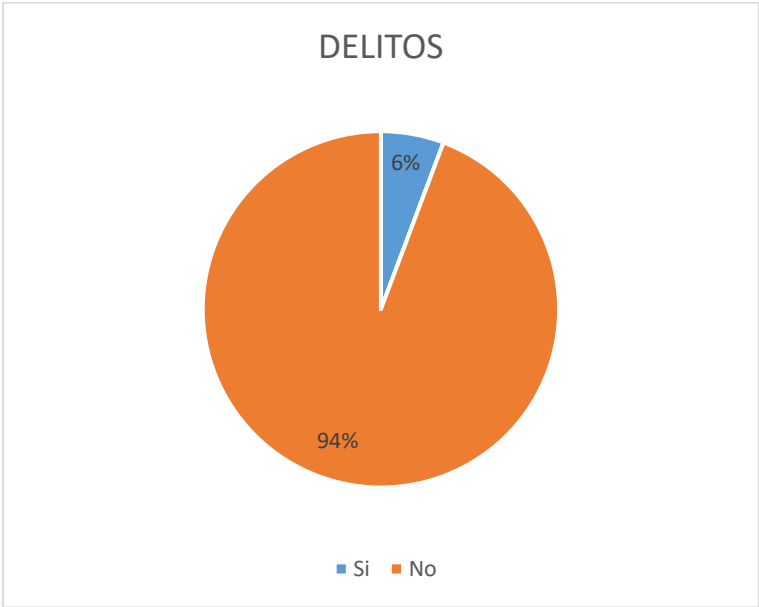
Figura 43. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 11 (Ruta 2 y 3)



En base a la gráfica se puede notar que un 97% de los usuarios tienen la percepción de que la ruta es segura debido a que no han tenido accidentes de tránsito

PREGUNTA 12: ¿Ha sufrido actos delictivos (robos, asaltos, etc) dentro de la unidad?

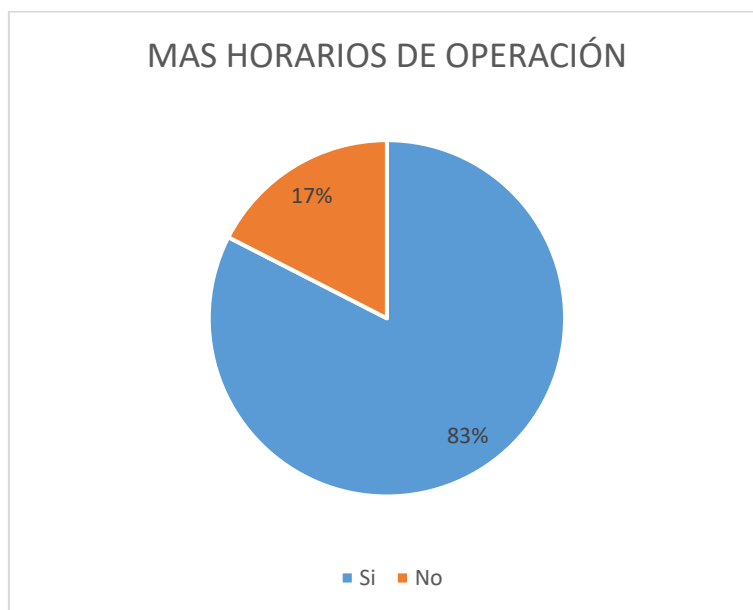
Figura 44 Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 12 (Ruta 2 y 3)



En base a la gráfica se puede notar que un 94% de los usuarios tienen la percepción de que la ruta es segura debido a que no han sido víctimas de la delincuencia.

PREGUNTA 13: ¿Considera que hacen falta más horarios de operación para este tipo de transporte?

*Figura 45. Análisis de los datos obtenidos en la pregunta 13 (Ruta 2 y 3)*



Un gran porcentaje de los usuarios creen que debería existir más horarios de operación, debido a que en horas pico necesitan hacer fila para poder utilizar el servicio.

### 3.6. TARIFAS

En la determinación de tarifas se puede observar que para la ruta 2 y ruta 3 las tarifas no cambian en todo el trayecto y no existe tarifa reducida, por lo que siempre sus tarifas promedio son 50 centavos y 75 centavos respectivamente.

En la ruta 1 existen dos tarifas distintas en los dos sentidos, siendo las paradas PCH27 y PC15 (AUTOPISTA) el punto de inflexión donde cambia la tarifa normal de 25 centavos a 50 centavos; y, también cuentan con dos tarifas reducidas a lo largo del trayecto que son 12 centavos y 25 centavos respectivamente, razón por la cual fue necesario realizar un análisis tarifario de la ruta y se pudo determinar una tarifa promedio estimada de 29.9 centavos. El análisis tarifario y la obtención de dicha tarifa se detalla en la Tabla 38.

**Tabla 43. Análisis tarifario Ruta 1**

DIA	SENTIDO CHILLOGALLO- CUMBAYA					SENTIDO CUMBAYA- CHILLOGALLO					USUARIOS / VUELTA	RECADUACIÓN/VUELTA
	SALIDA	LLEGADA	TARIFA	USUARIOS	RECAUDACIÓN POR TARIFA	SALIDA	LLEGADA	TARIFA	USUARIOS	RECAUDACIÓN POR TARIFA		
DIA 1												
LUNES	5:50	6:59	0,50	42	21,00	7:13	8:17	0,50	0	0,00	42	21,00
			0,25	57	14,25			0,25	81	20,25	138	34,50
			0,12	15	1,80			0,12	3	0,36	18	2,16
			SUMAN		37,05			SUMAN		20,61	198	57,66
	8:28	9:32	0,50	36	18,00	9:55	10:55	0,50	6	3,00	42	21,00
			0,25	28	7,00			0,25	46	11,50	74	18,50
			0,12	2	0,24			0,12	6	0,72	8	0,96
			SUMAN		25,24			SUMAN		15,22	124	40,46
	11:11	12:13	0,50	10	5,00	12:30	13:40	0,50	14	7,00	24	12,00
			0,25	22	5,50			0,25	26	6,50	48	12,00
			0,12	3	0,36			0,12	16	1,92	19	2,28
			SUMAN		10,86			SUMAN		15,42	91	26,28
	13:41	14:41	0,50	13	6,50	14:58	16:13	0,50	28	14,00	41	20,50
			0,25	19	4,75			0,25	44	11,00	63	15,75
			0,12	10	1,20			0,12	7	0,84	17	2,04
			SUMAN		12,45			SUMAN		25,84	121	38,29
	16:26	17:35	0,50	10	5,00	17:45	19:13	0,50	34	17,00	44	22,00
			0,25	44	11,00			0,25	40	10,00	84	21,00
			0,12	2	0,24			0,12	11	1,32	13	1,56
			SUMAN		16,24			SUMAN		28,32	141	44,56
	RECAUDACIÓN/DIA										675	207,25
	TARIFA PROMEDIO / DIA										0,307	
	DIA 2											
MARTES	6:22	7:32	0,50	18	9,00	7:52	8:53	0,50	15	7,50	33	16,50
			0,25	84	21,00			0,25	42	10,50	126	31,50
			0,12	18	2,16			0,12	2	0,24	20	2,40
			SUMAN		32,16			SUMAN		18,24	179	50,40
	9:08	10:17	0,50	9	4,50	10:30	11:30	0,50	10	5,00	19	9,50
			0,25	27	6,75			0,25	29	7,25	56	14,00
			0,12	2	0,24			0,12	7	0,84	9	1,08
			SUMAN		11,49			SUMAN		13,09	84	24,58
	11:32	12:36	0,50	12	6,00	12:55	14:06	0,50	13	6,50	25	12,50
			0,25	33	8,25			0,25	66	16,50	99	24,75
			0,12	6	0,72			0,12	20	2,40	26	3,12
			SUMAN		14,97			SUMAN		25,40	150	40,37
	14:15	15:18	0,50	8	4,00	15:40	16:54	0,50	14	7,00	22	11,00
			0,25	24	6,00			0,25	54	13,50	78	19,50
			0,12	4	0,48			0,12	9	1,08	13	1,56
			SUMAN		10,48			SUMAN		21,58	113	32,06
	17:02	18:13	0,50	4	2,00	18:29	19:56	0,50	31	15,50	35	17,50
			0,25	62	15,50			0,25	41	10,25	103	25,75
			0,12	4	0,48			0,12	6	0,72	10	1,20
			SUMAN		17,98			SUMAN		26,47	148	44,45
	RECAUDACIÓN/DIA										674	191,86
	TARIFA PROMEDIO / DIA										0,285	



DIA	SENTIDO CHILLOGALLO- CUMBAYA					SENTIDO CUMBAYA- CHILLOGALLO					USUARIOS / VUELTA	RECADUACIÓN/VUELTA
	SALIDA	LLEGADA	TARIFA	USUARIOS	RECAUDACIÓN POR TARIFA	SALIDA	LLEGADA	TARIFA	USUARIOS	RECAUDACIÓN POR TARIFA		
DIA 3												
MIERCOLES	6:00	7:05	0,50	56	28,00	7:28	8:26	0,50	13	6,50	69	34,50
			0,25	31	7,75			0,25	28	7,00	59	14,75
			0,12	4	0,48			0,12	5	0,60	9	1,08
			SUMAN		36,23			SUMAN		14,10	137	50,33
	8:40	9:40	0,50	31	15,50	10:00	11:00	0,50	5	2,50	36	18,00
			0,25	35	8,75			0,25	19	4,75	54	13,50
			0,12	2	0,24			0,12	3	0,36	5	0,60
			SUMAN		24,49			SUMAN		7,61	95	32,10
	11:15	12:15	0,50	4	2,00	12:40	13:49	0,50	12	6,00	16	8,00
			0,25	31	7,75			0,25	44	11,00	75	18,75
			0,12	4	0,48			0,12	41	4,92	45	5,40
			SUMAN		10,23			SUMAN		21,92	136	32,15
	14:00	15:00	0,50	12	6,00	15:27	16:27	0,50	15	7,50	27	13,50
			0,25	27	6,75			0,25	29	7,25	56	14,00
			0,12	12	1,44			0,12	5	0,60	17	2,04
			SUMAN		14,19			SUMAN		15,35	100	29,54
	16:36	17:45	0,50	12	6,00	18:02	19:26	0,50	37	18,50	49	24,50
			0,25	44	11,00			0,25	40	10,00	84	21,00
			0,12	3	0,36			0,12	0	0,00	3	0,36
			SUMAN		17,36			SUMAN		28,50	136	45,86
	RECAUDACIÓN/DIA										604	189,98
	TARIFA PROMEDIO / DIA										0,315	
	DIA 4											
JUEVES	5:30	6:31	0,50	10	5,00	6:53	8:01	0,50	11	5,50	21	10,50
			0,25	46	11,50			0,25	41	10,25	87	21,75
			0,12	5	0,60			0,12	5	0,60	10	1,20
			SUMAN		17,10			SUMAN		16,35	118	33,45
	8:08	9:02	0,50	18	9,00	9:32	10:29	0,50	10	5,00	28	14,00
			0,25	64	16,00			0,25	30	7,50	94	23,50
			0,12	7	0,84			0,12	2	0,24	9	1,08
			SUMAN		25,84			SUMAN		12,74	131	38,58
	10:31	11:35	0,50	10	5,00	11:51	13:00	0,50	2	1,00	12	6,00
			0,25	54	13,50			0,25	34	8,50	88	22,00
			0,12	1	0,12			0,12	25	3,00	26	3,12
			SUMAN		18,62			SUMAN		12,50	126	31,12
	13:31	14:12	0,50	0	0,00	14:34	15:52	0,50	0	0,00	0	0,00
			0,25	43	10,75			0,25	28	7,00	71	17,75
			0,12	21	2,52			0,12	1	0,12	22	2,64
			SUMAN		13,27			SUMAN		7,12	93	20,39
	16:01	17:11	0,50	16	8,00	17:36	19:01	0,50	51	25,50	67	33,50
			0,25	24	6,00			0,25	47	11,75	71	17,75
			0,12	2	0,24			0,12	2	0,24	4	0,48
			SUMAN		14,24			SUMAN		37,49	142	51,73
	RECAUDACIÓN/DIA										610	175,27
	TARIFA PROMEDIO / DIA										0,287	

DIA	SENTIDO CHILLOGALLO- CUMBAYA					SENTIDO CUMBAYA- CHILLOGALLO					USUARIOS / VUELTA	RECADUACIÓN/VUELTA
	SALIDA	LLEGADA	TARIFA	USUARIOS	RECAUDACIÓN POR TARIFA	SALIDA	LLEGADA	TARIFA	USUARIOS	RECAUDACIÓN POR TARIFA		
DIA 5												
VIERNES	6:12	7:23	0,50	21	10,50	7:40	8:38	0,50	2	1,00	23	11,50
			0,25	67	16,75			0,25	41	10,25	108	27,00
			0,12	30	3,60			0,12	3	0,36	33	3,96
			SUMAN		30,85			SUMAN		11,61	164	42,46
	8:46	9:49	0,50	13	6,50	10:13	11:13	0,50	14	7,00	27	13,50
			0,25	25	6,25			0,25	30	7,50	55	13,75
			0,12	0	0,00			0,12	4	0,48	4	0,48
			SUMAN		12,75			SUMAN		14,98	86	27,73
	11:24	12:31	0,50	17	8,50	12:47	14:11	0,50	53	26,50	70	35,00
			0,25	24	6,00			0,25	18	4,50	42	10,50
			0,12	7	0,84			0,12	21	2,52	28	3,36
			SUMAN		15,34			SUMAN		33,52	140	48,86
	14:16	15:22	0,50	6	3,00	15:46	16:55	0,50	45	22,50	51	25,50
			0,25	28	7,00			0,25	25	6,25	53	13,25
			0,12	8	0,96			0,12	1	0,12	9	1,08
			SUMAN		10,96			SUMAN		28,87	113	39,83
	17:11	18:20	0,50	7	3,50	18:35	19:47	0,50	32	16,00	39	19,50
			0,25	51	12,75			0,25	41	10,25	92	23,00
			0,12	4	0,48			0,12	7	0,84	11	1,32
			SUMAN		16,73			SUMAN		27,09	142	43,82
	RECAUDACIÓN/DIA										645	202,7
	TARIFA PROMEDIO / DIA										0,314	
DIA 6												
SABADO	5:45	6:55	0,50	16	8,00	7:09	8:08	0,50	14	7,00	30	15,00
			0,25	49	12,25			0,25	39	9,75	88	22,00
			0,12	10	1,20			0,12	0	0,00	10	1,20
			SUMAN		21,45			SUMAN		16,75	128	38,20
	8:15	9:27	0,50	0	0,00	9:42	10:42	0,50	7	3,50	7	3,50
			0,25	72	18,00			0,25	19	4,75	91	22,75
			0,12	0	0,00			0,12	1	0,12	1	0,12
			SUMAN		18,00			SUMAN		8,37	99	26,37
	10:50	11:55	0,50	0	0,00	12:10	13:20	0,50	8	4,00	8	4,00
			0,25	27	6,75			0,25	19	4,75	46	11,50
			0,12	5	0,60			0,12	12	1,44	17	2,04
			SUMAN		7,35			SUMAN		10,19	71	17,54
	13:27	14:29	0,50	9	4,50	14:49	16:05	0,50	13	6,50	22	11,00
			0,25	14	3,50			0,25	36	9,00	50	12,50
			0,12	12	1,44			0,12	8	0,96	20	2,40
			SUMAN		9,44			SUMAN		16,46	92	25,90
	16:10	17:25	0,50	7	3,50	17:35	19:15	0,50	28	14,00	35	17,50
			0,25	33	8,25			0,25	89	22,25	122	30,50
			0,12	2	0,24			0,12	10	1,20	12	1,44
			SUMAN		11,99			SUMAN		37,45	169	49,44
	RECAUDACIÓN/DIA										559	157,45
	TARIFA PROMEDIO / DIA										0,282	

DIA	SENTIDO CHILLOGALLO- CUMBAYA					SENTIDO CUMBAYA- CHILLOGALLO					USUARIOS / VUELTA	RECADUACIÓN/VUELTA	
	SALIDA	LLEGADA	TARIFA	USUARIOS	RECAUDACIÓN POR TARIFA	SALIDA	LLEGADA	TARIFA	USUARIOS	RECAUDACIÓN POR TARIFA			
DIA 7													
DOMINGO	6:42	7:59	0,50	30	15,00	8:18	9:05	0,50	7	3,50	37	18,50	
			0,25	77	19,25			0,25	13	3,25	90	22,50	
			0,12	10	1,20			0,12	2	0,24	12	1,44	
			SUMAN		35,45			SUMAN		6,99	139	42,44	
	9:44	10:47	0,50	13	6,50	11:06	12:11	0,50	10	5,00	23	11,50	
			0,25	22	5,50			0,25	25	6,25	47	11,75	
			0,12	0	0,00			0,12	13	1,56	13	1,56	
			SUMAN		12,00			SUMAN		12,81	83	24,81	
	12:25	13:30	0,50	15	7,50	13:48	14:55	0,50	20	10,00	35	17,50	
			0,25	27	6,75			0,25	38	9,50	65	16,25	
			0,12	34	4,08			0,12	9	1,08	43	5,16	
			SUMAN		18,33			SUMAN		20,58	143	38,91	
	15:04	16:00	0,50	2	1,00	16:27	17:50	0,50	38	19,00	40	20,00	
			0,25	13	3,25			0,25	70	17,50	83	20,75	
			0,12	6	0,72			0,12	0	0,00	6	0,72	
			SUMAN		4,97			SUMAN		36,50	129	41,47	
	17:56	18:30	0,50	10	5,00	19:30	20:25	0,50	29	14,50	39	19,50	
			0,25	25	6,25			0,25	19	4,75	44	11,00	
			0,12	9	1,08			0,12	6	0,72	15	1,80	
			SUMAN		12,33			SUMAN		19,97	98	32,30	
	RECAUDACIÓN/DIA											592	179,93
	TARIFA PROMEDIO / DIA											0,304	
	TARIFA PROMEDIO ESTIMADA											0,299	

## CAPITULO IV

### 4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

#### 4.1. CONCLUSIONES

1. La parroquia de Nayón cubre su demanda de transporte público con el servicio de transporte público convencional, por lo tanto, no hay transporte público no convencional en esta parroquia.
2. Las parroquias de Cumbayá y Tumbaco no cuentan con el servicio de transporte público convencional que se dirija al DMQ urbano sur. El transporte público no convencional satisface dicha necesidad con tres rutas directas.
3. En esta disertación se analizaron tres rutas de transporte no convencional:
  - Ruta 1 Origen DMQ urbano sur Chillogallo; Destino parque de Cumbayá (dos sentidos)
  - Ruta 2 Origen DMQ urbano sur Guajaló; Destino Cumbayá (dos sentidos)
  - Ruta 3 Origen DMQ urbano sur Guajaló; Destino Tumbaco (un sentido)
4. Las Ruta 1 y la Ruta 2 tienen rutas e itinerarios establecidos, por lo tanto, las frecuencias y horarios de operación son determinados.
5. En las Ruta 1 las organizaciones que prestan el servicio se encuentran en proceso de regularización.
6. La Ruta 1 es servida por una flota de 51 microbuses de 54 usuarios, tiene un horario de operación de 4:40 hasta las 20:00 de lunes a domingo con un intervalo de tiempo cada 4,5 minutos y una frecuencia de 13 vehículos cada hora.
7. La Ruta 2 es servida por una flota de 50 busetas de 20 usuarios, tiene un horario de operación de 5:30 hasta las 21:00 de lunes a domingo con un intervalo de tiempo cada 4 minutos y una frecuencia de 15 vehículos cada hora.
8. La Ruta 3 es directa que la operan 10 busetas de 20 usuarios, tiene un horario de operación de 6:00 hasta las 9:30 de lunes a viernes con un intervalo de tiempo cada 20 minutos y una frecuencia de 3 vehículos cada hora.
9. El método empleado para la determinación del número de usuarios es el de ascenso y descenso de pasajeros.

10. La Ruta 1 que tiene una longitud total en los dos sentidos de 66,33 km, tiene una demanda de 24,671 usuarios al día, una oferta de 33,048 usuarios por día y un Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) de 1.88 pas/Km.
11. La Ruta 2 que tiene una longitud total en los dos sentidos de 56,32 km, tiene una demanda de 7,957 usuarios al día, una oferta de 12,000 usuarios por día y un Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) de 0.66 pas/Km.
12. La Ruta 3 que tiene una longitud total en él un sentido de operación que tiene de 34,88 km, tiene una demanda de 200 usuarios al día, una oferta de 400 usuarios por día y un Índice de Pasajeros por Kilómetro (IPK) de 0.57 pas/Km.
13. El nivel de calidad del sistema de transporte público es aquel que iguala o supera las expectativas creadas por el usuario, por lo que para determinar la calidad del servicio en las tres rutas en estudio se realizaron encuestas, con un tamaño de muestra de 206 encuestas, con lo que se determinó si se cumple o no con los siguientes indicadores:
  - Disposición de pago
  - Cobertura operativa (itinerario)
  - Regularidad (puntualidad)
  - Cobertura horaria
  - Siniestralidad
  - Social
  - Pasajeros promedio
  - Tiempo de parada
  - Rapidez
  - Índice de transbordo
14. De acuerdo a las respuestas dadas, la percepción de los usuarios sobre la calidad del servicio en las tres rutas es buena, segura, regular, rápida, directa y sus tarifas no son excesivas.
15. Las tarifas del transporte público no convencional para las tres rutas, se determinaron en los levantamientos de información de campo.
  - Ruta 1 tiene cuatro tarifas en cada sentido de la ruta que son:

- Tarifa 1 normal de 25 centavos
- Tarifa 1 reducida de 12 centavos
- Tarifa 2 de 50 centavos
- Tarifa 2 reducida de 25 centavos

Considerando los ascensos y descensos de los usuarios en la ruta se determinó una tarifa promedio o equivalente de 30 centavos.

- Ruta 2 tiene la tarifa única de 50 centavos.
- Ruta 3 tiene la tarifa única de 75 centavos.

#### 4.2. RECOMENDACIONES

1. Considerando la necesidad de los usuarios de tener un servicio de transporte que una las parroquias rurales nororientales del DMQ con la zona sur urbana del DMQ, es recomendable que se regularice el transporte que se encuentra en éste proceso en la parroquia Cumbayá.
2. Las autoridades deberían tener el control de tarifas, rutas e itinerarios en todas las rutas de transporte público, lo que no sucede en rutas de transporte no convencional.
3. Las flotas de vehículos que en éste tipo de transporte no tienen el control mecánico y de seguridad como en el transporte público convencional, por lo que las autoridades deberían considerar realizar estos controles.
4. Para realizar este tipo de estudios es necesario tener datos de campo confiables y seguros por lo que el personal o aforadores que realizan encuestas y levantamiento de datos de campo deben ser experimentados, como sucedió en la presente disertación.

## 5. BIBLIOGRAFÍA.

- EPMMOP-Q. (s.f.). Transporte Intraparroquial. Quito, Ecuador. Obtenido de <http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/>
- Feedback Networks Technologies. (s.f.). *Calcular la muestra*. Recuperado el 10 de Marzo de 2017, de Feedback Networks: <https://www.feedbacknetworks.com/cas/experiencia/sol-preguntar-calcular.html>
- Gobierno autónomo descentralizado parroquial de Cumbayá. (2012-2025). *Plan de desarrollo y ordenamiento territorial de la parroquia Cumbayá*. Quito.
- Gobierno autónomo descentralizado parroquial de Nayón. (2012-2025). *Plan de desarrollo y ordenamiento territorial de la parroquia Nayón*. Quito.
- Gobierno autónomo descentralizado parroquial de Tumbaco. (2012-2025). *Plan de desarrollo y ordenamiento territorial de la parroquia Tumbaco*. Quito.
- INEC. (2010). *Censo de población y vivienda*. Ecuador. Obtenido de <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/sistema-integrado-de-consultas-redatam/>
- Mesas de Diálogo Secretaría de Movilidad - Transportistas - Usuarios. (2015). *Nivel de servicio del transporte público*. Quito.
- Posada Henao, J. J. (2010). Metodología para estudio de demanda de transporte público de pasajeros en zonas rurales. *Revista Fac. Ing. Universidad Antioquia*(53), 106-118.
- Sasintuña, L., & Peñafiel, M. (2016). Estudio de rutas y frecuencias del transporte no convencional entre las parroquias urbanas del distrito metropolitano de Quito y las parroquias rurales de Amaguaña, Calderón y San Antonio de Pichincha.

## 6. ANEXOS

### 6.1. CONTEO DE ASCENSOS Y DESCENSOS

#### 6.1.1. CONTEO DE ASCENSOS Y DESCENSOS RUTA 1

##### 6.1.1.1. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 1 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ

PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	SALIDA	5:50		LLEGADA	6:59
			SALEN	8			
				BAJAN			
				0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	10					
PCH2	UPC CHILLOGALLO	3					
PCH3	U. SALESIANA	8					
PCH4	EDESA	4					1
PCH5	QUICENTRO SUR	3				3	
PCH6	PUENTE GUAJALO1	2				3	
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	7				3	1
PCH8	VALLE DEL SUR	1					
PCH9	PUERTA NEGRA	1					
PCH10	CHORRERA	1					
PCH11	PUEBLO UNIDO	1					
PCH12	SAN MARTIN	6					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	4					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	2					
PCH15	LOS PINOS						
PCH16	LA ARGELIA	4				3	
PCH17	LUDOTECA	4					
PCH18	LAS ANTENAS						
PCH19	LA FORESTAL	4				2	6
PCH20	PUENTE CAIDO	4					
PCH21	LAS GRADAS						
PCH22	LOMA DE PUENGASI	6				3	5
PCH23	LAS MALLAS	1					
PCH24	LA CAROLINA						
PCH25	EL ESTADIO						1
PCH26	MONJAS	3					
PCH27	AUTOPISTA	19				16	1
PCH28	LA BOMBA						
PCH29	U. INTERNACIONAL						
PCH30	SANTA ROSA	2		5			
PCH31	SAN JUAN	2		3			
PCH32	ENTRADA GUAPULO			8			
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE			1			
PCH34	LOS PINCHOS	3		7			
PCH35	MIRAVALLE1			6		6	
PCH36	MIRAVALLE2						
PCH37	MIRAVALLE3	1				2	
PCH38	CEBOLLAL					3	
PCH39	SUPERMAXI			10		4	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO			2		8	
PCH41	ANDEN FINAL					1	
<b>SUMATORIA</b>		<b>114</b>		<b>42</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>15</b>



		SALIDA	8:28		LLEGADA	9:32
		SALEN	4			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	2				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	1			1	1
PCH3	U. SALESIANA	1				
PCH4	EDESA	3			1	
PCH5	QUICENTRO SUR	14				
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1			1	
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	10				
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA	1				
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN				2	
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	2				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	1				
PCH15	LOS PINOS	1				
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA				3	
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	5				
PCH20	PUENTE CAIDO	1				
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	7			4	
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO				1	
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	9			3	1
PCH28	LA BOMBA		2		1	
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA	1	1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO		1			
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE		1		1	
PCH34	LOS PINCHOS		3		1	
PCH35	MIRAVALLE1		7		2	
PCH36	MIRAVALLE2		1		1	
PCH37	MIRAVALLE3	1			1	
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI	1	10		2	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		4		2	
PCH41	ANDEN FINAL		6		1	
SUMATORIA		66	36	0	28	2

		SALIDA	11:11		LLEGADA	12:13
		SALEN	3			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	2				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	2				
PCH3	U. SALESIANA	2				
PCH4	EDESA	1			1	
PCH5	QUICENTRO SUR	8			1	
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1			1	
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR	1				
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA				1	
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN	3				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	1				
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA				1	
PCH17	LUDOTECA	1			1	
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	3			2	
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	2			5	
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	3			4	1
PCH28	LA BOMBA	1				
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO				1	
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS		1		1	
PCH35	MIRAVALLE1		2			
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3		1			
PCH38	CEBOLLAL		1			
PCH39	SUPERMAXI		4		1	1
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO				1	
PCH41	ANDEN FINAL				1	1
SUMATORIA		35	10	0	22	3

		SALIDA	13:41		LLEGADA	14:41
		SALEN	3			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	3				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	6				
PCH3	U. SALESIANA	2				
PCH4	EDESA	4				
PCH5	QUICENTRO SUR	9			4	1
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	2				2
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					1
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	1			2	1
PCH12	SAN MARTIN				1	
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES				1	1
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS	1				
PCH16	LA ARGELIA				3	1
PCH17	LUDOTECA					2
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	1				
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI				1	1
PCH23	LAS MALLAS	1			1	
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS	1				
PCH27	AUTOPISTA	8	3		1	
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1		1	
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE		1			
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2		1			
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI		2			
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		1			
PCH41	ANDEN FINAL		4		4	
SUMATORIA		42	13	0	19	10

		SALIDA	16:26		LLEGADA	17:35
		SALEN	2			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	4				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	1				
PCH3	U. SALESIANA	3				
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR	2				
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	5				
PCH8	VALLE DEL SUR	1				
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO				1	
PCH12	SAN MARTIN				1	
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO				1	
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA				1	
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	6			2	
PCH20	PUENTE CAIDO	3				
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	3			3	
PCH23	LAS MALLAS	3				
PCH24	LA CAROLINA				1	
PCH25	EL ESTADIO				1	
PCH26	MONJAS	1			1	
PCH27	AUTOPISTA	14			5	
PCH28	LA BOMBA	1			1	
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA	3			2	
PCH31	SAN JUAN		1		1	
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	1				
PCH34	LOS PINCHOS		1			
PCH35	MIRAVALLE1	2	3			
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					1
PCH38	CEBOLLAL		2			
PCH39	SUPERMAXI		3		11	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO				6	
PCH41	ANDEN FINAL				6	1
SUMATORIA		56	10	0	44	2

6.1.1.2. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 1 SENTIDO CUMBAYÁ –  
CHILLOGALLO

PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	SALIDA	7:13		LLEGADA	8:17
			SALEN	14			
				BAJAN			
				0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA						
PC2	LAS RIELES	3					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO						
PC4	CEBOLLAL	2					
PC5	MIRAVALLE3						
PC6	MIRAVALLE2						
PC7	MIRAVALLE1	6				1	
PC8	LOS PINCHOS	2				2	
PC9	EL CONDOR	1				2	
PC10	ENTRADA GUAPULO						
PC11	SAN JUAN	1				2	
PC12	SANTA ROSA						
PC13	U. INTERNACIONAL	1				2	
PC14	BOMBA						
PC15	AUTOPISTA	22				3	
PC16	MONJAS	1					
PC17	EL ESTADIO	2					
PC18	LA CAROLINA					1	
PC19	LAS MALLAS						
PC20	LOMA DE PUENGASI	7				4	
PC21	LAS GRADAS						
PC22	PUENTE CAIDO						
PC23	LA FORESTAL	1			5		
PC24	LAS ANTENAS						
PC25	LUDOTECA	1			2		
PC26	LA ARGELIA	1			1		1
PC27	LOS PINOS						
PC28	DESVIO A TAMBILLO				1		
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1			1		
PC30	SAN MARTIN	5			2		
PC31	PUEBLO UNIDO	1			1		
PC32	CHORRERA						
PC33	PUERTA NEGRA						
PC34	VALLE DEL SUR	1					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	8			8		
PC36	PUENTE GUAJALO1				2		
PC37	QUICENTRO SUR	3			8		
PC38	EDESA						
PC39	U. SALESIANA				5		
PC40	CHILLOGALLO				28		2
SUMATORIA		84		0	64	17	3

		SALIDA	9:55		LLEGADA	10:55
		SALEN	7			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	3				
PC2	LAS RIELES				1	
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	1				
PC4	CEBOLLAL				1	
PC5	MRAVALLE3					
PC6	MRAVALLE2					
PC7	MRAVALLE1				2	
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL				2	
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	9			1	
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS	1				
PC20	LOMA DE PUENGASI	8	1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO	1				
PC23	LA FORESTAL	1	1		2	
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA		1		2	
PC26	LA ARGELIA	3				
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO	4	1		2	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PC30	SAN MARTIN	7	1			
PC31	PUEBLO UNIDO	3				1
PC32	CHORRERA	3				1
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					1
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	1			3	1
PC36	PUENTE GUAJALO1		1		1	
PC37	QUICENTRO SUR	4			8	
PC38	EDESA	1				
PC39	U. SALESIANA				3	
PC40	CHILLOGALLO				18	2
SUMATORIA		58	6	0	46	6

		SALIDA	12:30		LLEGADA	13:40
		SALEN	12			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	5				
PC2	LAS RIELES	3				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO				1	
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MRAVALLE3					
PC6	MRAVALLE2					
PC7	MRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS	1				4
PC9	EL CONDOR	1				2
PC10	ENTRADA GUAPULO	7				
PC11	SAN JUAN	1				
PC12	SANTA ROSA					3
PC13	U. INTERNACIONAL				2	
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	13			5	1
PC16	MONJAS		1			2
PC17	EL ESTADIO	1	1			
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS				3	
PC20	LOMA DE PUENGASI	5				
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	1			2	
PC24	LAS ANTENAS		2			
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA	2			1	2
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO	1				
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PC30	SAN MARTIN				1	
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA		1		1	
PC34	VALLE DEL SUR		2			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	1				1
PC36	PUENTE GUAJALO1		3			
PC37	QUICENTRO SUR		3		2	
PC38	EDESA				1	
PC39	U. SALESIANA	1				
PC40	CHILLOGALLO		1		7	1
SUMATORIA		56	14	0	26	16

		SALIDA SALEN	14:58		LLEGADA	16:13
			7			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	4				
PC2	LAS RIELES	1				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	3				
PC4	CEBOLLAL	6				
PC5	MIRAVALLE3	1				
PC6	MIRAVALLE2	3				
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS	5				
PC9	EL CONDOR	1				
PC10	ENTRADA GUAPULO	12				
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	15			15	
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO	1			2	
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	6			5	
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO				1	4
PC23	LA FORESTAL	4			4	
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA				2	1
PC26	LA ARGELIA	1	1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO				2	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1	2			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA	2				
PC34	VALLE DEL SUR	2				
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	1	5		3	
PC36	PUENTE GUAJALO1				1	
PC37	QUICENTRO SUR	3	2		1	
PC38	EDESA		1			1
PC39	U. SALESIANA		1			
PC40	CHILLOGALLO		16		8	1
SUMATORIA		79	28	0	44	7

		SALIDA	17:45	LLEGADA		19:13
		SALEN	35			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	2				
PC2	LAS RIELES	2				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	1				
PC4	CEBOLLAL	5				
PC5	MIRAVALLE3	1				
PC6	MIRAVALLE2	1				
PC7	MIRAVALLE1	2				
PC8	LOS PINCHOS	1				
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO	3				
PC11	SAN JUAN	1			1	
PC12	SANTA ROSA				1	
PC13	U. INTERNACIONAL	1			2	
PC14	BOMBA	1			1	
PC15	AUTOPISTA	5			13	
PC16	MONJAS	1			3	
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	8	4			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	3	5		1	
PC24	LAS ANTENAS				1	
PC25	LUDOTECA	3				
PC26	LA ARGELIA	5	2			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO		1		1	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO	2			1	1
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA		1			2
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	1	11			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR	1	3			
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO		6		15	8
SUMATORIA		85	34	0	40	11

6.1.1.3. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 2 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ

PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	2			
			BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	13				
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA	3				
PCH4	EDESA	6			1	
PCH5	QUICENTRO SUR	2				1
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1			1	
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	2			3	1
PCH8	VALLE DEL SUR	2				
PCH9	PUERTA NEGRA	4				
PCH10	CHORRERA	4				
PCH11	PUEBLO UNIDO	9				
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	4				4
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	5			1	1
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	5			2	
PCH17	LUDOTECA	3			1	
PCH18	LAS ANTENAS					2
PCH19	LA FORESTAL	4			10	9
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	5			6	
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA	1				
PCH25	EL ESTADIO	2			2	
PCH26	MONJAS	5				
PCH27	AUTOPISTA	34			18	
PCH28	LA BOMBA	3			1	
PCH29	U. INTERNACIONAL	1	1			
PCH30	SANTA ROSA		2			
PCH31	SAN JUAN		2			
PCH32	ENTRADA GUAPULO		2			
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE		1		1	
PCH34	LOS PINCHOS		2			
PCH35	MIRAVALLE1		5		9	
PCH36	MIRAVALLE2				1	
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL		1		1	
PCH39	SUPERMAXI				13	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		2		6	
PCH41	ANDEN FINAL				7	
SUMATORIA		120	18	0	84	18

		SALIDA SALEN	9:08		LLEGADA	10:17
			3			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA	3				
PCH4	EDESA	4				
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1				2
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	2				
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA	1			1	
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN	2			1	
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO				1	
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	1				
PCH17	LUDOTECA				1	
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	1				
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	4				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA	1				
PCH25	EL ESTADIO	1				
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	11			2	
PCH28	LA BOMBA	1			1	
PCH29	U. INTERNACIONAL		1		1	
PCH30	SANTA ROSA				2	
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE				1	
PCH34	LOS PINCHOS	1				
PCH35	MIRAVALLE1		2		3	
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL		1			
PCH39	SUPERMAXI		3		5	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		1		3	
PCH41	ANDEN FINAL		1		5	
SUMATORIA		38	9	0	27	2

		SALIDA	11:32		LLEGADA	12:36
		SALEN	0			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	2				
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA	3				
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR	11				3
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	2				
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA	3				
PCH10	CHORRERA	1			1	
PCH11	PUEBLO UNIDO	1			2	
PCH12	SAN MARTIN	4				1
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA				2	2
PCH17	LUDOTECA				1	
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL				1	
PCH20	PUENTE CAIDO	1				
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	5				
PCH23	LAS MALLAS				2	
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	11			3	
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL				1	
PCH30	SANTA ROSA	2			2	
PCH31	SAN JUAN	2	1			
PCH32	ENTRADA GUAPULO	1			1	
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	2				
PCH34	LOS PINCHOS		1			
PCH35	MIRAVALLE1		2			
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3				1	
PCH38	CEBOLLAL				2	
PCH39	SUPERMAXI		5		7	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		1		4	
PCH41	ANDEN FINAL		2		3	
SUMATORIA		51	12	0	33	6

		SALIDA	14:15		LLEGADA	15:18
		SALEN	2			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	5				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	2				
PCH3	U. SALESIANA	1				
PCH4	EDESA	2				
PCH5	QUICENTRO SUR	13			3	
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1				
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	3			1	
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	1				
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESUDIO A TAMBILLO				1	1
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA				3	
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL				1	
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI				3	
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA	2				
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					1
PCH27	AUTOPISTA	4			3	
PCH28	LA BOMBA				1	1
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS				1	
PCH35	MIRAVALLE1				4	
PCH36	MIRAVALLE2		1			1
PCH37	MIRAVALLE3		1			
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI		2		1	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		2			
PCH41	ANDEN FINAL		2		2	
SUMATORIA		36	8	0	24	4

		SALIDA	17:02		LLEGADA	18:13
		SALEN	8			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	3				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	3				
PCH3	U. SALESIANA	3				
PCH4	EDESA	2				
PCH5	QUICENTRO SUR	16			6	
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	3				
PCH8	VALLE DEL SUR	1				
PCH9	PUERTA NEGRA	1			1	
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	2			4	
PCH12	SAN MARTIN				1	
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESUDIO A TAMBILLO	2			1	1
PCH15	LOS PINOS	1				
PCH16	LA ARGELIA	1				
PCH17	LUDOTECA	2				
PCH18	LAS ANTENAS	2				
PCH19	LA FORESTAL	2			3	
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1			6	
PCH23	LAS MALLAS				2	
PCH24	LA CAROLINA				4	3
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS				1	
PCH27	AUTOPISTA	12			15	
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA				1	
PCH31	SAN JUAN				1	
PCH32	ENTRADA GUAPULO	2				
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS		2		3	
PCH35	MIRAVALLE1	2				
PCH36	MIRAVALLE2		1		5	
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI				4	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		1		4	
SUMATORIA		70	4	0	62	4



6.1.1.4. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 2 SENTIDO CUMBAYÁ –  
CHILLOGALLO

		SALIDA	7:52		LLEGADA	8:53
		SALEN	5			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	3				
PC2	LAS RIELES	2				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	1				
PC4	CEBOLLAL	5				
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2				1	
PC7	MIRAVALLE1				1	
PC8	LOS PINCHOS	1				
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	7			9	1
PC16	MONJAS	1				
PC17	EL ESTADIO				1	
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS	2				
PC20	LOMA DE PUENGASI	4			1	
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	2	3		2	
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA	1	1			
PC26	LA ARGELIA	1				
PC27	LOS PINOS	2	1			
PC28	DESVIO A TAMBILLO	2	5			
PC29	LUCHA DE LOS POBRES				1	
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO	2			1	
PC32	CHORRERA				1	
PC33	PUERTA NEGRA	5	1			
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	8	2		8	
PC36	PUENTE GUAJALO1		1		1	
PC37	QUICENTRO SUR	3				
PC38	EDESA	2			1	
PC39	U. SALESIANA				3	
PC40	CHILLOGALLO		1		11	1
SUMATORIA		59	15	0	42	2

		SALIDA SALEN	10:30		LLEGADA	11:30
			6			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	3				
PC2	LAS RIELES	2				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	1				
PC4	CEBOLLAL	1				
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2				2	
PC7	MIRAVALLE1	1				
PC8	LOS PINCHOS	4				
PC9	EL CONDOR	3			1	
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN				1	
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	2				
PC15	AUTOPISTA	3			5	
PC16	MONJAS				1	
PC17	EL ESTADIO	2			1	1
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	2			1	1
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO	1				
PC23	LA FORESTAL		1		1	
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO	1			1	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1			1	
PC30	SAN MARTIN	3	1			1
PC31	PUEBLO UNIDO	2				
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR	1				
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	2				
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR	5	1		5	3
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA		1		2	
PC40	CHILLOGALLO		6		7	1
SUMATORIA		46	10	0	29	7

		SALIDA	12:55		LLEGADA	14:06
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	6				
PC2	LAS RIELES	3				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	3				
PC4	CEBOLLAL	1				
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2				1	2
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS	7			1	
PC9	EL CONDOR	1			1	1
PC10	ENTRADA GUAPULO	4				
PC11	SAN JUAN				1	
PC12	SANTA ROSA	1			2	1
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	14			11	1
PC16	MONJAS	1				
PC17	EL ESTADIO				1	
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	6			1	1
PC21	LAS GRADAS	4				
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	10	2		3	3
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA	5			3	
PC26	LA ARGELIA		1		1	1
PC27	LOS PINOS	4			1	2
PC28	DESIVIO A TAMBILLO	2	1			
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1			1	1
PC30	SAN MARTIN	2			1	1
PC31	PUEBLO UNIDO	7	2		2	
PC32	CHORRERA				1	1
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR	1			1	1
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	1			4	
PC36	PUENTE GUAJALO1				3	
PC37	QUICENTRO SUR	2	1		8	1
PC38	EDESA	2	6		13	1
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO				4	1
SUMATORIA		99	13	0	66	20

		SALIDA	15:40		LLEGADA	16:54
		SALEN	6			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	2				
PC2	LAS RIELES	1				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	9			1	
PC4	CEBOLLAL	5				
PC5	MIRAVALLE3	1				
PC6	MIRAVALLE2	1				
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS	11				
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO	3			1	
PC11	SAN JUAN	3				
PC12	SANTA ROSA	1			1	1
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	2			1	
PC15	AUTOPISTA	7			11	
PC16	MONJAS	2			1	
PC17	EL ESTADIO	3				
PC18	LA CAROLINA	1	3			
PC19	LAS MALLAS	3				
PC20	LOMA DE PUENGASI				1	
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	1			4	1
PC24	LAS ANTENAS		1			1
PC25	LUDOTECA		1		2	2
PC26	LA ARGELIA	2			2	
PC27	LOS PINOS	1	1			2
PC28	DESIVIO A TAMBILLO		3		4	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	5	1		6	
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR	7	2		4	
PC38	EDESA		1			
PC39	U. SALESIANA				2	
PC40	CHILLOGALLO				13	2
SUMATORIA		77	14	0	54	9

		SALIDA	18:29			LLEGADA	19:56
		SALEN	32				
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN				
			0,5	0,25	0,25	0,12	
PC1	PARQUE CUMBAYA						
PC2	LAS RIELES						
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	5					
PC4	CEBOLLAL	5					
PC5	MIRAVALLE3						
PC6	MIRAVALLE2						
PC7	MIRAVALLE1						
PC8	LOS PINCHOS	5					
PC9	EL CONDOR	1					
PC10	ENTRADA GUAPULO					1	
PC11	SAN JUAN				1		
PC12	SANTA ROSA						
PC13	U. INTERNACIONAL						
PC14	BOMBA				2		
PC15	AUTOPISTA	14					
PC16	MONJAS				2		
PC17	EL ESTADIO		1				
PC18	LA CAROLINA				1		
PC19	LAS MALLAS						
PC20	LOMA DE PUENGASI	3	6		3		
PC21	LAS GRADAS					2	
PC22	PUENTE CAIDO				1		
PC23	LA FORESTAL	4	2				
PC24	LAS ANTENAS				1		
PC25	LUDOTECA		1		1		
PC26	LA ARGELIA	3	2		3		
PC27	LOS PINOS						
PC28	DESIVIO A TAMBILLO	2	3		5	1	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		2				
PC30	SAN MARTIN				2	1	
PC31	PUEBLO UNIDO	1	4				
PC32	CHORRERA		2		12		
PC33	PUERTA NEGRA	3	3				
PC34	VALLE DEL SUR						
PC35	PUENTE DE GUAJALO2						
PC36	PUENTE GUAJALO1						
PC37	QUICENTRO SUR						
PC38	EDESA						
PC39	U. SALESIANA						
PC40	CHILLOGALLO		5		7	1	
SUMATORIA		78	31	0	41	6	

6.1.1.5. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 3 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ

		SALIDA	6:00		LLEGADA	7:05
		SALEN	0			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	12				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	4				
PCH3	U. SALESIANA	8				
PCH4	EDESA	2			1	
PCH5	QUICENTRO SUR	3			1	
PCH6	PUENTE GUAJALO1				2	1
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	14			2	
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA	2				
PCH10	CHORRERA	3				
PCH11	PUEBLO UNIDO	1				
PCH12	SAN MARTIN	1				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	2				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA				2	
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS				2	1
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO	4				2
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	4				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS	7				
PCH27	AUTOPISTA	21	11			
PCH28	LA BOMBA		3			
PCH29	U. INTERNACIONAL	1				
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN	1	3		6	
PCH32	ENTRADA GUAPULO		1			
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1		7		8	
PCH36	MIRAVALLE2	1				
PCH37	MIRAVALLE3				3	
PCH38	CEBOLLAL		5			
PCH39	SUPERMAXI		9		1	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		9		2	
PCH41	ANDEN FINAL		8		1	
SUMATORIA		91	56	0	31	4

		SALIDA	8:40		LLEGADA	9:40
		SALEN	0			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	7				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	3				
PCH3	U. SALESIANA	4				
PCH4	EDESA	4				
PCH5	QUICENTRO SUR	11			2	
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1				
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	2				
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA	1				
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN	4			3	
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO				1	1
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	1				
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					1
PCH19	LA FORESTAL	3				
PCH20	PUENTE CAIDO	7			4	
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI				1	
PCH23	LAS MALLAS				1	
PCH24	LA CAROLINA	1				
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	16	7			
PCH28	LA BOMBA		1			
PCH29	U. INTERNACIONAL	2				
PCH30	SANTA ROSA		2			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1		8			
PCH36	MIRAVALLE2				2	
PCH37	MIRAVALLE3		1		3	
PCH38	CEBOLLAL				3	
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		9		11	
PCH41	ANDEN FINAL		3		4	
SUMATORIA		68	31	0	35	2

		SALIDA	11:15		LLEGADA	12:15
		SALEN	3			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	5				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	1				
PCH3	U. SALESIANA	4				
PCH4	EDESA	5				
PCH5	QUICENTRO SUR	7			1	1
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1			1	
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2				1	
PCH8	VALLE DEL SUR	5				
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO				2	
PCH12	SAN MARTIN	1				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO				1	
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA				1	
PCH17	LUDOTECA				2	
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	1	1			
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI				4	
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS	1			3	
PCH27	AUTOPISTA	3			4	
PCH28	LA BOMBA	1			1	3
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3	1				
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI				1	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		3		5	
PCH41	ANDEN FINAL				4	
SUMATORIA		39	4	0	31	4

		SALIDA	14:00		LLEGADA	15:00
		SALEN	2			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	2				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	1				
PCH3	U. SALESIANA	1				
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR	10			2	
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1				
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	14			1	
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA	1				
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	1			1	1
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES				1	
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA				1	1
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	2			7	5
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1			4	5
PCH23	LAS MALLAS	2			1	
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO				1	
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	9			2	
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN		1	1		
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	3	1			
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL	1	1			
PCH39	SUPERMAXI		9		3	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO				2	
PCH41	ANDEN FINAL					
SUMATORIA		51	12	1	26	12

		SALIDA	16:36		LLEGADA	17:45
		SALEN	1			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	5				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	2			1	
PCH3	U. SALESIANA	2				
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR	20				
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	3				
PCH8	VALLE DEL SUR				2	
PCH9	PUERTA NEGRA				2	
PCH10	CHORRERA	1			2	
PCH11	PUEBLO UNIDO				1	
PCH12	SAN MARTIN					1
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					1
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	4			4	
PCH20	PUENTE CAIDO				1	
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO				2	
PCH26	MONJAS	1			6	1
PCH27	AUTOPISTA	16			9	
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA	1	1			
PCH31	SAN JUAN	2	4			
PCH32	ENTRADA GUAPULO				1	
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE				2	
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1		4		8	
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI				2	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		1		1	
PCH41	ANDEN FINAL		2			
SUMATORIA		59	12	0	44	3

6.1.1.6. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 3 SENTIDO CUMBAYÁ –  
CHILLOGALLO

PARADA	DESCRIPCION	SALIDA	7:28		LLEGADA	8:26
		SALEN	0			
		SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	5				
PC2	LAS RIELES	2				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	2				
PC4	CEBOLLAL	1				
PC5	MIRAVALLE3	1				
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1	1			1	
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	2				
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN	2				
PC12	SANTA ROSA	1			1	
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA				1	
PC15	AUTOPISTA	8				
PC16	MONJAS	1			3	5
PC17	EL ESTADIO				1	
PC18	LA CAROLINA	1	2			
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1				
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO	1	3		1	
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS				1	
PC25	LUDOTECA	2			1	
PC26	LA ARGELIA	4				
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO	4	2			
PC29	LUCHA DE LOS POBRES				1	
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA	2				
PC33	PUERTA NEGRA	1				
PC34	VALLE DEL SUR	2				
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	2	2		2	
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR				5	
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA		1			
PC40	CHILLOGALLO		3		10	
SUMATORIA		46	13	0	28	5

		SALIDA SALEN	10:00		LLEGADA	11:00
			3			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	4				
PC2	LAS RIELES	2				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1	2				
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	3			1	
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN				1	
PC12	SANTAROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	4			3	
PC16	MONJAS	1			1	
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	1			
PC21	LAS GRADAS	1				
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		2			
PC24	LAS ANTENAS	1				
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS	5				
PC28	DESVIO A TAMBILLO				1	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES				1	
PC30	SAN MARTIN				3	
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2				2	1
PC36	PUENTE GUAJALO1					2
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA		1			
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO				6	
SUMATORIA		27	5	0	19	3

		SALIDA	12:40		LLEGADA	13:49
		SALEN	19			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	3				
PC2	LAS RIELES	1				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	4				
PC4	CEBOLLAL	2				
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1	1			1	
PC8	LOS PINCHOS				1	5
PC9	EL CONDOR	5				3
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTAROSA				2	
PC13	U. INTERNACIONAL					3
PC14	BOMBA				3	2
PC15	AUTOPISTA	15			4	
PC16	MONJAS	1			1	1
PC17	EL ESTADIO	1				
PC18	LA CAROLINA	1			1	
PC19	LAS MALLAS	13				
PC20	LOMA DE PUENGASI					5
PC21	LAS GRADAS	7			4	
PC22	PUENTE CAIDO	5			4	
PC23	LA FORESTAL					8
PC24	LAS ANTENAS	3			2	1
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA			3	4	
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					3
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1				5
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA	4			5	
PC33	PUERTA NEGRA		2			
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	7				
PC36	PUENTE GUAJALO1		1	2		
PC37	QUICENTRO SUR	4	3			
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA		1		1	
PC40	CHILLOGALLO		5	3	3	5
SUMATORIA		97	12	8	36	41



		SALIDA	15:27		LLEGADA	16:27
		SALEN	0			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	4				
PC2	LAS RIELES	2				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	14				
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2	2				
PC7	MIRAVALLE1	8				1
PC8	LOS PINCHOS	1				
PC9	EL CONDOR	5				
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN	1				3
PC12	SANTA ROSA	2				
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA				16	
PC16	MONJAS		1			
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	3			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO				1	
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR		2			1
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		1			
PC36	PUENTE GUAJALO1	4				
PC37	QUICENTRO SUR	1			4	
PC38	EDESA	3			1	
PC39	U. SALESIANA		1			
PC40	CHILLOGALLO		7	2	5	
SUMATORIA		49	15	2	27	5

		SALIDA	18:02		LLEGADA	19:26
		SALEN	29			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	1				
PC2	LAS RIELES	3				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	8			3	
PC4	CEBOLLAL	6				
PC5	MIRAVALLE3	2				
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS	14				
PC9	EL CONDOR	2			3	
PC10	ENTRADA GUAPULO	2				
PC11	SAN JUAN	3				
PC12	SANTA ROSA	1				
PC13	U. INTERNACIONAL				2	
PC14	BOMBA				4	
PC15	AUTOPISTA	3			7	
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA		2			
PC19	LAS MALLAS		1			
PC20	LOMA DE PUENGASI		6			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	1	8			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO	1				
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1	3			
PC30	SAN MARTIN				1	
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA				2	
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		9		3	
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO		7		15	
SUMATORIA		77	37	0	40	0

6.1.1.7. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 4 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ

		SALIDA	5:30		LLEGADA	6:31
		SALEN	3			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	4			1	
PCH2	UPC CHILLOGALLO	4				
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA	2				
PCH5	QUICENTRO SUR	7			1	
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	9			2	
PCH8	VALLE DEL SUR				1	
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO				1	
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA				2	
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	3				
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI				1	
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	18			3	1
PCH28	LA BOMBA	4				
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN		1		2	
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	4				
PCH34	LOS PINCHOS	3			12	1
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL				3	1
PCH39	SUPERMAXI		4		6	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		2		8	1
PCH41	ANDEN FINAL		3		3	1
SUMATORIA		61	10	0	46	5

		SALIDA	8:08		LLEGADA	9:02
		SALEN	5			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	14				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	2				
PCH3	U. SALESIANA	3			1	
PCH4	EDESA				1	
PCH5	QUICENTRO SUR	5				
PCH6	PUENTE GUAJALO1	7				
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	1			1	
PCH8	VALLE DEL SUR	11			3	
PCH9	PUERTA NEGRA					1
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	4				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	2				
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA				1	
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS	2				
PCH19	LA FORESTAL	7				
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	4			4	
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS	4	2			
PCH27	AUTOPISTA	18		1	15	
PCH28	LA BOMBA					1
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE				1	
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1		9			1
PCH36	MIRAVALLE2				20	2
PCH37	MIRAVALLE3		1			
PCH38	CEBOLLAL				1	
PCH39	SUPERMAXI				9	1
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		1			1
PCH41	ANDEN FINAL		5		6	
SUMATORIA		89	18	1	63	7

		SALIDA	10:31		LLEGADA	11:35
		SALEN	0			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	4				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	2				
PCH3	U. SALESIANA	4				
PCH4	EDESA	1				
PCH5	QUICENTRO SUR	7			2	
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1			1	
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	7			2	
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA	2				
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN	2			2	
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	6			2	
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS				1	
PCH16	LA ARGELIA				1	
PCH17	LUDOTECA				1	
PCH18	LAS ANTENAS	1				
PCH19	LA FORESTAL	1			2	
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS				1	
PCH22	LOMA DE PUENGASI	4			2	
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO	1				
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	11			3	
PCH28	LA BOMBA	2				
PCH29	U. INTERNACIONAL	2				
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN	2				
PCH32	ENTRADA GUAPULO	2				
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS	2			4	
PCH35	MIRAVALLE1	1	1			
PCH36	MIRAVALLE2				2	
PCH37	MIRAVALLE3				6	
PCH38	CEBOLLAL				15	1
PCH39	SUPERMAXI		5		3	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		1			
PCH41	ANDEN FINAL		3		4	
SUMATORIA		65	10	0	54	1

		SALIDA	13:31		LLEGADA	14:12
		SALEN	0			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANtera	10				1
PCH2	UPC CHILLOGALLO	8			2	
PCH3	U. SALESIANA	6				4
PCH4	EDESA				3	2
PCH5	QUICENTRO SUR	3				
PCH6	PUENTE GUAJALO1	2			1	
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	8			1	2
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA				1	1
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO				2	
PCH12	SAN MARTIN	1				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	4			2	
PCH14	DESvio A TAMBILLO				2	1
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	5			2	2
PCH17	LUDOTECA				1	2
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL				2	1
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI				1	2
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	6			4	2
PCH28	LA BOMBA	8				
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					1
PCH31	SAN JUAN				5	
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1				4	
PCH36	MIRAVALLE2	2				
PCH37	MIRAVALLE3	1			1	
PCH38	CEBOLLAL				2	
PCH39	SUPERMAXI				7	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL					
SUMATORIA		64	0	0	43	21

		SALIDA	16:01		LLEGADA	17:11
		SALEN				
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANtera	6				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	3			2	
PCH3	U. SALESIANA	4				
PCH4	EDESA	1				
PCH5	QUICENTRO SUR	12			2	
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1				
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	1				
PCH8	VALLE DEL SUR				3	
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO				5	
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES				2	1
PCH14	DESvio A TAMBILLO				1	
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	5				
PCH17	LUDOTECA					1
PCH18	LAS ANTENAS	5				
PCH19	LA FORESTAL				1	
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS				6	
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS				1	
PCH24	LA CAROLINA				1	
PCH25	EL ESTADIO	1				
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	1	7			
PCH28	LA BOMBA	1				
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN		1			
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	1				
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1		3			
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI		2			
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		3			
PCH41	ANDEN FINAL					
SUMATORIA		42	16	0	24	2

6.1.1.8. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 4 SENTIDO CUMBAYÁ –  
CHILLOGALLO

		SALIDA	6:53		LLEGADA	8:01
		SALEN	5			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	4		1		
PC2	LAS RIELES	1				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	2				
PC4	CEBOLLAL	5				
PC5	MIRAVALLE3	1				
PC6	MIRAVALLE2	1				
PC7	MIRAVALLE1	7				
PC8	LOS PINCHOS	1			1	
PC9	EL CONDOR	4			1	
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA				1	
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	12			11	
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	4	2			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO				1	
PC23	LA FORESTAL	1			1	
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS	2				
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	5	1			
PC30	SAN MARTIN				1	
PC31	PUEBLO UNIDO				1	1
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		4		3	
PC36	PUENTE GUAJALO1		1		2	
PC37	QUICENTRO SUR	2			3	1
PC38	EDESA				1	
PC39	U. SALESIANA				3	3
PC40	CHILLOGALLO		3		10	
SUMATORIA		57	11	1	40	5

		SALIDA	9:32		LLEGADA	10:29
		SALEN	3			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	2				
PC2	LAS RIELES	1				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	4				
PC4	CEBOLLAL	5				
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	2				
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN	4				
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	3			6	
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	2			1	
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		2			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA				4	
PC26	LA ARGELIA	4				
PC27	LOS PINOS		1			
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	3				
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO	2	1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA	1				
PC34	VALLE DEL SUR	1				
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		2		4	1
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR	2	4		7	1
PC38	EDESA	1				
PC39	U. SALESIANA	1				
PC40	CHILLOGALLO				8	
SUMATORIA		42	10	0	30	2

		SALIDA	11:51		LLEGADA	13:00
		SALEN	3			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	2				
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	2				
PC4	CEBOLLAL	2				
PC5	MIRAVALLE3	1				
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1	3				
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN	3			2	
PC12	SANTA ROSA	2			1	
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	2				
PC15	AUTOPISTA	6			3	
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO	2				
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	2			6	
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO				1	
PC23	LA FORESTAL	14				
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA	3			5	4
PC26	LA ARGELIA	2			2	5
PC27	LOS PINOS	4			2	2
PC28	DESVIO A TAMBILLO				1	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					2
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA				1	5
PC33	PUERTA NEGRA	3				
PC34	VALLE DEL SUR				1	1
PC35	PUENTE DE GUAJALO2				1	3
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR	4			4	
PC38	EDESA	1				
PC39	U. SALESIANA					1
PC40	CHILLOGALLO		2		4	2
SUMATORIA		61	2	0	34	25

		SALIDA	14:34		LLEGADA	15:52
		SALEN	2			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	2				
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	1				
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3				1	
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1	3				
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	2				
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN	2				
PC12	SANTA ROSA					1
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	2			3	
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI					
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS	7				
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA				1	
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO				1	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	2				
PC30	SAN MARTIN	2				
PC31	PUEBLO UNIDO	1			1	
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2				4	
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA	3			7	
PC39	U. SALESIANA				1	
PC40	CHILLOGALLO				9	
SUMATORIA		29	0	0	28	1

		SALIDA	17:36		LLEGADA	19:01
		SALEN	35			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES	3				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	2				
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1	2				
PC8	LOS PINCHOS	5				
PC9	EL CONDOR	3				
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN	2			1	
PC12	SANTA ROSA	3			1	
PC13	U. INTERNACIONAL	2			1	
PC14	BOMBA				1	
PC15	AUTOPISTA	14	13			
PC16	MONJAS		1			
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS		1			
PC20	LOMA DE PUENGASI	7	5			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO		1			
PC23	LA FORESTAL	5	4			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA			1		
PC26	LA ARGELIA				2	
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO	1			1	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		5		2	1
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		3		4	
PC32	CHORRERA	2				
PC33	PUERTA NEGRA		2		3	
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	4	5		3	
PC36	PUENTE GUAJALO1	1		1		
PC37	QUICENTRO SUR	8	4	1	2	
PC38	EDESA		1		2	
PC39	U. SALESIANA	1				
PC40	CHILLOGALLO		6		21	1
SUMATORIA		100	51	3	44	2

6.1.1.9. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 5 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ

		SALIDA	6:12		LLEGADA	7:23
		SALEN	11			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	10				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	13				
PCH3	U. SALESIANA	3				
PCH4	EDESA	5				
PCH5	QUICENTRO SUR	3				1
PCH6	PUENTE GUAJALO1	2			2	1
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	7			6	
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA	1			1	
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	5				
PCH12	SAN MARTIN	8				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	7			6	1
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS	3				
PCH16	LA ARGELIA	2			3	2
PCH17	LUDOTECA				1	
PCH18	LAS ANTENAS	1				2
PCH19	LA FORESTAL	6			5	5
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	3			4	5
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO				1	
PCH26	MONJAS	2			2	1
PCH27	AUTOPISTA	18		12	12	12
PCH28	LA BOMBA	2	2			
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA	2	1			
PCH31	SAN JUAN		3			
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	1	1			
PCH34	LOS PINCHOS	1	1			
PCH35	MIRAVALLE1		12	2		
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3		1			
PCH38	CEBOLLAL	2		6		
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO			4		
PCH41	ANDEN FINAL					
SUMATORIA		118	21	24	43	30



		SALIDA	8:46		LLEGADA	9:49
		SALEN	5			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	4				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	5				
PCH3	U. SALESIANA	3				
PCH4	EDESA	1		1		
PCH5	QUICENTRO SUR	4		2		
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1		1		
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES			1		
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA			1		
PCH17	LUDOTECA			2		
PCH18	LAS ANTENAS			1		
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	3		1		
PCH23	LAS MALLAS	1				
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	9		5		
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN		2			
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	1				
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1	1	2			
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI		5	6		
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		3	4		
PCH41	ANDEN FINAL					
SUMATORIA		38	13	25	0	0

		SALIDA	11:24		LLEGADA	12:31
		SALEN	0			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	1				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	3				
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA	2				
PCH5	QUICENTRO SUR	6		1		
PCH6	PUENTE GUAJALO1			1		
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	2		1		
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA	2				
PCH11	PUEBLO UNIDO	1				
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	10		2		
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	4		1		
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	1		4		1
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	5		1		3
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS			1		2
PCH22	LOMA DE PUENGASI	3				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS	1		1		
PCH27	AUTOPISTA	6		4		
PCH28	LA BOMBA		3			1
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN		2			
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	1				
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1		1	1		
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3		1	3		
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI		4	2		
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		6			
PCH41	ANDEN FINAL			1		
SUMATORIA		48	17	24	0	7

		SALIDA	14:16		LLEGADA	15:22
		SALEN	0			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	1				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	3				
PCH3	U. SALESIANA	4				
PCH4	EDESA	5				
PCH5	QUICENTRO SUR	15		1		
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1		1		
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	3		2		
PCH8	VALLE DEL SUR			2		
PCH9	PUERTA NEGRA			1		
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO			2		2
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES			1		
PCH14	DESVIO A TAMBILLO			3		1
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA			1		
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS	4		1		
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI			5		
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO	1				1
PCH26	MONJAS	1				
PCH27	AUTOPISTA	4		5		
PCH28	LA BOMBA					2
PCH29	U. INTERNACIONAL		1			
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN		1			
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS			2		
PCH35	MIRAVALLE1			1		
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI		3			1
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		1			1
PCH41	ANDEN FINAL					
SUMATORIA		42	6	28	0	8

		SALIDA	17:11		LLEGADA	18:20
		SALEN	0			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	1				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	8				
PCH3	U. SALESIANA	4				
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR	15		5		1
PCH6	PUENTE GUAJALO1			1		
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	7		1		
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA			1		
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	2		2		
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS	2				
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA	2				
PCH18	LAS ANTENAS	1				
PCH19	LA FORESTAL	3		1		
PCH20	PUENTE CAIDO			1		
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI			8		
PCH23	LAS MALLAS			2		
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS			1		
PCH27	AUTOPISTA	11		10	3	
PCH28	LA BOMBA		2	1		
PCH29	U. INTERNACIONAL	2				
PCH30	SANTA ROSA			2		
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1			2		2
PCH36	MIRAVALLE2			5		
PCH37	MIRAVALLE3	3		4		
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		5	1		1
PCH41	ANDEN FINAL					
SUMATORIA		62	7	48	3	4

6.1.1.10. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 5 SENTIDO CUMBAYÁ –  
CHILLOGALLO

		SALIDA	7:40		LLEGADA	8:38
		SALEN	3			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES	3		1		
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	2		2		
PC4	CEBOLLAL	1		2		
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2	1				
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS			1		
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	24		3		
PC16	MONJAS	2				
PC17	EL ESTADIO	1				
PC18	LA CAROLINA			2		
PC19	LAS MALLAS	4				
PC20	LOMA DE PUENGASI					
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO			2		
PC23	LA FORESTAL	1		2		
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA	3	1	1		
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN			1		
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	1		4		
PC36	PUENTE GUAJALO1		1	2		
PC37	QUICENTRO SUR			5		
PC38	EDESA			1		
PC39	U. SALESIANA			2		
PC40	CHILLOGALLO			10		3
SUMATORIA		46	2	41	0	3

		SALIDA	10:13		LLEGADA	11:13
		SALEN	4			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	1				
PC2	LAS RIELES	1				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	1				
PC4	CEBOLLAL	2				
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1	3		1		
PC8	LOS PINCHOS	3				
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	5		3		
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	5	1			
PC21	LAS GRADAS	1				
PC22	PUENTE CAIDO	1				
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESIVIO A TAMBILLO	3				
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO	1				
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR	6	1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	4	4	2		
PC36	PUENTE GUAJALO1			3		
PC37	QUICENTRO SUR	7	2	3		
PC38	EDESA		1	2		
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO		5	10	6	4
SUMATORIA		48	14	24	6	4

		SALIDA	12:47		LLEGADA	14:11
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	4				
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	4				
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					1
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1	4				
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	2		1		
PC10	ENTRADA GUAPULO			1		
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					1
PC13	U. INTERNACIONAL					3
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	21		6		
PC16	MONJAS	5				
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA	2				
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	3	2			2
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	2	1			
PC24	LAS ANTENAS		2			2
PC25	LUDOTECA	4		1		
PC26	LA ARGELIA	3	1			
PC27	LOS PINOS	4				
PC28	DESIVIO A TAMBILLO	1				
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1	1	1		1
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO	2				
PC32	CHORRERA	3				
PC33	PUERTA NEGRA	3				
PC34	VALLE DEL SUR		1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	2	2			1
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR	10	10			5
PC38	EDESA	1				
PC39	U. SALESIANA	1	1			
PC40	CHILLOGALLO		32	8		5
SUMATORIA		92	53	18	0	21

		<b>SALIDA</b>	15:46		<b>LLEGADA</b>	16:55
		<b>SALEN</b>	9			
		<b>SUBEN</b>	<b>BAJAN</b>			
<b>PARADA</b>	<b>DESCRIPCION</b>		<b>0,5</b>	<b>0,25</b>	<b>0,25</b>	<b>0,12</b>
PC1	PARQUE CUMBAYA	3				
PC2	LAS RIELES	1				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	17				
PC4	CEBOLLAL	1				
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2	2		1		
PC7	MIRAVALLE1	15				
PC8	LOS PINCHOS	1				
PC9	EL CONDOR	1				
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN	1				
PC12	SANTA ROSA	2		1		1
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	6		18		
PC16	MONJAS			2		
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA	3		2		
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	4	1		
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		4			
PC24	LAS ANTENAS		1			
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS	1				
PC28	DESVIO A TAMBILLO	2	1			
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN		1			
PC31	PUEBLO UNIDO		4			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR		1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		6			
PC36	PUENTE GUAJALO1		6			
PC37	QUICENTRO SUR		4			
PC38	EDESA	4				
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO		12			
<b>SUMATORIA</b>		<b>71</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

		<b>SALIDA</b>	18:35		<b>LLEGADA</b>	19:47
		<b>SALEN</b>	37			
		<b>SUBEN</b>	<b>BAJAN</b>			
<b>PARADA</b>	<b>DESCRIPCION</b>		<b>0,5</b>	<b>0,25</b>	<b>0,25</b>	<b>0,12</b>
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	7				
PC4	CEBOLLAL	3				
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	3				
PC10	ENTRADA GUAPULO					1
PC11	SAN JUAN			1		
PC12	SANTA ROSA			1		
PC13	U. INTERNACIONAL			2		
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	21		13		
PC16	MONJAS		2	2		
PC17	EL ESTADIO		2	1		
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS	1		1		
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	3	2		
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	5	2	1		
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA		1			
PC26	LA ARGELIA		1	2		
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA		1			1
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	1	5	5		2
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR	1	2	2		1
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA		1			
PC40	CHILLOGALLO		10	8		2
<b>SUMATORIA</b>		<b>80</b>	<b>32</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

# 6.1.1.11. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 6 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ

		SALIDA	5:45		LLEGADA	6:55
		SALEN	1			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	2				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	5				
PCH3	U. SALESIANA	1				
PCH4	EDESA				3	
PCH5	QUICENTRO SUR	6				
PCH6	PUENTE GUAJALO1	5			1	
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2				2	
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	3				
PCH12	SAN MARTIN	1				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	2				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	1				
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA				1	
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	5				
PCH20	PUENTE CAIDO	2				
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS	1				
PCH27	AUTOPISTA	14			11	
PCH28	LA BOMBA	9				
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN	10			1	
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	5			1	
PCH34	LOS PINCHOS		8			
PCH35	MIRAVALLE1	2			8	
PCH36	MIRAVALLE2				1	
PCH37	MIRAVALLE3				4	
PCH38	CEBOLLAL				1	
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		8		15	10
SUMATORIA		75	16	0	49	10

		SALIDA	8:15		LLEGADA	9:27
		SALEN	9			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	5				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	7				
PCH3	U. SALESIANA	2			1	
PCH4	EDESA	4			1	
PCH5	QUICENTRO SUR	5				
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1			2	
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	7			5	
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA	1			1	
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	1			3	
PCH12	SAN MARTIN	3				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO				1	
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA				2	
PCH17	LUDOTECA				1	
PCH18	LAS ANTENAS	3				
PCH19	LA FORESTAL	5				
PCH20	PUENTE CAIDO	1				
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1			4	
PCH23	LAS MALLAS	1				
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS				2	
PCH27	AUTOPISTA	11			17	
PCH28	LA BOMBA	1				
PCH29	U. INTERNACIONAL				4	
PCH30	SANTA ROSA	1				
PCH31	SAN JUAN	1				
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	2				
PCH34	LOS PINCHOS				9	
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI				3	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO				16	
PCH41	ANDEN FINAL					
SUMATORIA		72	0	0	72	0

		SALIDA	10:50		LLEGADA	11:55
		SALEN	0			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	4				
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA	3				
PCH4	EDESA				3	
PCH5	QUICENTRO SUR	6			1	
PCH6	PUENTE GUAJALO1	6				
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					1
PCH10	CHORRERA				1	2
PCH11	PUEBLO UNIDO				1	
PCH12	SAN MARTIN				1	
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL				3	
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1			1	
PCH23	LAS MALLAS				1	
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	6			3	
PCH28	LA BOMBA	2			1	
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA	1				
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE	2				
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3	1				
PCH38	CEBOLLAL				1	
PCH39	SUPERMAXI				2	1
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO				3	
PCH41	ANDEN FINAL				5	1
SUMATORIA		32	0	0	27	5

		SALIDA	13:27		LLEGADA	14:29
		SALEN	5			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	2				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	1			1	
PCH3	U. SALESIANA	8				
PCH4	EDESA				1	
PCH5	QUICENTRO SUR				1	
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1				
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	3				2
PCH8	VALLE DEL SUR					1
PCH9	PUERTA NEGRA	1				
PCH10	CHORRERA	1			1	
PCH11	PUEBLO UNIDO					1
PCH12	SAN MARTIN	1				2
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	2				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					1
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA	1				1
PCH18	LAS ANTENAS					1
PCH19	LA FORESTAL	1				
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI				4	
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA	1				
PCH25	EL ESTADIO	1				
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	3			2	
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					1
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN	1			1	
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS	2				
PCH35	MIRAVALLE1		2		1	1
PCH36	MIRAVALLE2		1			
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI		6		2	1
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL					
SUMATORIA		35	9	0	14	12

		SALIDA	16:10		LLEGADA	17:25
		SALEN	6			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	3				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	1				
PCH3	U. SALESIANA	3				
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR	4			5	
PCH6	PUENTE GUAJALO1	1				
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR	7				
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO				1	1
PCH12	SAN MARTIN	1				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1			1	
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA				1	1
PCH18	LAS ANTENAS				1	
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI				3	
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA	2				
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS				2	
PCH27	AUTOPISTA				2	
PCH28	LA BOMBA	8			1	
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN	2				
PCH32	ENTRADA GUAPULO	1				
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1	1			6	
PCH36	MIRAVALLE2	1				
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI		7		10	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL					
SUMATORIA		42	7	0	33	2



6.1.1.12. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 6 SENTIDO CUMBAYÁ –  
CHILLOGALLO

		SALIDA	7:09		LLEGADA	8:08
		SALEN	11			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	4				
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2	3			1	
PC7	MIRAVALLE1				1	
PC8	LOS PINCHOS				1	
PC9	EL CONDOR	2				
PC10	ENTRADA GUAPULO	1				
PC11	SAN JUAN				1	
PC12	SANTA ROSA	1				
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	2			4	
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	10	2		2	
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO	1				
PC23	LA FORESTAL	2	3			
PC24	LAS ANTENAS				1	
PC25	LUDOTECA	2				
PC26	LA ARGELIA				3	
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO	1			1	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN		1			
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA	9				
PC34	VALLE DEL SUR	1				
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	2			12	
PC36	PUENTE GUAJALO1	1			2	
PC37	QUICENTRO SUR		5		1	
PC38	EDESA				2	
PC39	U. SALESIANA		1			
PC40	CHILLOGALLO		2		7	
SUMATORIA		53	14	0	39	0

		SALIDA	9:42		LLEGADA	10:42
		SALEN	2			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	3				
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	4				
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	2				
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	5	7		7	
PC16	MONJAS	5				
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI					
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	1			2	
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA				1	
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESIVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR	1				
PC35	PUENTE DE GUAJALO2				2	
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR	1			1	
PC38	EDESA	2			1	
PC39	U. SALESIANA				1	
PC40	CHILLOGALLO				4	1
SUMATORIA		27	7	0	19	1

		SALIDA	12:10		LLEGADA	13:20
		SALEN	6			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	1				
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO				1	
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3	1				
PC6	MIRAVALLE2	2				
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	1				
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	1				1
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	15			1	1
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO				1	
PC18	LA CAROLINA	2				
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI				1	2
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	2	1		2	
PC24	LAS ANTENAS	1			1	1
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA	2			1	
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESIVIO A TAMBILLO					1
PC29	LUCHA DE LOS POBRES				1	1
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					1
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2					
PC36	PUENTE GUAJALO1		2			
PC37	QUICENTRO SUR		2		4	1
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA	4	2		5	3
PC40	CHILLOGALLO		1		1	
SUMATORIA		39	8	0	19	12

		SALIDA	14:49		LLEGADA	16:05
		SALEN	9			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	4				
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3	1			2	
PC6	MIRAVALLE2	2				
PC7	MIRAVALLE1	2				
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	3				
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN	4				
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL	2				
PC14	BOMBA	2				
PC15	AUTOPISTA	3			8	2
PC16	MONJAS		1			
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA				1	1
PC19	LAS MALLAS	1				
PC20	LOMA DE PUENGASI	5	1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	1				
PC24	LAS ANTENAS	2	2			
PC25	LUDOTECA	2				
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO	2				
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1		1	
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			1
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA	1				
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		5		3	
PC36	PUENTE GUAJALO1	1				
PC37	QUICENTRO SUR	1	2		3	
PC38	EDESA	9			5	
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO				13	4
SUMATORIA		57	13	0	36	8

		SALIDA	17:35		LLEGADA	19:15
		SALEN	29			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	5				
PC2	LAS RIELES	1				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	10			1	
PC4	CEBOLLAL	4				
PC5	MIRAVALLE3	1				
PC6	MIRAVALLE2	6				
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					1
PC9	EL CONDOR	5				
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	2				
PC13	U. INTERNACIONAL				1	
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	26			24	2
PC16	MONJAS	4			2	
PC17	EL ESTADIO				3	
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	5			4	
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO				4	
PC23	LA FORESTAL	4			7	
PC24	LAS ANTENAS	1				
PC25	LUDOTECA	1				1
PC26	LA ARGELIA				2	1
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO	3			7	
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1			4	1
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO	4			1	
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA	1			2	
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	7			13	
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR				6	
PC38	EDESA	7			4	2
PC39	U. SALESIANA				1	
PC40	CHILLOGALLO		28		3	2
SUMATORIA		127	28	0	89	10

6.1.1.13. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 7 SENTIDO CHILLOGALLO – CUMBAYÁ

		SALIDA	6:42		LLEGADA	7:59
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	21				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	6				
PCH3	U. SALESIANA	3			3	3
PCH4	EDESA				1	
PCH5	QUICENTRO SUR				1	
PCH6	PUENTE GUAJALO1				1	1
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	7			7	
PCH8	VALLE DEL SUR	2				
PCH9	PUERTA NEGRA	12				
PCH10	CHORRERA	2				
PCH11	PUEBLO UNIDO				2	2
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	5				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	1				
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	2			2	1
PCH17	LUDOTECA	2			1	
PCH18	LAS ANTENAS	2				
PCH19	LA FORESTAL	9			5	
PCH20	PUENTE CAIDO	1				
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	4			8	
PCH23	LAS MALLAS	1			1	
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS	1			1	
PCH27	AUTOPISTA	17			15	1
PCH28	LA BOMBA	3			1	
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA	1	3		2	
PCH31	SAN JUAN	2	1			
PCH32	ENTRADA GUAPULO	3	1			
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1		14	2	2	
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3		3		2	
PCH38	CEBOLLAL				2	
PCH39	SUPERMAXI		5		5	
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO				2	
PCH41	ANDEN FINAL		3		11	2
SUMATORIA		117	30	2	75	10

		SALIDA	9:44		LLEGADA	10:47
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	3				
PCH2	UPC CHILLOGALLO	6				
PCH3	U. SALESIANA	2				
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR	4			4	
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	3			2	
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	3				
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	4				
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL				2	
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI				2	
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS				2	
PCH27	AUTOPISTA				8	
PCH28	LA BOMBA				2	
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1		2			
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI		5			
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		2			
PCH41	ANDEN FINAL		4			
SUMATORIA		35	13	0	22	0

		SALIDA	12:25		LLEGADA	13:30
		SALEN				
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA	5				
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA	9			1	
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR				3	1
PCH6	PUENTE GUAJALO1				2	1
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	10				
PCH8	VALLE DEL SUR	4				2
PCH9	PUERTA NEGRA	4				1
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	2			4	9
PCH12	SAN MARTIN	3			2	
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	5			1	2
PCH14	DESVIO A TAMBILLO	2				1
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	2			1	
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	8			1	1
PCH20	PUENTE CAIDO	3				
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	7				9
PCH23	LAS MALLAS	4				
PCH24	LA CAROLINA					2
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS	1				1
PCH27	AUTOPISTA	4			5	1
PCH28	LA BOMBA	1			2	1
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA	1				
PCH31	SAN JUAN			1		
PCH32	ENTRADA GUAPULO					1
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE		1			
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1		1			
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL	1				
PCH39	SUPERMAXI		8	2		1
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO		2		1	
PCH41	ANDEN FINAL		3		1	
SUMATORIA		76	15	3	24	34

		SALIDA	15:04		LLEGADA	16:00
		SALEN				
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO	2				
PCH3	U. SALESIANA	6				
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR	6			2	
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR	1			1	2
PCH9	PUERTA NEGRA					1
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					1
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES				3	
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA				1	1
PCH17	LUDOTECA	1				
PCH18	LAS ANTENAS	1				
PCH19	LA FORESTAL	1			1	
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	3			1	1
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA				4	
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		2			
SUMATORIA		21	2	0	13	6

		SALIDA	17:56		LLEGADA	18:30
		SALEN	1			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA	3				
PCH4	EDESA	2				
PCH5	QUICENTRO SUR	25			2	
PCH6	PUENTE GUAJALO1				1	
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2	9			2	
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					2
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	2			1	2
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	2			5	2
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1		10		10	3
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL				4	
SUMATORIA		44	10	0	25	9

6.1.1.14. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 7 SENTIDO CUMBAYÁ –  
CHILLOGALLO

		SALIDA	8:18		LLEGADA	9:05
		SALEN	3			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	2				
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	2				
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	1				
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN				1	
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA					
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA	1	1			
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	3				1
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	1	1		1	
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA	1				
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	1			1	
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO	2				
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR	2				
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		4		1	1
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR	3				
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA				5	
PC40	CHILLOGALLO		1		4	
SUMATORIA		22	7	0	13	2

		SALIDA	11:06		LLEGADA	12:11
		SALEN	2			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	3				
PC4	CEBOLLAL	2				
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2				1	
PC7	MIRAVALLE1	1				
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	2				
PC10	ENTRADA GUAPULO	2				
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	10			3	1
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA	1				1
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	4				
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA	3	1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESIVIO A TAMBILLO					1
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	3	2			
PC30	SAN MARTIN					1
PC31	PUEBLO UNIDO	6				
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA	4				
PC34	VALLE DEL SUR	2			2	
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	1	4		2	3
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR				6	2
PC38	EDESA					1
PC39	U. SALESIANA	1			1	
PC40	CHILLOGALLO		2	2	8	3
SUMATORIA		48	10	2	23	13

		SALIDA	13:48		LLEGADA	14:55
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	7				
PC2	LAS RIELES	3				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	5				
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2	1				
PC7	MIRAVALLE1	4				
PC8	LOS PINCHOS	7				
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					1
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	2			11	4
PC15	AUTOPISTA	4				
PC16	MONJAS		2			
PC17	EL ESTADIO	1				
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	3	3			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO	3				1
PC23	LA FORESTAL	1	4			1
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA	1				
PC26	LA ARGELIA	3	1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESIVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	2	1		2	
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		4			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA	4				
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	3	3	2	1	
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR	3	2		4	
PC38	EDESA				3	
PC39	U. SALESIANA				12	2
PC40	CHILLOGALLO				3	
SUMATORIA		67	20	2	36	9



		SALIDA	16:27		LLEGADA	17:50
		SALEN	15			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA	3				
PC2	LAS RIELES	3				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	4				
PC4	CEBOLLAL	7				
PC5	MIRAVALLE3	5				
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1	19			1	
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR	5			1	
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN	1				
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA				1	
PC15	AUTOPISTA	14			18	
PC16	MONJAS	2	2			
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA	7	1		1	
PC19	LAS MALLAS			1		
PC20	LOMA DE PUENGASI	7	1		3	
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO		1			
PC23	LA FORESTAL	6	6	1		
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA	1				
PC26	LA ARGELIA	1	2		1	
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO		3			
PC29	LUCHA DE LOS POBRES	4	1			
PC30	SAN MARTIN		2			
PC31	PUEBLO UNIDO	1		1		
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		11	1		
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR	3	5		2	
PC38	EDESA		3	2		
PC39	U. SALESIANA				24	
PC40	CHILLOGALLO				12	
SUMATORIA		108	38	6	64	0

		SALIDA	19:30		LLEGADA	20:25
		SALEN	18			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES	3				
PC3	PASEO SAN FRANCISCO	3				
PC4	CEBOLLAL	1				
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1	6				
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA			2		1
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	15		10		2
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	5	3			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2	3	26		6	3
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO				1	
SUMATORIA		54	29	12	7	6

## 6.1.2. CONTEO DE ASCENSOS Y DESCENSOS RUTA 2

### 6.1.2.1. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 1 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ

		SALIDA	5:30	LLEGADA	6:05	
		SALEN	15			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR	2				
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	3				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4	6			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		17			
SUMATORIA		24	24	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	7:40		LLEGADA	8:15
		SALEN	20			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANtera					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4	4			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL		1			
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		18			
SUMATORIA		24	24	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	10:15		LLEGADA	10:55
		SALEN	8			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANtera					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR	2				
PCH9	PUERTA NEGRA	1				
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	3				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	2				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	2	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL		1			
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		13			
SUMATORIA		18	18	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	13:15	LLEGADA		13:50
		SALEN	6			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR	1				
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN	1				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	2				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	5	2			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		14			
SUMATORIA		16	16	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	16:00	LLEGADA		16:50
		SALEN	12			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	3				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	2				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	2	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		2			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		14			
SUMATORIA		19	19	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	18:55		LLEGADA	19:30
		SALEN	8			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR	1				
PCH9	PUERTA NEGRA	1				
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN	1				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	3				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4	2			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		17			
SUMATORIA		19	19	0	0	0
NO SE USAN						

# 6.1.2.2. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 1 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ

		SALIDA	6:35		LLEGADA	7:20
		SALEN	15			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	3	6			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	2			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL	1	1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		2			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		9			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		21	21	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	8:40	LLEGADA		9:25
		SALEN	15			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	2				
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	4	2			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1				
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		3			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		2			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		14			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		23	23	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	11:40		LLEGADA	18:25
		SALEN	14			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	4	6			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO	1				
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI					
PC21	LAS GRADAS		1			
PC22	PUENTE CAIDO		3			
PC23	LA FORESTAL		3			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		2			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		5			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		20	20	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	14:45	LLEGADA		15:30
		SALEN	11			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA	2				
PC15	AUTOPISTA	6	5			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		3			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		4			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		2			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR		1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		5			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		20	20	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	17:50	LLEGADA		18:40
		SALEN	15			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	8	5			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI					
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		2			
PC30	SAN MARTIN		2			
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		13			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		24	24	0	0	0
NO SE USAN						



		<b>SALIDA</b>	19:55		<b>LLEGADA</b>	20:40
PARADA	DESCRIPCION	<b>SALEN</b>	18			
		<b>SUBEN</b>	<b>BAJAN</b>			
			<b>0,5</b>	<b>0,25</b>	<b>0,25</b>	<b>0,12</b>
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	5	6			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		3			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO		3			
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO		1			
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		7			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
<b>SUMATORIA</b>		23	23	0	0	0
NO SE USAN						

6.1.2.3. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 2 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ

		SALIDA	5:35		LLEGADA	6:12
		SALEN	13			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR	1				
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA	1				
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	2				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	3				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	5	6			
PCH28	LA BOMBA	1				
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		2			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		18			
SUMATORIA		26	26	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	7:47	LLEGADA		8:24
		SALEN	20			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	3	7			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		2			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		14			
SUMATORIA		23	23	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	10:25	LLEGADA		11:07
		SALEN	8			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	1				
PCH12	SAN MARTIN	1				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	3				
PCH14	DESVO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	2				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	3	5			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTÁ ROSA		2			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		11			
SUMATORIA		18	18	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	13:22	LLEGADA		13:58
		SALEN	9			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN	1				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	2				
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	1				
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	3	4			
PCH28	LA BOMBA		1			
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		12			
SUMATORIA		17	17	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	16:09	LLEGADA		17:47
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	1				
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS	1				
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS	1				
PCH27	AUTOPISTA	4	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		14			
SUMATORIA		18	18	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	19:02		LLEGADA	19:36
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS	1				
PCH27	AUTOPISTA	4	2			
PCH28	LA BOMBA		1			
PCH29	U. INTERNACIONAL		1			
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		13			
SUMATORIA		17	17	0	0	0
NO SE USAN						

6.1.2.4. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 2 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ

		SALIDA	6:42		LLEGADA	7:31
		SALEN	12			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	2				
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	4	6			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN		1			
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		7			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		19	19	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	8:47		LLEGADA	9:33
		SALEN	13			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	1				
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	6	2			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS	1				
PC20	LOMA DE PUENGASI					
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO		1			
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		16			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		21	21	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA SALEN	11:49		LLEGADA	12:36
			10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	1				
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	6	7			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO	1				
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI					
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		10			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		19	19	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	14:54		LLEGADA	15:38
		SALEN	12			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	3				
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	3	2			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS		1			
PC20	LOMA DE PUENGASI		2			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN		2			
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		11			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		19	19	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA SALEN	18:07		LLEGADA	18:49
			20			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	5	5			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO		1			
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO		1			
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA		1			
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		14			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		25	25	0	0	0
NO SE USAN						



PARADA	DESCRIPCION	SALIDA	20:05		LLEGADA	20:46
		SALEN	17			
		SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	6	5			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		2			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA		1			
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		13			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		24	24	0	0	0
NO SE USAN						

6.1.2.5. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 3 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ

		SALIDA	6:00	LLEGADA		6:43
		SALEN	20			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	2	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		18			
SUMATORIA		22	22	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	8:10	LLEGADA		8:23
		SALEN	17			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	2	2			
PCH28	LA BOMBA		1			
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		18			
SUMATORIA		21	21	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	10:42	LLEGADA		11:23
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		10			
SUMATORIA		14	14	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	13:42	LLEGADA		14:18
		SALEN	12			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	1				
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	1				
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA					
PCH28	LA BOMBA	3	2			
PCH29	U. INTERNACIONAL		1			
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		14			
SUMATORIA		17	17	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	16:25	LLEGADA		17:02
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS	1				
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4	5			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		11			
SUMATORIA		16	16	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	18:25		LLEGADA	19:04
		SALEN	12			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	1				
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4	2			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL		1			
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		14			
SUMATORIA		17	17	0	0	0
NO SE USAN						

6.1.2.6. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 3 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ

PARADA	DESCRIPCION	SALIDA	7:03		LLEGADA	7:49
		SALEN	15			
		SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	2	3			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO		1			
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	2			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		2			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		10			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		19	19	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	9:07			LLEGADA	9:53
		SALEN	13				
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN				
			0,5	0,25	0,25	0,12	
PC1	PARQUE CUMBAYA						
PC2	LAS RIELES						
PC3	PASEO SAN FRANCISCO						
PC4	CEBOLLAL						
PC5	MIRAVALLE3						
PC6	MIRAVALLE2						
PC7	MIRAVALLE1						
PC8	LOS PINCHOS						
PC9	EL CONDOR						
PC10	ENTRADA GUAPULO						
PC11	SAN JUAN						
PC12	SANTA ROSA	1					
PC13	U. INTERNACIONAL						
PC14	BOMBA						
PC15	AUTOPISTA	2					
PC16	MONJAS						
PC17	EL ESTADIO						
PC18	LA CAROLINA						
PC19	LAS MALLAS						
PC20	LOMA DE PUENGASI	1					
PC21	LAS GRADAS						
PC22	PUENTE CAIDO		2				
PC23	LA FORESTAL		1				
PC24	LAS ANTENAS						
PC25	LUDOTECA						
PC26	LA ARGELIA		1				
PC27	LOS PINOS						
PC28	DESUDIO A TAMBILLO		1				
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1				
PC30	SAN MARTIN						
PC31	PUEBLO UNIDO						
PC32	CHORRERA						
PC33	PUERTA NEGRA						
PC34	VALLE DEL SUR						
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		11				
PC36	PUENTE GUAJALO1						
PC37	QUICENTRO SUR						
PC38	EDESA						
PC39	U. SALESIANA						
PC40	CHILLOGALLO						
SUMATORIA		17	17	0	0	0	
NO SE USAN							

		SALIDA SALEN	12:09		LLEGADA	12:57
			8			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	5				
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO	1				
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA		1			
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		11			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		16	16	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	15:13		LLEGADA	15:58
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	5	4			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA		1			
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO		1			
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS		1			
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		7			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		15	15	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA SALEN	17:26		LLEGADA	18:04
			20			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	2	2			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO		1			
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		16			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		22	22	0	0	0
NO SE USAN						



PARADA	DESCRIPCION	SALIDA	19:32		LLEGADA	20:10
		SALEN	15			
		SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	1				
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	3	3			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA		1			
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI					
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO		1			
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS		1			
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		2			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		11			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		20	20	0	0	0
NO SE USAN						

6.1.2.7. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 4 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ

PARADA	DESCRIPCION	SALIDA	6:15		LLEGADA	6:53
		SALEN	20			
		SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	3	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		20			
SUMATORIA		23	23	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	8:22	LLEGADA		9:03
		SALEN	17			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR	1				
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	2	2			
PCH28	LA BOMBA		1			
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		18			
SUMATORIA		21	21	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	10:56	LLEGADA		11:34
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	1				
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1	2			
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	3				
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		12			
SUMATORIA		15	15	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	13:53	LLEGADA		14:31
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	1				
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA	1				
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4	2			
PCH28	LA BOMBA		1			
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		13			
SUMATORIA		16	16	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	16:40	LLEGADA	17:14	
		SALEN	9			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN	1				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	1				
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4	4			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL		1			
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		12			
SUMATORIA		17	17	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	19:05		LLEGADA	19:42
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA	1				
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS	1				
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	5	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		14			
SUMATORIA		18	18	0	0	0
NO SE USAN						

# 6.1.2.8. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 4 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ

...

		SALIDA	7:13		LLEGADA	8:02
		SALEN	13			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	1				
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	4	2			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA		1			
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI					
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		12			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		18	18	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	9:18		LLEGADA	10:05
		SALEN	12			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	5	2			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA		1			
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1				
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA		1			
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR		1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		12			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		19	19	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	12:23	LLEGADA		13:09
		SALEN	12			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	3	3			
PC16	MONJAS	1				
PC17	EL ESTADIO	1				
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		2			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS		1			
PC28	DESUDIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		8			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		17	17	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	15:23		LLEGADA	16:08
		SALEN	12			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	1				
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	3	3			
PC16	MONJAS		1			
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO		1			
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN		1			
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		7			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		16	16	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	17:45		LLEGADA	18:32
		SALEN	20			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	1	1			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO		1			
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		2			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		14			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		21	21	0	0	0
NO SE USAN						



PARADA	DESCRIPCION	SALIDA	20:02		LLEGADA	20:46
		SALEN	16			
		SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	5	2			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		16			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		21	21	0	0	0
NO SE USAN						

6.1.2.9. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 5 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ

		SALIDA SALEN	5:30		LLEGADA	6:07
		SUBEN	17			
PARADA	DESCRIPCION		BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	1				
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4	5			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		19			
<b>SUMATORIA</b>		24	24	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	7:27	LLEGADA		8:07
		SALEN	20			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	6	6			
PCH28	LA BOMBA		1			
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		19			
SUMATORIA		26	26	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	10:00	LLEGADA		10:41
		SALEN	11			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR	1				
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	3	5			
PCH28	LA BOMBA	1	1			
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		10			
SUMATORIA		16	16	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	12:55		LLEGADA	13:32
		SALEN	12			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESPIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	3	4			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		12			
SUMATORIA		17	17	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	15:30	LLEGADA		16:05
		SALEN	15			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA	1				
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI		1			
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO		1			
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	1	6			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		9			
SUMATORIA		17	17	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	18:10		LLEGADA	18:45
		SALEN	11			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	2				
PCH23	LAS MALLAS	1				
PCH24	LA CAROLINA	1				
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS		1			
PCH27	AUTOPISTA	4	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		15			
SUMATORIA		19	19	0	0	0
NO SE USAN						

# 6.1.2.10. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 5 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ

		SALIDA	6:15		LLEGADA	7:08
		SALEN	14			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	3				
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO		1			
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS	1	1			
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO		1			
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR		1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		13			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		19	19	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	8:28		LLEGADA	9:14
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	1				
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	6	4			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA		1			
PC19	LAS MALLAS		1			
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS		1			
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		8			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		18	18	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA SALEN	11:20		LLEGADA	12:06
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	14 BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	2	3			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		2			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		9			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		17	17	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	14:15		LLEGADA	15:02
		SALEN	11			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	5	4			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		2			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA		1			
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		8			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		16	16	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA SALEN	17:00		LLEGADA	17:40
			20			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	4	4			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA		1			
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS		1			
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		2			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR		1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		13			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		24	24	0	0	0
NO SE USAN						



		SALIDA	19:05		LLEGADA	19:48
		SALEN	15			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	1				
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	6	5			
PC16	MONJAS		1			
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA		1			
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		2			
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		11			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		23	23	0	0	0
NO SE USAN						

# 6.1.2.11. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 6 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ

		SALIDA	6:00		LLEGADA	6:38
		SALEN	14			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANtera					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDETECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	2	2			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		15			
SUMATORIA		18	18	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	8:22	LLEGADA		9:05
		SALEN	12			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	1				
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1	1			
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4				
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		18			
SUMATORIA		19	19	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	10:40	LLEGADA		11:19
		SALEN	9			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI					
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	2	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		8			
SUMATORIA		12	12	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	13:23			LLEGADA	14:01
		SALEN	8				
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN				
			0,5	0,25	0,25	0,12	
PCH1	LA LLANTERA						
PCH2	UPC CHILLOGALLO						
PCH3	U. SALESIANA						
PCH4	EDESA						
PCH5	QUICENTRO SUR						
PCH6	PUENTE GUAJALO1						
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2						
PCH8	VALLE DEL SUR						
PCH9	PUERTA NEGRA						
PCH10	CHORRERA						
PCH11	PUEBLO UNIDO	1					
PCH12	SAN MARTIN						
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES						
PCH14	DESVIO A TAMBILLO						
PCH15	LOS PINOS						
PCH16	LA ARGELIA						
PCH17	LUDOTECA						
PCH18	LAS ANTENAS						
PCH19	LA FORESTAL						
PCH20	PUENTE CAIDO						
PCH21	LAS GRADAS						
PCH22	LOMA DE PUENGASI	2					
PCH23	LAS MALLAS						
PCH24	LA CAROLINA						
PCH25	EL ESTADIO		1				
PCH26	MONJAS						
PCH27	AUTOPISTA	2	2				
PCH28	LA BOMBA		1				
PCH29	U. INTERNACIONAL						
PCH30	SANTA ROSA						
PCH31	SAN JUAN						
PCH32	ENTRADA GUAPULO						
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE						
PCH34	LOS PINCHOS						
PCH35	MIRAVALLE1						
PCH36	MIRAVALLE2						
PCH37	MIRAVALLE3						
PCH38	CEBOLLAL						
PCH39	SUPERMAXI						
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO						
PCH41	ANDEN FINAL		9				
SUMATORIA		13	13	0	0	0	
NO SE USAN							

		SALIDA	16:00	LLEGADA		16:37
		SALEN	9			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO	1				
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1	1			
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA		1			
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4				
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		14			
SUMATORIA		16	16	0	0	0
NO SE USAN						

		<b>SALIDA</b>	18:05		<b>LLEGADA</b>	18:49
		<b>SALEN</b>	11			
<b>PARADA</b>	<b>DESCRIPCION</b>	<b>SUBEN</b>	<b>BAJAN</b>			
			<b>0,5</b>	<b>0,25</b>	<b>0,25</b>	<b>0,12</b>
PCH1	LA LLANtera					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL	1				
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	2				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	2	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		13			
<b>SUMATORIA</b>		17	17	0	0	0
NO SE USAN						

# 6.1.2.12. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 6 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ

		SALIDA	6:58		LLEGADA	7:48
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	3	1			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		2			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		8			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		14	14	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	9:28	LLEGADA		10:09
		SALEN	8			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL	1				
PC14	BOMBA	1				
PC15	AUTOPISTA	3	3			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROUNA					
PC19	LAS MALLAS		1			
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS		1			
PC28	DESVIO A TAMBILLO		1			
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		4			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		13	13	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	12:03		LLEGADA	12:49
		SALEN	9			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	5	3			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROUNA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		2			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN		1			
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		8			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		14	14	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	14:33	LLEGADA		15:19
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	3	3			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROUNA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	1			
PC21	LAS GRADAS	1				
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR		1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		8			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		15	15	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	17:05		LLEGADA	17:47
		SALEN	8			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA	2				
PC15	AUTOPISTA	7	5			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROUNA		1			
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	4	1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		2			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		12			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		21	21	0	0	0
NO SE USAN						



PARADA	DESCRIPCION	SALIDA	18:57		LLEGADA	19:37
		SALEN	16			
		SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	4	4			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		13			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		20	20	0	0	0
NO SE USAN						

6.1.2.13. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 7 SENTIDO GUAJALÓ – CUMBAYÁ

		SALIDA	6:30		LLEGADA	7:03
		SALEN	15			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS		1			
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1	1			
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA		1			
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4	4			
PCH28	LA BOMBA		1			
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		13			
SUMATORIA		21	21	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	8:32	LLEGADA		9:15
		SALEN	15			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA	1				
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES					
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS		1			
PCH27	AUTOPISTA	1	2			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		14			
SUMATORIA		18	18	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	11:06	LLEGADA		11:45
		SALEN	7			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANTERA					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR	1				
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI		1			
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	2	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		7			
SUMATORIA		11	11	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	13:22		LLEGADA	14:00
		SALEN	5			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANtera					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO		1			
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	2	3			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA		1			
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		4			
SUMATORIA		9	9	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	15:00		LLEGADA	15:47
		SALEN	8			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANtera					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN	1				
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA					
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	2	2			
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	4	5			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		9			
SUMATORIA		16	16	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	18:06		LLEGADA	18:48
		SALEN	9			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PCH1	LA LLANtera					
PCH2	UPC CHILLOGALLO					
PCH3	U. SALESIANA					
PCH4	EDESA					
PCH5	QUICENTRO SUR					
PCH6	PUENTE GUAJALO1					
PCH7	PUENTE DE GUAJALO2					
PCH8	VALLE DEL SUR					
PCH9	PUERTA NEGRA					
PCH10	CHORRERA					
PCH11	PUEBLO UNIDO					
PCH12	SAN MARTIN					
PCH13	LUCHA DE LOS POBRES	1				
PCH14	DESVIO A TAMBILLO					
PCH15	LOS PINOS					
PCH16	LA ARGELIA	1				
PCH17	LUDOTECA					
PCH18	LAS ANTENAS					
PCH19	LA FORESTAL					
PCH20	PUENTE CAIDO					
PCH21	LAS GRADAS					
PCH22	LOMA DE PUENGASI	1				
PCH23	LAS MALLAS					
PCH24	LA CAROLINA					
PCH25	EL ESTADIO					
PCH26	MONJAS					
PCH27	AUTOPISTA	3	2			
PCH28	LA BOMBA					
PCH29	U. INTERNACIONAL					
PCH30	SANTA ROSA					
PCH31	SAN JUAN					
PCH32	ENTRADA GUAPULO					
PCH33	ENTRADA MIRAVALLE					
PCH34	LOS PINCHOS					
PCH35	MIRAVALLE1					
PCH36	MIRAVALLE2					
PCH37	MIRAVALLE3					
PCH38	CEBOLLAL					
PCH39	SUPERMAXI					
PCH40	PASEO SAN FRANCISCO					
PCH41	ANDEN FINAL		13			
SUMATORIA		15	15	0	0	0
NO SE USAN						

# 6.1.2.14. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 7 SENTIDO CUMBAYÁ – GUAJALÓ

		SALIDA	7:25	LLEGADA		8:11
		SALEN	14			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	4	2			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	2			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS		1			
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		2			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR		1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		9			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		19	19	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	9:30		LLEGADA	10:12
		SALEN	10			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	8	3			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO		1			
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA		1			
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		2			
PC30	SAN MARTIN		1			
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		8			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		18	18	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA SALEN	12:13		LLEGADA	12:55
			13			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	1				
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	3				
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL		1			
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS		1			
PC28	DESVIO A TAMBILLO		1			
PC29	LUCHA DE LOS POBRES					
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR		1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		12			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		17	17	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA	14:33		LLEGADA	15:08
		SALEN	11			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	3	3			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO	1				
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS		1			
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO		1			
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR					
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		8			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		16	16	0	0	0
NO SE USAN						

		SALIDA SALEN	16:45		LLEGADA	17:32
			16			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA	1				
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	5	7			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA	1				
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI	1	1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO					
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA					
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESUDIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA					
PC33	PUERTA NEGRA		1			
PC34	VALLE DEL SUR		1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		13			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		24	24	0	0	0
NO SE USAN						



		SALIDA	19:05		LLEGADA	19:42
		SALEN	18			
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN			
			0,5	0,25	0,25	0,12
PC1	PARQUE CUMBAYA					
PC2	LAS RIELES					
PC3	PASEO SAN FRANCISCO					
PC4	CEBOLLAL					
PC5	MIRAVALLE3					
PC6	MIRAVALLE2					
PC7	MIRAVALLE1					
PC8	LOS PINCHOS					
PC9	EL CONDOR					
PC10	ENTRADA GUAPULO					
PC11	SAN JUAN					
PC12	SANTA ROSA					
PC13	U. INTERNACIONAL					
PC14	BOMBA					
PC15	AUTOPISTA	5	6			
PC16	MONJAS					
PC17	EL ESTADIO					
PC18	LA CAROLINA					
PC19	LAS MALLAS					
PC20	LOMA DE PUENGASI		1			
PC21	LAS GRADAS					
PC22	PUENTE CAIDO		1			
PC23	LA FORESTAL					
PC24	LAS ANTENAS					
PC25	LUDOTECA					
PC26	LA ARGELIA		1			
PC27	LOS PINOS					
PC28	DESVIO A TAMBILLO					
PC29	LUCHA DE LOS POBRES		1			
PC30	SAN MARTIN					
PC31	PUEBLO UNIDO					
PC32	CHORRERA		1			
PC33	PUERTA NEGRA					
PC34	VALLE DEL SUR		1			
PC35	PUENTE DE GUAJALO2		11			
PC36	PUENTE GUAJALO1					
PC37	QUICENTRO SUR					
PC38	EDESA					
PC39	U. SALESIANA					
PC40	CHILLOGALLO					
SUMATORIA		23	23	0	0	0
NO SE USAN						

### 6.1.3. CONTEO DE ASCENSOS Y DESCENSOS RUTA 3

#### 6.1.3.1. ASCENSOS Y DESCENSOS DIA 1 AL DIA 5 SENTIDO GUAJALÓ – TUMBACO

		SALIDA		6:30		LLEGADA		7:10	
		SALEN		20					
PARADA	DESCRIPCION	SUBEN	BAJAN						
			0,5		0,25		0,25		0,12
	PCH1	LA LLANTERA							
	PCH2	UPC CHILLOGALLO							
	PCH3	U. SALESIANA							
	PCH4	EDESA							
	PCH5	QUICENTRO SUR							
	PCH6	PUENTE GUAJALO1							
	PCH7	PUENTE DE GUAJALO2							
	PCH8	VALLE DEL SUR							
	PCH9	PUERTA NEGRA							
	PCH10	CHORRERA							
	PCH11	PUEBLO UNIDO							
	PCH12	SAN MARTIN							
	PCH13	LUCHA DE LOS POBRES							
	PCH14	DESVIO A TAMBILLO							
	PCH15	LOS PINOS							
	PCH16	LA ARGELIA							
	PCH17	LUDOTECA							
	PCH18	LAS ANTENAS							
	PCH19	LA FORESTAL							
	PCH20	PUENTE CAIDO							
	PCH21	LAS GRADAS							
	PCH22	LOMA DE PUENGASI							
	PCH23	LAS MALLAS							
	PCH24	LA CAROLINA							
	PCH25	EL ESTADIO							
	PCH26	MONJAS							
	PCH27	AUTOPISTA							
	PCH28	LA BOMBA							
	PCH29	U. INTERNACIONAL							
	PCH30	SANTA ROSA							
	PCH31	SAN JUAN							
	PCH32	ENTRADA GUAPULO							
	PCH33	ENTRADA MIRAVALLE							
	PCH34	LOS PINCHOS							
	PCH35	MIRAVALLE1							
	PCH36	MIRAVALLE2							
	PCH37	MIRAVALLE3							
	PCH38	CEBOLLAL							
	PCH39	SUPERMAXI							
	PCH40	PASEO SAN FRANCISCO							
	PCH41	ANDEN FINAL		20					
	SUMATORIA		20	20	0	0	0	0	
	NO SE USAN								

## 6.2. HORARIO DE OPERACIÓN

LUNES							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
32	4:45	6:58	9:39	12:23	15:12	18:05	6
24	4:50	7:04	12:11	14:52	17:32		5
16	4:55	7:18	9:54	12:37	15:25	18:27	6
22	5:00	7:25	10:08	12:44	15:41		5
26	5:05	7:31	10:17		16:56		4
18	5:10	7:38		12:58	15:53		4
10	5:15	7:45	10:31	13:05	15:59		5
30	5:20	7:51	10:37	13:17	15:47		5
34	5:25	7:58	10:44	13:19	16:06		5
33	5:30	8:05	11:20	13:51	16:42		5
14	5:35	8:24	11:06	14:35	15:19	18:12	6
1	5:40	8:12	10:52	13:26	16:12		5
3	5:45	8:18	10:58	13:38	16:18		5
19	5:50	8:36	11:14	13:44	16:30		5
25	5:55	8:49	11:40	14:16	17:04		5
4	6:00	8:30	11:26	13:58	16:36		5
5	6:05	8:43	11:33	14:07	17:26		5
11	6:10	8:55	11:52	14:23	17:11		5
17	6:17	9:08	11:59	14:47	17:38		5
35	6:24	9:01	11:46	14:29	17:19		5
7	6:31	9:16	12:05	14:58	17:46		5
2	6:38	9:23	12:17	15:05			4
6	6:45	9:31		13:32	16:24		4
12	6:51		9:46	12:30	15:36		4
29		7:11	10:01	12:51	15:31		4
8			10:24	14:41			2
27				14:10	16:49		2
9							0
21							0
TOTAL DE VUELTA							126

LUNES							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
25	4:40	8:08	11:36	15:04	18:32		5
7	4:53	8:21	11:49	15:17	18:45		5
14	5:06	8:34	12:02	15:30	18:58		5
18	5:19	8:47	12:15	15:43	19:11		5
23	5:32	9:00	12:28	15:56			4
12	5:45	9:13	12:41	16:09			4
19	5:58	9:26	12:54	16:22			4
3	6:11	9:39	13:07	16:35			4
6	6:24	9:52	13:20	16:48			4
17	6:37	10:05	13:33	17:01			4
10	6:50	10:18	13:46	17:14			4
1	7:03	10:31	13:59	17:27			4
15	7:16	10:44	14:12	17:40			4
11	7:29	10:57	14:25	17:53			4
8	7:42	11:10	14:38	18:06			4
16	7:55	11:23	14:51	18:19			4
5							
9							
TOTAL DE VUELTA							68

MARTES							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
32	4:40	6:50	9:30	12:10	14:50	17:30	6
24	5:00	7:15	9:44	12:13	14:42	17:11	6
16	5:30	8:02	10:46	13:30	16:14	18:58	6
22	4:55	7:22	10:03	12:44	15:25	18:06	6
26	5:05	7:29	9:56	12:23	14:50	17:17	6
18	5:40	8:30	11:06	13:42	16:18	18:54	6
10	5:10	7:43	10:09	12:35	15:01	17:27	6
30	5:20		11:30	13:40		17:40	4
34	5:25	7:55	10:34	13:13	15:52	18:31	6
33	5:30	9:16					2
14	6:10		10:22	14:34		18:46	4
1	6:05	8:44	11:23	14:02	16:41	19:20	6
3	4:50	7:08	9:37	12:06	14:35	17:04	6
19	5:45	8:23	11:00	13:37	16:14	18:51	6
25	6:20						1
4	6:15	8:57	11:36	14:15	16:54	19:33	6
5	5:50	8:15	10:54	13:33	16:12	18:51	6
11	5:55	7:33	9:11	10:49	12:27	14:05	6
17	6:00	7:49	10:28	13:07	15:46	18:25	6
35	4:45	7:00	11:14	15:28	19:42		5
7	5:15	7:36	10:16	12:56	15:36	18:16	6
2	6:26	9:10	11:54	14:38	17:22		5
6	6:32	10:44	14:56	16:12		19:08	5
12	6:39		9:50	13:01		16:12	4
29	5:55	8:37	11:19	14:01	16:43	19:25	6
8	6:32	9:22	12:12	15:02	17:52		5
27							
9	5:35	8:08	10:40	13:12	15:44	18:16	6
21		9:04					1
TOTAL DE VUELTAS							144

MARTES							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
25	4:40	8:08	11:36	15:04	18:32		5
7	4:53	8:21	11:49	15:17	18:45		5
14	5:06	8:34	12:02	15:30	18:58		5
18	5:19	8:47	12:15	15:43	19:11		5
23	5:32	9:00		15:56			3
12	5:45	9:13	12:41	16:09			4
19	5:58	9:26	12:54	16:22			4
3	6:11		13:07	16:35			3
6	6:24	9:52	13:20	16:48			4
17	6:37	10:05	13:33	17:01			4
10	6:50	10:18	13:46	17:14			4
1	7:03	10:31		17:27			3
15	7:16	10:44	14:12	17:40			4
11	7:29	10:57	14:25	17:53			4
8	7:42	11:10	14:38	18:06			4
16	7:55		14:51	18:19			3
5	8:08	11:36	15:04	18:32			4
9							
TOTAL DE VUELTAS							68

MIERCOLES							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
32	4:40	7:03	10:51	13:15	15:52		5
24	5:00	7:21	10:02	12:34	15:27	18:28	6
16	4:50	7:15	9:56	12:28	15:15	18:22	6
22	5:05		10:38	13:21	16:05		4
26	4:45	6:57	9:41	12:14	14:57	17:57	6
18	6:32	9:09	12:02	14:51		17:44	5
10	6:44	9:32	12:08	15:09		17:51	5
30	5:20	7:48	10:45	14:34	18:23		5
34	6:26	9:03	11:46	14:28			4
33	4:55	7:27	10:09	12:48	15:33	18:10	6
14	6:10		11:39	14:23	17:16		4
1	5:50	8:21	11:11	13:40	16:30		5
3	5:10	7:35	10:17	13:34	16:17		5
19	5:30	8:48		14:17	16:04	17:08	5
25	5:25	8:00	10:32	12:54	15:46		5
4	6:00	8:35	11:17	14:04	16:55	19:46	6
5	6:20	8:56		14:10	16:49		4
11							
17	5:15	7:42	10:24	13:08	15:58	17:23	6
35	6:38	9:19	11:56	14:45	17:01	17:37	6
7	5:45	8:14	11:51	14:39		17:30	5
2	5:40	8:06	11:05	13:46	16:24		5
6	6:15	9:26		13:00	15:39	18:04	5
12	5:55	8:28	11:22	13:58	16:42		5
29	5:35	7:54	10:58	13:28	16:11	18:54	6
8	6:05	8:42	11:33	12:40	15:21	18:16	6
27	6:50		11:27	13:52	16:36	19:20	5
9		7:09	9:49	12:21			3
21							
TOTAL DE VUELTAS							138

MIERCOLES							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
25	4:40	7:29	10:18	13:07	15:56		5
7	4:53	7:42	10:31	13:20	16:09		5
14	5:06	7:55	10:44	13:33	16:22		5
18	5:19	8:08	10:57	13:46	16:35		5
23							0
12	5:32	8:21	11:10	13:59	16:48		5
19	5:45	8:34	11:23	14:12	17:01		5
3							0
6	5:58	8:47	11:36	14:25	17:14		5
17	6:11	9:00	11:49	14:38	17:27		5
10	6:24	9:13	12:02	14:51	17:40		5
1							0
15	6:37	9:26	12:15	15:04	17:53		5
11	6:50	9:39	12:28	15:17	18:06		5
8	7:03	9:52	12:41	15:30	18:19		5
16	7:16	10:05	12:54	15:43	18:32		5
5							0
9							0
TOTAL DE VUELTAS							65

JUEVES							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
32	4:40	6:50	9:30	12:10	14:50	17:30	6
24	5:00	7:15	9:44	12:13	14:42	17:11	6
16	5:30	8:02	10:46	13:30	16:14	18:58	6
22	4:55	7:22	10:03	12:44	15:25	18:06	6
26	5:05	7:29	9:56	12:23	14:50	17:17	6
18	5:40	8:30	11:06	13:42	16:18		5
10	5:10	7:43	10:09	12:35	15:01	17:27	6
30	5:20		11:30	17:40			3
34	5:25	7:55	10:34	13:13	15:52	18:31	6
33	5:30	9:16					2
14	6:10		10:22	14:34		18:46	4
1	6:05	8:44	11:23	14:02	16:41		5
3	4:50	7:08	9:37	12:06	14:35	17:04	6
19	5:45	8:23	11:00	13:37	16:14		5
25	6:20						1
4	6:15	8:57	11:36	14:15	16:54		5
5	5:50	8:15	10:54	13:33	16:12	18:51	6
11	5:55	7:33	9:11	10:49	12:27	14:05	6
17	6:00	7:49	10:28	13:07	15:46	18:25	6
35	4:45		11:14	15:28			3
7	5:15	7:36	10:16	12:56	15:36	18:16	6
2	6:26	9:10	11:54	14:38	17:22		5
6	6:32	10:44	14:56	14:08			4
12	6:39		9:50	13:01			3
29	5:55	8:37	11:19	14:01	16:43		5
8	6:32	9:22	12:12	15:02	17:52		5
27							
9	5:35	8:08	10:40	13:12	15:44		5
21		9:04					1
TOTAL DE VUELTAS							133

JUEVES							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
25	4:40	7:42	10:44	13:46	16:48		5
7	4:53	7:55	10:57	13:59	17:01		5
14	5:06	8:08	11:10	14:12	17:14		5
18	5:19	8:21	11:23	14:25	17:27		5
23							0
12	5:32	8:34	11:36	14:38	17:40		5
19	5:45	8:47	11:49	14:51	17:53		5
3							0
6	5:58	9:00	12:02	15:04	18:06		5
17	6:11	9:13	12:15	15:17	18:19		5
10	6:24	9:26	12:28	15:30	18:32		5
1	6:37	9:39	12:41	15:43			4
15	6:50	9:52	12:54	15:56			4
11	7:03	10:05	13:07	16:09			4
8	7:16	10:18	13:20	16:22			4
16							0
5	7:29	10:21	13:13	16:05			4
9							
TOTAL DE VUELTAS							65

VIERNES							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
32	4:40	6:55	9:36	12:11	14:44	17:20	6
24		6:33	9:28	12:03	14:50	17:27	5
16	5:07	7:39	10:31	13:23	16:15		5
22		8:45	11:34	14:23	17:12		4
26	5:17						1
18	6:27	9:06	11:43	14:22	17:06		5
10	6:39	9:14	11:30	14:06	16:52		5
30	4:46	7:01	9:43	12:26	15:04	17:34	6
34		7:07	9:50	12:19	15:58		4
33	5:47	8:21		13:59	16:45		4
14	6:06			14:14	16:59		3
1	5:32	8:09	10:59	13:30	16:12		5
3	5:02	7:27	10:10	12:43	15:19	17:48	6
19	4:52	7:15	10:03	12:49	15:31	18:05	6
25	4:57	7:20	9:56	12:37	15:37	18:13	6
4	5:12	7:45	10:24	13:02	15:44		5
5	5:37	7:57	10:45	13:17	16:05		5
11	5:22	8:03	10:51	13:23	16:18		5
17	6:15	8:50	11:23	13:52	16:31		5
35	6:45	9:21	11:50	14:30	17:13		5
7	6:04	8:44	11:36	12:31	15:12	17:41	6
2	5:42	8:15	1:06	13:37	16:24		5
6	5:57	8:36	11:15	13:44	16:38		5
12	5:52	8:29	11:06	13:43			4
29	5:27	7:51	10:38	13:08	15:51	18:21	6
8	5:02	7:13					2
27		7:33	10:17	12:55	15:27	17:57	5
9	6:21	8:56	11:56	14:37			4
21		10:19	13:35	16:51	20:07		4
TOTAL DE VUELTAS							137

VIERNES							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
25	4:40	8:21	11:57	15:38	16:43		5
7	4:53	8:42	12:10	15:51	16:56		5
14	5:06	8:55	12:23	15:54	17:09		5
18	5:19	9:08	12:36	15:57	17:22		5
23	5:32	9:21	12:49	16:00	17:35		5
12	5:45	9:34	13:02	16:03	17:48		5
19	5:58	9:47	13:15	16:06	18:01		5
3	6:11	10:00	13:28	16:09	18:14		5
6	6:24	10:13	13:41	16:12			4
17	6:37	10:26	13:54	16:15	18:40		5
10	6:50	10:39	14:07	16:18	18:53		5
1	7:03	10:52	14:20	16:21	19:06		5
15	7:16	11:05	14:33	16:24	19:19		5
11	7:29	11:18	14:46	16:27			4
8	7:42	11:31	14:59	16:30			4
16	7:55	11:44	15:12				3
5	8:08		15:25				2
9							0
TOTAL DE VUELTAS							77

SABADO							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
32	4:40	7:03	10:51	13:15	15:52	18:29	6
24	5:00	7:21	10:02	12:34	15:27	18:20	6
16	4:50	7:15	9:56	12:28	15:15	18:02	6
22							
26	4:45	6:57	9:41	12:14	14:57	17:57	6
18	6:32	9:09	12:02	14:51		17:44	5
10	6:44	9:32	12:08	14:44		17:51	5
30	5:20	7:48	10:45	14:34	18:23		5
34	6:26	9:03	11:46	14:28	17:10		5
33	4:55	7:27	10:09	12:48	15:33	18:10	6
14							
1	5:50	8:21	11:11	13:40	16:09	18:38	6
3	5:10	7:35	10:17	13:34	16:17		5
19	5:30	8:48		14:17	16:04	17:08	5
25	5:25	8:00	10:32	12:54	15:46		5
4	6:00	8:35	11:17	14:04	16:55	18:46	6
5							
11							
17	5:15	7:42	10:24	13:08	15:58	17:23	6
35	6:38	9:19	11:56	14:45	17:01	17:37	6
7	5:45	8:14	11:51	14:39		17:30	5
2	5:40	8:06	11:05	13:46	16:24	19:02	6
6							
12	5:55	8:28	11:22	13:58	16:42		5
29	5:35	7:54	10:58	13:28	16:11	18:54	6
8	6:05	8:42	11:33	12:40	15:21	18:16	6
27	6:50		11:27	13:52	16:36		4
9							
21							
TOTAL DE VUELTAS							121

SABADO							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
25	4:40	7:29	10:18	13:07	15:56		5
7	4:53	7:42	10:31	13:20	16:09		5
14	5:06	7:55	10:44	13:33	16:22		5
18	5:19	8:08	10:57	13:46	16:35		5
23							0
12	5:32	8:21	11:10	13:59	16:48		5
19	5:45	8:34	11:23	14:12	17:01		5
3							0
6	5:58	8:47	11:36	14:25	17:14		5
17	6:11	9:00	11:49	14:38	17:27		5
10	6:24	9:13	12:02	14:51	17:40		5
1							0
15	6:37	9:26	12:15	15:04	17:53		5
11	6:50	9:39	12:28	15:17	18:06		5
8	7:03	9:52	12:41	15:30	18:19		5
16	7:16	10:05	12:54	15:43	18:32		5
5							0
9							0
TOTAL DE VUELTAS							65



DOMINGO							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
32	4:40	7:03	10:51	13:15	15:52	18:29	6
24	5:00	7:21	10:02	12:34	15:27	18:20	6
16	4:50	7:15	9:56	12:28	15:15	18:02	6
22							
26	4:45	6:57	9:41	12:14	14:57	17:57	6
18	6:32	9:09	12:02	14:51	17:40		5
10	6:44	9:32	12:08	14:44		17:51	5
30	5:20	7:48	10:45	14:34	18:23		5
34	6:26	9:03	11:46	14:28	17:10	19:22	6
33	4:55	7:27	10:09	12:48	15:33	18:10	6
14							
1	5:50	8:21	11:11	13:40	16:09	18:38	6
3	5:10	7:35	10:17	13:34	16:17		5
19	5:30	8:48		14:17	16:04	17:08	5
25	5:25	8:00	10:32	12:54	15:46		5
4	6:00	8:35	11:17	14:04	16:55	18:46	6
5							
11							
17	5:15	7:42	10:24	13:08	15:58	17:23	6
35	6:38	9:19	11:56	14:45	17:01	17:37	6
7	5:45	8:14	11:51	14:39	17:27		5
2	5:40	8:06	11:05	13:46	16:24	19:02	6
6							
12	5:55	8:28	11:22	13:58	16:42		5
29	5:35	7:54	10:58	13:28	16:11	18:54	6
8	6:05	8:42	11:33	12:40	15:21	18:16	6
27	6:50	9:30	11:27	13:52	16:36	19:20	6
9							
21							
TOTAL DE VUELTAS							124

DOMINGO							
BUSETA No	VUELTA						TOTAL DE VUETAS
	1	2	3	4	5	6	
25	4:40	7:03	9:26	11:49	14:12		5
7	4:53	7:16	9:39	12:02	14:25		5
14	5:06	7:29	9:52	12:15	14:38		5
18	5:19	7:42	10:05	12:28	14:51		5
23							0
12	5:32	7:55	10:18	12:41	15:04		5
19	5:45	8:08	10:31	12:54	15:17		5
3							0
6	5:58	8:21	10:44	13:07	15:30		5
17							0
10	6:11	8:34	10:57	13:20	15:43		5
1							0
15	6:24	8:47	11:10	13:33	15:56		5
11	6:37	9:00	11:23	13:46	16:09		5
8	6:50	9:13	11:36	13:59	16:22		5
16							0
5							0
9							0
TOTAL DE VUELTAS							55

6.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO

6.3.1. TRANSPORTE PÚBLICO CONVENCIONAL

6.3.1.1. ESTACIÓN RIO COCA



6.3.1.2. LINEAS ALIMENTADORAS ECOVIA

BUSES ALIMENTADORES	
ESTACION GUAJALO	TERMINAL RIO COCA
MARTHA BUCARAM	Q-17 MONTESERRIN
Q-09 SAN MARTIN	Q-18 LA LUZ
ESTACION CAPULI	Q-19 AGUA CLARA
LA JOYA	Q-20 COMITE del PUEBLO
LA COCHA	Q-22 CUMBAYA
CAUPICHO	Q-23 ZAMBIZA
PAQUISHA	Q-24 NAYON
TERMINAL QUITUMBE	Q-25 6 DE JULIO
PAQUISHA	CARAPUNGO - S. BOLIVAR
	CARAPUNGO - E. ALFARO
	AMAGASI - LLANO CHICO

6.3.1.3. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS ECOVIA Q-24 (NAYÓN) DESDE LA ESTACIÓN RIO COCA



6.3.1.4. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS ECOVIA Q-22 (CUMBAYÁ) DESDE LA ESTACIÓN RIO COCA



CUMBAYA			
HORARIO SALIDA BUSES ALIMENTADORES			
DIA ORDINARIO			
HORA	INTERVALO de la hora cada		
05:10 - 06:25	25 minutos		
06:45 - 09:35	20 minutos		
10:00 - 12:55	25 minutos		
13:15 - 13:55	20 minutos		
14:00 - 15:00	25 minutos		
SÁBADO			
HORA	INTERVALO de la hora cada		
05:00 - 07:00	20 minutos		
07:25 - 10:00	25 minutos		
10:00 - 13:00	30 minutos		
13:00 - 14:00	25 minutos		
14:00 - 15:00	30 minutos		
DOMINGO			
HORA	INTERVALO de la hora cada		
05:00 - 07:00	20 minutos		
07:00 - 10:00	25 minutos		
10:00 - 13:00	30 minutos		
13:00 - 14:00	25 minutos		
14:00 - 15:00	30 minutos		



## TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA



6.3.1.5. RUTAS Y TARIFAS DE TRANSPORTE CONVENCIONAL INTERPARROQUIALES EN EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA

[illegible]

6.3.1.6. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS TUMBACO (IP-01) DESDE EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA



6.3.1.7. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS PUEMBO (IP-03) DESDE EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA



6.3.1.8. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS PIFO (IP-03) DESDE EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA





6.3.1.9. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS YARUQUÍ (IP-04) DESDE EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA





6.3.1.10. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS EL QUINCHE (IP-05) DESDE EL TERMINAL DE TRANSPORTE MICROREGIONAL RIO COCA



### 6.3.2. TRANSPORTE PÚBLICO NO CONVENCIONAL

#### 6.3.2.1. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS RUTA 1



#### 6.3.2.2. INTERIOR UNIDADES DE LA RUTA 1



### 6.3.2.3. SALIDA DE LA LÍNEA DE AUTOBÚS RUTA 2





#### 6.3.2.4. REALIZACIÓN DE CONTEO DE ASCENSOS Y DESCENSOS



